

Inhalt

Einführung	8
Bergrennen in Bayern	9
Bergrennsport – die große Faszination	10
Planung und Bau der Wallbergstraße	12
Die Wallbergstraße – einst und jetzt	14
Der Beginn, 1959	28
Sonderfahrzeuge 1959 - 1960	35
Formel Junior 1959 - 1962	37
Grand Tourisme Wagen 1959 - 1984	43
Eine Rennfahrerkarriere startet, 1960	49
Todessturz, 1962	50
Playboys am Wallberg, 1964	55
Prinzen und Könige	58
Zweisitzige Rennwagen	63
Porsche 904	68
Formel 3 1964 - 1988	70
Sepp Greger „knackt“ die 100km/h-Marke, 1968	72
Lotus Elan	75
NSU Wankel Spider	76
Formel V 1968 - 1979	79
Startgelddebatte, 1971	83
Ideallinie	91
Identitätskrise der Deutschen Bergmeisterschaft, 1973	94
Motorräder fuhren auch einmal	95
Revision der Strecke, 1975	98
URD	101
TOJ – Goldene Pfeile	103
KMW-Porsche	105

Aus vollen Krügen trinkt sich besser, 1977	108
MACO	109
Der Regen führt ins Defizit, 1979	111
Behnke Condor	113
Technik überholt Tradition, 1982	116
Formel frei – Can Am 1982	118
25 Jahre Wallbergrennen, 1984	121
Gruppe G	121
ARGO	122
Formel 2 1984 - 1988	125
Viermal wird der Streckenrekord verbessert, 1986	126
Formel Ford 1986 - 1988	127
Der Vorhang fällt, 1988	130
Danksagung	136
Quellen	137
Appendix 1: Teilnehmerliste 1959 - 1988	138
Appendix 2: Sponsoren, Preise und Pokale	172