

Inhalt

| | | | | | |
|--------------|--|----|--------------------|---|----|
| 1 | Einleitung | 7 | 4.3.1 | BAB A 8 Ost, Bayern | 34 |
| 2 | Stand der Wissenschaft und Technik | 8 | 4.3.2 | BAB A 8 am Aichelberg | 34 |
| 2.1 | Verkehrsablauf auf Autobahnen (im Winter) | 8 | 4.4 | Untersuchte Randbedingungen und vorbereitende Maßnahmen | 34 |
| 2.1.1 | Kapazität auf winterlicher Fahrbahn | 9 | 4.4.1 | Obligatorische Randbedingungen | 34 |
| 2.2 | Witterungsbeobachtung | 11 | 4.4.2 | Optionale Randbedingungen | 43 |
| 2.3 | Maßnahmen zur Regelung der Verkehrsnachfrage | 12 | 4.5 | Simulationen zur Entscheidungsfindung | 44 |
| 3 | Verkehrstechnische Untersuchung des Einflusses winterlicher Witterungsbedingungen | 12 | 4.6 | Einsatzstrategien | 46 |
| 3.1 | Vorstellung der Strecken der beteiligten Bundesländer | 12 | 4.6.1 | Baden-Württemberg | 46 |
| 3.1.1 | BAB A 8, Baden-Württemberg | 12 | 4.6.2 | Bayern | 46 |
| 3.1.2 | BAB A 8 Ost, Bayern | 13 | 4.7 | Potenzielle Einsatztage | 47 |
| 3.1.3 | BAB A 2, Nordrhein-Westfalen | 13 | 4.8 | Erfahrungen vor Ort | 49 |
| 3.1.4 | BAB A 6, Rheinland-Pfalz | 14 | 4.9 | Empfehlungen zur Durchführung | 55 |
| 3.2 | Untersuchungsmethodik | 16 | 4.10 | Fazit | 57 |
| 3.2.1 | Verkehrsdaten | 16 | 5 | Weitere Untersuchungen | 59 |
| 3.2.2 | Witterungsszenarien | 16 | 5.1 | Regionale Umfahrungsstrecken | 59 |
| 3.2.3 | Überlagerung Verkehr und Wetter | 17 | 5.1.1 | Baden-Württemberg | 59 |
| 3.3 | Ergebnisse | 19 | 5.1.2 | Nordrhein-Westfalen | 60 |
| 3.3.1 | Allgemeines | 19 | 5.1.3 | Fazit | 61 |
| 3.3.2 | Pkw-Geschwindigkeit | 21 | 5.2 | Großräumige Umfahrung mit TMC | 61 |
| 3.3.3 | Maximale Nachfrage $q_{Nmax,5\%}$ | 23 | 6 | Zusammenfassende Bewertung und Ausblick | 63 |
| 3.3.4 | Verkehrsstärke vor dem Zusammenbruch | 26 | 7 | Literatur | 66 |
| 3.4 | Fazit | 31 | Anlagen | | |
| 4 | Pilotstudie Blockabfertigung für Lkw | 31 | Anlage 1.1: | Newsrecherche „querstehende Lkw im Winter“ | |
| 4.1 | Allgemeines | 31 | Anlage 1.2: | Steckbriefe der potenziellen Einsatztage | |
| 4.2 | Hintergrund — Gefahr blockierender/ querstehender Lkw | 32 | Anlage 1.3: | Ablaufschema zur Blockabfertigung für Lkw in Bayern | |
| 4.3 | Vorstellung der Pilotstrecken | 34 | Anlage 1.4: | Flyer zur Information der Verkehrsteilnehmer über die Blockabfertigung | |

- Anlage 1.5:** Beschilderungspläne zur Blockabfertigung
- Anlage 2.1:** q-v-Diagramme, Boxwhisker, Baden-Württemberg
- Anlage 2.2:** q-v-Diagramme, Boxwhisker, Bayern
- Anlage 2.3:** q-v-Diagramme, Boxwhisker, Nordrhein-Westfalen
- Anlage 2.4:** q-v-Diagramme, Boxwhisker, Rheinland-Pfalz
- Anlage 3.1:** dWiSta – Umfahrungsstrecke, Baden-Württemberg
- Anlage 3.2:** dWiSta – Umfahrungsstrecke, Nordrhein-Westfalen

Diese Anlagen liegen dem Bericht als CD bei.