

# Inhalt

Geburtsstunde des Nahverkehrs auf Schienen	8
Eine bedeutende Errungenschaft – Die Straßenbahn	14
Auf Viadukten und im Untergrund – Die U-Bahn	30
Elektrisch in die Vororte und durch die Mitte – Die S-Bahn	36
Geplant, modernisiert und zerstört – Schienenverkehr bis 1945	46
Veränderte Bedingungen – Ein schwerer Start 1945	68
Geteilte Stadt – Geteilte Verkehrsmittel	72
Ein Kapitel für sich – Die S-Bahn im Schatten der Viermächte	106
Schienennahverkehr im wieder vereinten Berlin	136
Stiefkind Obus	162