

Vorbemerkung

Nachruf

Seite

Ergonomische Gestaltung und Evaluation trotz oder aufgrund interdisziplinärer Teamarbeit <i>M.J.C. Stade, C. Meyer, N. Niestroj &amp; J. Nachtwei</i> .....	1
Mensch System Integration (MSI) in der Flugsicherung als interdisziplinärer Forschungs- und Entwicklungsprozess <i>D. Ullrich, J.H. Lambrecht &amp; J. Vogt</i> .....	19
„Fabrica Medica“ – ein Workshop-Konzept zur Verbesserung interdisziplinärer Expertenkooperation im Gestaltungsprozess von Arbeitssystemen <i>B. Podtschaske, D. Fuchs &amp; W. Friesdorf</i> .....	29
Modellbasierte und nutzerzentrierte Methodik zur systematischen Erhebung natürlich-sprachlicher Anforderungen für Mensch-Maschine-Schnittstellen <i>C. Ruckert, R. Becker &amp; A. Kaster</i> .....	45
UML-basierte Modelle als interdisziplinäre Nahtstelle bei der nutzerzentrierten Entwicklung von Mensch-Maschine-Schnittstellen <i>R. Becker &amp; C. Ruckert</i> .....	57
Unterstützung makrokognitiver Prozesse in Teams durch Head Mounted Displays: Methoden der Eignungsermittlung und Gestaltung <i>B.M. Grauel, A. Kluge &amp; L. Adolph</i> .....	71
Initiierung von Prozessdenken und Prozesswissen als Grundlage für die Analyse von Arbeitsabläufen <i>D. Ley</i> .....	81
Kalibrierung eines taskbasierten Arbeitslastmodells für Flugsicherungssysteme der DFS <i>R. Leemüller, W. Theeck, S. Tenoort, B. Paul &amp; T. Emsbach</i> .....	95
Die Bedeutung von Persönlichkeitsfaktoren in hoch automatisierten Mensch-Maschine-Teams – Entwicklung eines Forschungsfragebogens <i>K. Knappe &amp; S. Eschen-Léguedé</i> .....	111

Der Einfluss der Schwellensetzung bei Likelihood-Alarmsystemen auf Produktivität und Sicherheit <i>R. Wiczorek &amp; D. Manzey</i> .....	121
EVOuse – eine Methode zur instinktgerechten Wahrnehmung ergonomischer Qualitäten der Interfacegestalt <i>M. Schmid &amp; Th. Maier</i> .....	137
Simulation und Analyse von taktilen und propriozeptiven Effekten im Kontext von visuell wahrgenommenen Informationen beim Bedienen von adaptiv variablen Stelheilen <i>A. Petrov, S. Pfeffer, A. Botta &amp; Th. Maier</i> .....	151
Evaluation manueller fliegerischer Leistung von Piloten anhand erfasster technischer Parameter in Flugsimulatoren hochautomatisierter Flugzeuge <i>E. Schubert, A. Haslbeck, G. Hüttig &amp; K. Bengler</i> .....	163
Evaluation zweier Bedienkonzepte zur Steuerung eines Fahrzeugs mit drei Bewegungsfreiheitsgraden <i>B. Weber, M. Panzirsch, S. Montoya-Zamarron, C. Preusche &amp; B. Deml</i> .....	175
Validierung des Kraftstoffverbrauchs eines Fahrsimulators und Unterschiede im Fahrverhalten bezüglich des Kraftstoffverbrauchs <i>C. Rommerskirchen, Th. Müller, M. Greier &amp; K. Bengler</i> .....	187
Die Rolle von Simulator Sickness in Flugsimulatoren: Eine vergleichende Studie <i>M. Stein &amp; M. Robinski</i> .....	199
Designing Dynamically Distributed Cooperative Flight Deck Systems <i>F. Rister, A. Lüdtke, J. -P. Osterloh &amp; C. Keinrath</i> .....	221
Interdisziplinäre modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich <i>M. Orfgen, M. Kümmerling, A. Groß, M. Eisenbarth, A. Klaus, F. Nägele, A. Maier &amp; G. Meixner</i> .....	229