

# Sommaire

Préambule	8
<b>1 Où s'en vont nos trains?</b>	<b>11</b>
<b>2 Fonctionnement du train</b>	<b>15</b>
Rails anciens	16
Acier sur acier	17
Le système roue-rail	20
Les principaux constituants de la voie ferrée	22
Les rails supportent et guident	24
<i>Profils, espaces, distances</i>	28
Traverses	30
Ballast	39
Voies sur dalles	43
<i>Installations de contrôle des trains</i>	44
Aiguillages	46
<i>Aiguillage 73 – un portrait</i>	53
Electricité ferroviaire	54
Caténaires (ou ligne de contact)	60
<i>Différents types de transport du courant</i>	61
<i>Éléments historiques</i>	64
Environnement et nature	70
<i>Signaux</i>	74
Sécurité et communication	75
<b>3 Les réseaux ferroviaires vieillissent aussi</b>	<b>83</b>
Principes naturels des dégradations	84
<i>Câbleurs pendant le travail de nuit</i>	87
Qu'est-ce qui s'endommage?	88
Examen de santé	91
<i>En route pour le grand examen</i>	91
Quatre règles pour une longue durée de vie	92
<i>Le constructeur de ponts</i>	93
Les retards augmentent	95
<i>Protéger l'environnement est aussi un facteur de coûts</i>	99
Chantiers: à propos des interruptions...	100
<i>Ralentissements</i>	101
... et leur efficacité	102
<i>La sensibilité du monstre de bourrage</i>	104
<b>4 La réforme du rail redéfinit les orientations</b>	<b>109</b>
<i>Réformes du rail ici et là</i>	111
Les aléas du succès	113
L'audit du réseau	115

Deuxième opinion	119
<i>Infrastructures du rail : définitions de l'Office fédéral des transports</i>	121
<i>Salade d'abréviations</i>	122
Financement	123
Atteinte des objectifs	125
<i>Nouveau personnel, nouvelles voies administratives</i>	126
<i>Les autres ont aussi pris du retard</i>	127
<b>5 CFF: tout est neuf, mais tout n'est pas mieux</b>	<b>129</b>
De la symbiose à la concurrence	130
Etrangers bienvenus, mais peu intéressés	132
<i>La Suisse, pays du train : un cas particulier</i>	133
<i>Des lances d'égale longueur?</i>	134
Nouveau style de gestion : une révolution culturelle	135
<i>Les principes de direction des CFF</i>	137
Service des acquisitions : formulaires, formulaires ...	139
<i>Processus ici et là</i>	140
<i>« La neutralité du service des acquisitions » dans la réalité</i>	141
Planification au cas par cas	142
Les angoisses des responsables du budget	144
<b>6 Quelle voie choisir pour l'avenir?</b>	<b>147</b>
Est-il temps de mettre en place un « Plan Marshall »?	149
Répartir les infrastructures? Diviser le réseau?	151
Entretien du réseau par un contrat de services ...	152
... ou tout faire soi-même?	153
Index	155
Sources	163