

Inhalt

Inhalt			
Abkürzungen	6	2.5.2 Verkehrsstärke	23
1 Einleitung	7	2.5.3 Verkehrszusammensetzung	24
1.1 Beschreibung der Maßnahmen	8	2.5.4 Geschwindigkeiten	24
1.2 Struktur und Ablauf des AOSI-Projekts	9	2.5.5 Überschreitungshäufigkeit	24
1.3 Auswahl der Untersuchungsstrecken	11	2.6 Fahrerakzeptanz	24
1.4 Zeitraum der Maßnahmenumsetzung	12	2.6.1 Allgemeines	24
1.5 Streckenausstattung	13	2.6.2 Erhebungsmethode	24
1.5.1 Ausstattung OGÜ-Strecken	13	2.6.3 Untersuchungskollektiv	24
1.5.2 Ausstattung ÜFS-Strecken	14	2.6.4 Fragekomplexe	25
2 Untersuchungsmethodik	15	2.6.5 Untersuchungsabschnitte für die Befragung	25
2.1 Allgemeines	15	2.7 Unfallgeschehen	25
2.2 Datenerhebung	15	2.7.1 Parameter zur Beschreibung des Unfallgeschehens	25
2.2.1 Querschnittsmessungen	16	2.7.2 Kenngrößen zur Beschreibung des Unfallgeschehens	27
2.2.2 Nachfolgefahrten	16	2.7.3 Wirksamkeit der Maßnahme hinsichtlich der Unfallentwicklung	30
2.2.3 Messaufbau OGÜ-Strecken	17	3 Ergebnisse – Strecken mit OGÜ	30
2.2.4 Messaufbau ÜFS-Strecken	17	3.1 Allgemeines	30
2.2.5 Kontrollmessstellen	18	3.1.1 Verkehrsstärke und Verkehrszusammensetzung	31
2.3 Durchführung der Messungen	18	3.2 Geschwindigkeitsauswertung	31
2.3.1 Querschnittsmessungen	18	3.2.1 Datengrundlage	31
2.3.2 Nachfolgefahrten	18	3.2.2 Überschreitungshäufigkeiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	32
2.3.3 Akzeptanzuntersuchungen	19	3.2.3 Geschwindigkeitsprofile aus den Nachfolgefahrten	35
2.3.4 Unfallgeschehen	19	3.2.4 Zusammenfassung Geschwindigkeiten	37
2.4 Verkehrsablauf und Geschwindigkeit	19	3.3 Unfallgeschehen	37
2.4.1 Allgemeines	19	3.3.1 Datengrundlage	37
2.4.2 Freifahrer	20	3.3.2 Untersuchungszeitraum	37
2.4.3 Fahrzeugpulk	21	3.3.3 Unfallentwicklung	38
2.4.4 Pulkbildung und Pulkentflechtung	21	3.3.4 Zusammenfassung Unfallgeschehen	43
2.4.5 Pulkführer	22	3.4 Akzeptanzuntersuchung	43
2.4.6 Geschwindigkeiten der Freifahrer	22	3.4.1 Allgemeines	43
2.4.7 Geschwindigkeiten der Pulkführer	22	3.4.2 Antwortbereitschaft	44
2.4.8 Widerrechtliche Überholvorgänge	22	3.4.3 Das Befragtenkollektiv	44
2.5 Verkehrstechnische Auswerteparameter	23	3.4.4 Befragungsergebnisse	44
2.5.1 Allgemeines	23	3.4.5 Zusammenfassung Akzeptanz	47

3.6	Nutzen-Kosten-Analyse	48	Literatur	83
4	Ergebnisse – Strecken mit ÜFS/ÜV	50	Anhänge	
4.1	Querschnittsmessungen	50	Anhang 1: Streckenportraits der Untersuchungsstrecken	
4.1.1	Verkehrsstärke und Verkehrs-zusammensetzung	50	Anhang 2: Beschreibung der Untersuchungsstrecken	
4.1.2	Geschwindigkeiten	51	Anhang 3: Geschwindigkeitsprofile der Nachfolgefahrten	
4.1.2.1	Gesamte Untersuchungsstrecke	51		
4.1.2.2	Überholabschnitte	52		
4.1.2.3	Einfluss der ÜFS-Länge auf die Geschwindigkeit	55	Anhang 4: Fragebögen zur Akzeptanzuntersuchung	
4.1.2.4	Einfluss des Überholverbotes auf die Geschwindigkeit	57	Anhang 5: Unfallstreckenkarten der Untersuchungsstrecken	
4.1.3	Fahrzeugpulkbetrachtung	59		
4.1.4	Sperrflächenüberfahrten	63	Diese Anhänge liegen dem Bericht als CD bei.	
4.1.5	Zusammenfassung Querschnitts-messungen	64		
4.2	Unfallgeschehen	65	Abkürzungen	
4.2.1	Untersuchungszeiträume	65	AOSI	Außenortsstraßensicherheit
4.2.2	Unfallentwicklung in den Bundes-ländern mit AOSI-Maßnahmen	65	BAST	Bundesanstalt für Straßenwesen
4.2.3	Unfallentwicklung	66	BB	Brandenburg
4.2.4	Zusammenfassung Unfall-entwicklung	73	BMVBS	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
4.3	Akzeptanzuntersuchung	74	DTV	durchschnittlich täglicher Verkehr [Kfz/24h]
4.3.1	Allgemeines	74	KP	Knotenpunkt
4.3.2	Antwortbereitschaft	74	MQ	Messquerschnitt
4.3.3	Das Befragtenkollektiv	74	Nfz	Nutzfahrzeug
4.3.4	Befragungsergebnisse	75	NKV	Nutzen-Kosten-Verhältnis
4.3.5	Zusammenfassung Akzeptanz	78	OGÜ	ortsfeste Geschwindigkeits-überwachung
5	Schlussfolgerungen	78	SN	Sachsen
5.1	Strecken mit OGÜ	78	SV	Schwerverkehr
5.2	Strecken mit ÜFS/ÜV	79	TH	Thüringen
6	Einsatzempfehlungen	80	TUD	Technische Universität Dresden
6.1	Strecken mit OGÜ	80	ÜFS	Überholfahrstreifen
6.1.1	Vorbemerkungen	80	UKRa	angepasste Unfallkostenrate
6.1.2	Empfehlungen	81	UT	Unfalltyp
6.2	Strecken mit ÜFS/ÜV	82	ÜV	Überholverbot
6.2.1	Vorbemerkungen	82	Vzul	zulässige Höchstgeschwindigkeit
6.2.2	Empfehlungen	82		