

# INHALT

## **1 Ur-Modell**

**Seite 6**

- ▶ Nachfolge für den 356
- ▶ Kompletter Neuanfang
- ▶ Eigene Zweifel am Konzept
- ▶ Der 911 wird zur Familie ausgebaut
- ▶ Targa, das andere Cabrio
- ▶ Evolution und Erfolgsstory
- ▶ Traumwagen 911 RS Carrera

## **2 G-Modell**

**Seite 24**

- ▶ Evolution statt Revolution
- ▶ Mit dem 911 Turbo aus der Ölkrise
- ▶ Porsche präsentiert 911-Nachfolger
- ▶ Dominator auf der Rennstrecke
- ▶ Der 911 überlebt
- ▶ Wiedergeburt des Carrera
- ▶ Endlich ein 911 Cabrio

## **3 Typ 964**

**Seite 46**

- ▶ Tribut an die 1980er-Jahre
- ▶ Erstmals Allradantrieb im 911
- ▶ Elektrisches Spoilerwerk
- ▶ Porsche fährt gegen Porsche
- ▶ Der 911 kann auch manierlich
- ▶ Faszination Leichtbau im Zeichen von „RS“

## **4 Typ 993**

**Seite 60**

- ▶ Porsche vor dem Bankrott
- ▶ Erste tiefere optische Änderungen
- ▶ Der 911 wird wieder sportlicher
- ▶ Völlig neues Targa-Konzept
- ▶ 911 Turbo mit 408 PS und Allrad
- ▶ Turbo-Look auch ohne Heckspoiler
- ▶ Der Letzte seiner Art

## **5 Typ 996**

**Seite 74**

- ▶ **Alles wird anders**
- ▶ **Wasserkühlung!**
- ▶ **911 im Boxster-Look**
- ▶ **Geburt einer Legende: der 911 GT3**
- ▶ **Zurück im GT-Sport**
- ▶ **Neue Konzepte für mehr Vielfalt**
- ▶ **Zurück auf die Erfolgsspur**

## **6 Typ 997**

**Seite 98**

- ▶ **Lernen aus Fehlern**
- ▶ **Wiedergeburt des „S“**
- ▶ **Porsche setzt auf Modellvielfalt**
- ▶ **911 als Maßstab im Motorsport**
- ▶ **Der Carrera knackt die 300 km/h**
- ▶ **Neue Designobjekte**
- ▶ **Der stärkste 911 aller Zeiten**

## **7 Typ 991**

**Seite 118**

- ▶ **Porsche ist jetzt VW**
- ▶ **Mehr Radstand, mehr Technik**
- ▶ **Der 911 macht auf vernünftig**
- ▶ **Schaltstock ade, PDK hat Zukunft**
- ▶ **Messlatte für eine ganze Branche**
- ▶ **Happy birthday, 911**

## **Anhang**

**Seite 130**

- ▶ **Alle Baureihen, Modelle und Motorisierungen im Überblick**
- ▶ **Chronik des 911**