

Inhalt

1	Einführung	9	4	Bewertungskonzept	33
1.1	Problemstellung und Ziel der Arbeit	9	4.1	Entwicklung des Bewertungs- konzepts	33
1.2	Aufbau der Arbeit	10	4.2	Gewählte Kriterien und Indikatoren zur Erfassung der Fahrsicherheit	34
1.3	Aufgabenteilung	11	4.2.1	Klassifizierung	34
2	Verkehrstechnische Grundlagen	12	4.2.2	Längsregelung	35
2.1	Einordnung und Bedeutung	12	4.2.3	Querregelung	35
2.2	Stau und Stauende	12	4.2.4	Ereigniserkennung	35
2.2.1	Verkehrliche Grundlagen	12	4.2.5	Probandenbefragung	35
2.2.2	Grundlagen zum Stauende	14	4.3	Beschreibung und Anwendung des TOPSIS-Verfahrens	35
2.2.3	Fahrsicherheit am Stauende	17	4.3.1	Beschreibung	35
2.2.4	Fazit	21	4.3.2	Modellieren der Analyseprobleme	36
2.3	Verkehrsinformationen	21	4.3.3	Gewichtung der Indikatoren	36
2.3.1	Einordnung und Bedeutung	21	4.3.4	Messen und Bewerten der Indikatorausprägungen	36
2.3.2	Kodierung von Meldungen	23	4.3.5	Bestimmen der normalisierten Entscheidungsmatrix	37
2.3.3	Übertragung von Meldungen	25	4.3.6	Berechnen der gewichteten norma- lisierten Entscheidungsmatrix	37
2.3.4	Meldungsanbieter	26	4.3.7	Entwickeln virtueller Alternativen	38
2.3.5	Fazit zu den Verkehrs- informationen	26	4.3.8	Berechnen der euklidischen Abstandsmaße	39
3	Beschreibung der Fahrsimulator- studie	27	4.3.9	Bestimmen der relativen Nähe zur Best-Case-Alternative	39
3.1	Fragestellung	27	5	Ergebnisse der Simulatorstudie	39
3.2	Methodisches Vorgehen	27	5.1	Auswertungsstrategie	39
3.2.1	Beschreibung Fahrsimulation	27	5.2	Bedingung „Mit Verkehr“	40
3.2.2	Überblick über die Versuchs- strecken	28	5.2.1	Geschwindigkeitsverläufe	40
3.2.3	Stauannäherungen „Mit Verkehr“	28	5.2.2	Bremsverhalten	41
3.2.4	Stauannäherungen „Ohne Verkehr“	29	5.2.3	Probandenurteile	44
3.2.5	Füllstrecken	29	5.3	Bedingung „Ohne Verkehr“	46
3.2.6	Variationen der Stauendewarnung	29	5.3.1	Geschwindigkeitsverläufe	46
3.2.7	Nebenaufgabe	31	5.3.2	Bremsverhalten	48
3.2.8	Versuchsplan	31			
3.2.9	Versuchsablauf	32			
3.3	Stichprobe	33			