

1. Die Leipzig-Dresdner Eisenbahn in Sachsen – Die erste deutsche Fernbahn.....	6
2. Privat- und Staatseisenbahnen im Flachland und Gebirge.....	10
3. Übernahme der Leipzig-Dresdner Eisenbahn.....	16
4. Zwei Direktionen vereint .....	18
5. Triebfahrzeuge.....	19
5.1 Bezeichnungssystem.....	19
5.2 Lokomotivbau im eigenen Land.....	24
5.3 Die Tender.....	30
5.4 Triebfahrzeuge.....	32
Gattung I .....	32
Gattung I F.....	33
Gattung I V .....	34
Gattung I T 23 .....	35
Gattung II .....	37
Gattung II b.....	38
Gattung II b T .....	40
Gattung IIIa.....	41
Gattung IIIb.....	43
Gattung IIIbT .....	44
Gattung IV T .....	46
Gattung V .....	48
Gattung V T .....	50
Gattung V 23 .....	53
Gattung VI .....	55
Gattung VI b 23 .....	57
Gattung VII.....	59
Gattung VII TO .....	61
Gattung VII TS .....	63
Gattung VII T .....	65
Gattung VIII b T .....	67
Gattung VIII 23 .....	70
Gattung IX 23 .....	73
Gattung X 23 / X 51 .....	76
Gattung XI 23 .....	78
Gattung XI 5T .....	81
Gattung XII 5 .....	82
Gattung XII 51 .....	83

Gattung XII $\text{H2}$ .....	84
Gattung XII $\text{H3V}$ .....	85
Gattung XIII $\text{H}$ .....	86
Gattung XIV $\text{HT}$ .....	87
Gattung XV $\text{HTV}$ .....	89
Gattung XVIII $\text{H}$ .....	91
Gattung XX $\text{H3V}$ .....	92
Gattung I K .....	94
Gattung I M.....	97
Gattung II K .....	98
Gattung III K.....	100
Gattung IV K .....	102
Gattung V K .....	104
Gattung VI K .....	107
Gattung VII TK .....	108
<b>6. Was erhalten blieb.....</b>	<b>110</b>
Noch vorhandene sächsische Dampflokomotiven und ihre Standorte: .....	111
<b>7. Literaturverzeichnis .....</b>	<b>112</b>