

# INHALT

## 1 Ur-Modell

Seite 6

- ▶ Nachfolge für den 356
- ▶ Kompletter Neuanfang
- ▶ Eigene Zweifel am Konzept
- ▶ Der 911 wird zur Familie ausgebaut
- ▶ Targa, das andere Cabrio
- ▶ Evolution und Erfolgsstory
- ▶ Traumwagen 911 RS Carrera

## 2 G-Modell

Seite 24

- ▶ Evolution statt Revolution
- ▶ Mit dem 911 Turbo aus der Ölkrise
- ▶ Porsche präsentiert 911-Nachfolger
- ▶ Dominator auf der Rennstrecke
- ▶ Der 911 überlebt
- ▶ Wiedergeburt des Carrera
- ▶ Endlich ein 911 Cabrio

## 3 Typ 964

Seite 46

- ▶ Tribut an die 1980er-Jahre
- ▶ Erstmals Allradantrieb im 911
- ▶ Elektrisches Spoilerwerk
- ▶ Porsche fährt gegen Porsche
- ▶ Der 911 kann auch manierlich
- ▶ Faszination Leichtbau im Zeichen von „RS“

## 4 Typ 993

Seite 60

- ▶ Porsche vor dem Bankrott
- ▶ Erste tiefere optische Änderungen
- ▶ Der 911 wird wieder sportlicher
- ▶ Völlig neues Targa-Konzept
- ▶ 911 Turbo mit 408 PS und Allrad
- ▶ Turbo-Look auch ohne Heckspoiler
- ▶ Der Letzte seiner Art

## 5 Typ 996

Seite 74

- Alles wird anders
- Wasserkühlung!
- 911 im Boxster-Look
- Geburt einer Legende: der 911 GT3
- Zurück im GT-Sport
- Neue Konzepte für mehr Vielfalt
- Zurück auf die Erfolgsspur

## 6 Typ 997

Seite 98

- Lernen aus Fehlern
- Wiedergeburt des „S“
- Porsche setzt auf Modellvielfalt
- 911 als Maßstab im Motorsport
- Der Carrera knackt die 300 km/h
- Neue Designobjekte
- Der stärkste 911 aller Zeiten

## 7 Typ 991

Seite 118

- Porsche ist jetzt VW
- Mehr Radstand, mehr Technik
- Der 911 macht auf vernünftig
- Schaltstock ade, PDK hat Zukunft
- Messlatte für eine ganze Branche
- Happy birthday, 911

## Anhang

Seite 130

- Alle Baureihen, Modelle und Motorisierungen im Überblick
- Chronik des 911