

Inhalt

Abkürzungsverzeichnis

7

Teil I

Stephan Krull

Einleitung

Die Geschichte als Gegenwartsproblem

9

Stephan Krull

Die Vergangenheit geht nicht vorbei

Kontinuitäten und Brüche in der Entwicklung von Werk und Stadt

16

Christiane Berger

Die nationalsozialistische »Volks«-Propaganda und

das Tabu um die Verantwortung Ferdinand Porsches

28

Teil II

Stephan Krull

Eine Chronologie von Porsche und Volkswagen

36

Von Detroit nach Wolfsburg 1938 bis 1994:

52

10 Grundsätze für die Arbeit im Volkswagenwerk (1947)

54

Andreas Guidi

In guten Händen

Kontinuität bei Volkswagen im Spiegel von Kurzbiografien

58

Stephan Krull

Das Entschädigungsdrama

50 Jahre Verweigerung der historischen und moralischen

Verantwortung!

78

Teil III

Hartwig Hohnsbein

Aufarbeitung der Geschichte der Wolfsburger

NS-Vergangenheit und die Rolle Ferdinand Porsches

89

Achilles Franke

Wie aus der »Stadt des KdF-Wagen« Wolfsburg wurde

Ein Film zu »50 Jahre Wolfsburg«

94

5

| | |
|--|-----|
| <i>Otto Köhler</i> | |
| Das Volkswagenprojekt, Porsche und der Nationalsozialismus | 98 |
| <i>Betty Rannenberg</i> | |
| Umbenennung abgelehnt | 109 |
| <i>Mechthild Hartung</i> | |
| Porsche ist kein taugliches Leitbild | 110 |
| Teil IV | |
| <i>Alfred Hartung</i> | |
| Porsche-Verehrung und Rezeption nach 1945 | |
| »Die kleinen dunklen Schatten in seinem Lebenslauf« | 113 |
| Zur Rolle Porsches – Auszüge aus der | |
| DKP-Dokumentation von 1988 | 127 |
| <i>Stephan Krull</i> | |
| Das VW-Gesetz und die zweite Enteignung | |
| Privatisierung durch Politik und Porsche | 136 |
| Das VW-Gesetz | 138 |
| Die Übernahmeschlacht | 146 |
| <i>Pia Zimmermann</i> | |
| Geschichte und Verantwortung | 151 |
| Anhang | |
| Autorinnen und Autoren | 156 |
| Personenverzeichnis | 157 |
| Literatur- und Quellenverzeichnis | 159 |