

Inhalt

Abkürzungen	6	2.5.2 Verkehrsstärke	23
1 Einleitung	7	2.5.3 Verkehrszusammensetzung	24
1.1 Beschreibung der Maßnahmen	8	2.5.4 Geschwindigkeiten	24
1.2 Struktur und Ablauf des AOSI-Projekts	9	2.5.5 Überschreitungshäufigkeit	24
1.3 Auswahl der Untersuchungsstrecken	11	2.6 Fahrerakzeptanz	24
1.4 Zeitraum der Maßnahmenumsetzung	12	2.6.1 Allgemeines	24
1.5 Streckenausstattung	13	2.6.2 Erhebungsmethode	24
1.5.1 Ausstattung OGÜ-Strecken	13	2.6.3 Untersuchungskollektiv	24
1.5.2 Ausstattung ÜFS-Strecken	14	2.6.4 Fragekomplexe	25
2 Untersuchungsmethodik	15	2.6.5 Untersuchungsabschnitte für die Befragung	25
2.1 Allgemeines	15	2.7 Unfallgeschehen	25
2.2 Datenerhebung	15	2.7.1 Parameter zur Beschreibung des Unfallgeschehens	25
2.2.1 Querschnittsmessungen	16	2.7.2 Kenngrößen zur Beschreibung des Unfallgeschehens	27
2.2.2 Nachfolgefahrten	16	2.7.3 Wirksamkeit der Maßnahme hinsichtlich der Unfallentwicklung	30
2.2.3 Messaufbau OGÜ-Strecken	17	3 Ergebnisse – Strecken mit OGÜ	30
2.2.4 Messaufbau ÜFS-Strecken	17	3.1 Allgemeines	30
2.2.5 Kontrollmessstellen	18	3.1.1 Verkehrsstärke und Verkehrszusammensetzung	31
2.3 Durchführung der Messungen	18	3.2 Geschwindigkeitsauswertung	31
2.3.1 Querschnittsmessungen	18	3.2.1 Datengrundlage	31
2.3.2 Nachfolgefahrten	18	3.2.2 Überschreitungshäufigkeiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	32
2.3.3 Akzeptanzuntersuchungen	19	3.2.3 Geschwindigkeitsprofile aus den Nachfolgefahrten	35
2.3.4 Unfallgeschehen	19	3.2.4 Zusammenfassung Geschwindigkeiten	37
2.4 Verkehrsablauf und Geschwindigkeit ..	19	3.3 Unfallgeschehen	37
2.4.1 Allgemeines	19	3.3.1 Datengrundlage	37
2.4.2 Freifahrer	20	3.3.2 Untersuchungszeitraum	37
2.4.3 Fahrzeugpulk	21	3.3.3 Unfallentwicklung	38
2.4.4 Pulkbildung und Pulkentflechtung	21	3.3.4 Zusammenfassung Unfallgeschehen	43
2.4.5 Pulkführer	22	3.4 Akzeptanzuntersuchung	43
2.4.6 Geschwindigkeiten der Freifahrer	22	3.4.1 Allgemeines	43
2.4.7 Geschwindigkeiten der Pulkführer	22	3.4.2 Antwortbereitschaft	44
2.4.8 Widerrechtliche Überholvorgänge	22	3.4.3 Das Befragtenkollektiv	44
2.5 Verkehrstechnische Auswerteparameter	23	3.4.4 Befragungsergebnisse	44
2.5.1 Allgemeines	23	3.4.5 Zusammenfassung Akzeptanz	47
		3.5 Vandalismus	47

3.6	Nutzen-Kosten-Analyse	48	Literatur	83
4	Ergebnisse – Strecken mit ÜFS/ÜV	50	Anhänge	
4.1	Querschnittsmessungen	50	Anhang 1: Streckenportaits der Untersuchungsstrecken	
4.1.1	Verkehrsstärke und Verkehrszusammensetzung	50	Anhang 2: Beschreibung der Untersuchungsstrecken	
4.1.2	Geschwindigkeiten	51	Anhang 3: Geschwindigkeitsprofile der Nachfolgefahrten	
4.1.2.1	Gesamte Untersuchungsstrecke	51	Anhang 4: Fragebögen zur Akzeptanzuntersuchung	
4.1.2.2	Überholabschnitte	52	Anhang 5: Unfallstreckkarten der Untersuchungsstrecken	
4.1.2.3	Einfluss der ÜFS-Länge auf die Geschwindigkeit	55		
4.1.2.4	Einfluss des Überholverbotes auf die Geschwindigkeit	57		
4.1.3	Fahrzeugpulkbetrachtung	59		
4.1.4	Sperrflächenüberfahrten	63		
4.1.5	Zusammenfassung Querschnittsmessungen	64		
4.2	Unfallgeschehen	65		
4.2.1	Untersuchungszeiträume	65		
4.2.2	Unfallentwicklung in den Bundesländern mit AOSI-Maßnahmen	65		
4.2.3	Unfallentwicklung	66		
4.2.4	Zusammenfassung Unfallentwicklung	73		
4.3	Akzeptanzuntersuchung	74		
4.3.1	Allgemeines	74		
4.3.2	Antwortbereitschaft	74		
4.3.3	Das Befragtenkollektiv	74		
4.3.4	Befragungsergebnisse	75		
4.3.5	Zusammenfassung Akzeptanz	78		
5	Schlussfolgerungen	78		
5.1	Strecken mit OGÜ	78		
5.2	Strecken mit ÜFS/ÜV	79		
6	Einsatzempfehlungen	80		
6.1	Strecken mit OGÜ	80		
6.1.1	Vorbemerkungen	80		
6.1.2	Empfehlungen	81		
6.2	Strecken mit ÜFS/ÜV	82		
6.2.1	Vorbemerkungen	82		
6.2.2	Empfehlungen	82		

Diese Anhänge liegen dem Bericht als CD bei.

Abkürzungen

AOSI	Außerortsstraßensicherheit
BASt	Bundesanstalt für Straßenwesen
BB	Brandenburg
BMVBS	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
DTV	durchschnittlich täglicher Verkehr [Kfz/24h]
KP	Knotenpunkt
MQ	Messquerschnitt
Nfz	Nutzfahrzeug
NKV	Nutzen-Kosten-Verhältnis
OGÜ	ortsfeste Geschwindigkeitsüberwachung
SN	Sachsen
SV	Schwerverkehr
TH	Thüringen
TUD	Technische Universität Dresden
ÜFS	Überholfahrstreifen
UKRa	angepasste Unfallkostenrate
UT	Unfalltyp
ÜV	Überholverbot
Vzul	zulässige Höchstgeschwindigkeit