

Inhalt

Geschichte der Harzquer- und Brockenbahn.....	4
Ein langer Weg bis zur ersten Fahrt.....	4
Das erste Vierteljahrhundert Bahngeschichte.....	6
Die Bahn in schweren Krisen- und Kriegszeiten bis 1945.....	12
Schmalspurbahnen bei der Deutschen Reichsbahn.....	15
Entwicklung des Bahnunternehmens seit 1989.....	23
Die Mallet-Lokomotive	27
Umladebahnhof Wernigerode.....	28
Der Feuerlöschzug	28
Bahnhof Nordhausen	30
Schneeräumung.....	31
Souvenirs, Souvenirs!	33
Mit Sturmgebraus zum Walpurgisfest.....	37
Das Unglück im Thumkuhlental.....	40
Klettertour im Schneckentempo.....	43
„Alte Dame“ verhökert?.....	48
Harzquerbahn-Wanderungen.....	49
Wanderkartenausschnitte.....	50-52
Sehenswertes entlang der Strecke.....	49
Geschichte der Selketalbahn.....	58
Schwieriger Streckenbau.....	58
Gesundes Unternehmen bis zum Ersten Weltkrieg.....	61
Reparationsleistungen und Wiederaufbau nach 1945.....	62
Unter dem Dach der Harzer Schmalspurbahnen GmbH.....	69
Selketalbahn-Wanderungen.....	70
Wanderkartenausschnitte.....	71-73
Sehenswertes entlang der Strecke.....	74
Tips und Angebote.....	76
Fahrzeugbestand der HSB 2002.....	77