

Vorwort	5
Johann Culemeyer	7
Culemeyer-Straßenfahrzeuge im Regel- und Schwerlastverkehr	12
Rationelle Handhabe als Gebot der Stunde	14
Variabler Einsatz	15
Bescheidener Anfang – die ersten Zugmaschinen	17
Schwerlasttauglichkeit – die entscheidende Stärke des Straßenrollers	19
Flexible Handhabung – ausgefeilte Technik	20
Ein Fall für den „Routenplaner“	29
Reichsbahn-Zentralamt als Schnittstelle	34
Kriegseinsätze	109
Straßenroller und Reichsautobahn machten es möglich	109
U-Boot-Transporte als besondere logistische Herausforderung	128
Quellen- und Literaturverzeichnis	144