

<b>Vorwort</b> .....	<b>5</b>
<b>Johann Culemeyer</b> .....	<b>7</b>
<b>Culemeyer-Straßenfahrzeuge im Regel- und Schwerlastverkehr</b> .....	<b>12</b>
Rationelle Handhabe als Gebot der Stunde .....	<b>14</b>
Variabler Einsatz .....	<b>15</b>
Bescheidener Anfang – die ersten Zugmaschinen .....	<b>17</b>
Schwerlasttauglichkeit – die entscheidende Stärke des Straßenrollers .....	<b>19</b>
Flexible Handhabung – ausgefeilte Technik .....	<b>20</b>
Ein Fall für den „Routenplaner“ .....	<b>29</b>
Reichsbahn-Zentralamt als Schnittstelle .....	<b>34</b>
<b>Kriegseinsätze</b> .....	<b>109</b>
Straßenroller und Reichsautobahn machten es möglich .....	<b>109</b>
U-Boot-Transporte als besondere logistische Herausforderung .....	<b>128</b>
<b>Quellen- und Literaturverzeichnis</b> .....	<b>144</b>