

INHALTSVERZEICHNIS

Vorbemerkung

Nachruf

Seite

Ergonomische Gestaltung und Evaluation trotz oder aufgrund interdisziplinärer Teamarbeit <i>M.J.C. Stade, C. Meyer, N. Niestroj & J. Nachtwei</i>	1
Mensch System Integration (MSI) in der Flugsicherung als interdisziplinärer Forschungs- und Entwicklungsprozess <i>D. Ullrich, J.H. Lambrecht & J. Vogt</i>	19
„Fabrica Medica“ – ein Workshop-Konzept zur Verbesserung interdisziplinärer Expertenkooperation im Gestaltungsprozess von Arbeitssystemen <i>B. Podtschaske, D. Fuchs & W. Friesdorf</i>	29
Modellbasierte und nutzerzentrierte Methodik zur systematischen Erhebung natürlichsprachlicher Anforderungen für Mensch-Maschine-Schnittstellen <i>C. Ruckert, R. Becker & A. Kaster</i>	45
UML-basierte Modelle als interdisziplinäre Nahtstelle bei der nutzerzentrierten Entwicklung von Mensch-Maschine-Schnittstellen <i>R. Becker & C. Ruckert</i>	57
Unterstützung makrokognitiver Prozesse in Teams durch Head Mounted Displays: Methoden der Eignungsermittlung und Gestaltung <i>B.M. Grauel, A. Kluge & L. Adolph</i>	71
Initiierung von Prozessdenken und Prozesswissen als Grundlage für die Analyse von Arbeitsabläufen <i>D. Ley</i>	81
Kalibrierung eines taskbasierten Arbeitslastmodells für Flugsicherungssysteme der DFS <i>R. Leemüller, W. Theeck, S. Tenoort, B. Paul & T. Emsbach</i>	95
Die Bedeutung von Persönlichkeitsfaktoren in hoch automatisierten Mensch-Maschine-Teams – Entwicklung eines Forschungsfragebogens <i>K. Knappe & S. Eschen-Léguedé</i>	111

Der Einfluss der Schwellensetzung bei Likelihood-Alarmsystemen auf Produktivität und Sicherheit	
<i>R. Wiczorek & D. Manzey</i>	121
EVOuse – eine Methode zur instinktgerechten Wahrnehmung ergonomischer Qualitäten der Interfacegestalt	
<i>M. Schmid & Th. Maier</i>	137
Simulation und Analyse von taktilen und propriozeptiven Effekten im Kontext von visuell wahrgenommenen Informationen beim Bedienen von adaptiv variablen Stelheilen	
<i>A. Petrov, S. Pfeffer, A. Botta & Th. Maier</i>	151
Evaluation manueller fliegerischer Leistung von Piloten anhand erfasster technischer Parameter in Flugsimulatoren hochautomatisierter Flugzeuge	
<i>E. Schubert, A. Haslbeck, G. Hüttig & K. Bengler</i>	163
Evaluation zweier Bedienkonzepte zur Steuerung eines Fahrzeugs mit drei Bewegungsfreiheitsgraden	
<i>B. Weber, M. Panzirsch, S. Montoya-Zamarron, C. Preusche & B. Deml</i>	175
Validierung des Kraftstoffverbrauchs eines Fahrsimulators und Unterschiede im Fahrverhalten bezüglich des Kraftstoffverbrauchs	
<i>C. Rommerskirchen, Th. Müller, M. Greier & K. Bengler</i>	187
Die Rolle von Simulator Sickness in Flugsimulatoren: Eine vergleichende Studie	
<i>M. Stein & M. Robinski</i>	199
Designing Dynamically Distributed Cooperative Flight Deck Systems	
<i>F. Rister, A. Lüdtke, J. -P. Osterloh & C. Keinrath</i>	221
Interdisziplinäre modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich	
<i>M. Orfgen, M. Kümmerling, A. Groß, M. Eisenbarth, A. Klaus, F. Nägele, A. Maier & G. Meixner</i>	229