

Inhalt

Abkürzungsverzeichnis	7
Teil I	
<i>Stephan Krull</i>	
Einleitung	
Die Geschichte als Gegenwartsproblem	9
<i>Stephan Krull</i>	
Die Vergangenheit geht nicht vorbei	
Kontinuitäten und Brüche in der Entwicklung von Werk und Stadt	16
<i>Christiane Berger</i>	
Die nationalsozialistische »Volks«-Propaganda und das Tabu um die Verantwortung Ferdinand Porsches	28
Teil II	
<i>Stephan Krull</i>	
Eine Chronologie von Porsche und Volkswagen	36
Von Detroit nach Wolfsburg 1938 bis 1994:	52
10 Grundsätze für die Arbeit im Volkswagenwerk (1947)	54
<i>Andreas Guidi</i>	
In guten Händen	
Kontinuität bei Volkswagen im Spiegel von Kurzbiografien	58
<i>Stephan Krull</i>	
Das Entschädigungsdrama	
50 Jahre Verweigerung der historischen und moralischen Verantwortung!	78
Teil III	
<i>Hartwig Hohnsbein</i>	
Aufarbeitung der Geschichte der Wolfsburger NS-Vergangenheit und die Rolle Ferdinand Porsches	89
<i>Achilles Franke</i>	
Wie aus der »Stadt des KdF-Wagen« Wolfsburg wurde Ein Film zu »50 Jahre Wolfsburg«	94

<i>Otto Köhler</i>	
Das Volkswagenprojekt, Porsche und der Nationalsozialismus	98
<i>Betty Rannenberg</i>	
Umbenennung abgelehnt	109
<i>Mechthild Hartung</i>	
Porsche ist kein taugliches Leitbild	110
Teil IV	
<i>Alfred Hartung</i>	
Porsche-Verehrung und Rezeption nach 1945	
»Die kleinen dunklen Schatten in seinem Lebenslauf«	113
Zur Rolle Porsches – Auszüge aus der	
DKP-Dokumentation von 1988	127
<i>Stephan Krull</i>	
Das VW-Gesetz und die zweite Enteignung	
Privatisierung durch Politik und Porsche	136
Das VW-Gesetz	138
Die Übernahmeschlacht	146
<i>Pia Zimmermann</i>	
Geschichte und Verantwortung	151
Anhang	
Autorinnen und Autoren	156
Personenverzeichnis	157
Literatur- und Quellenverzeichnis	159