
INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	8
Die Entwicklung der Großherzoglich Badischen Staatsbahnen 1840 bis 1920	10
Bemerkungen zu einer Eisenbahnreise im Jahre 1844	36
Lokomotiventwicklungsgeschichte der Großherzoglichen Staatseisenbahnen	38
Bezeichnungsarten der badischen Dampflokomotiven	56
Gelieferte Normalspur-Dampflokomotiven von 1854 bis 1872	
nach alter und neuer Gattungsgegenüberstellung	69
Gattungsplan Breitspur bis 1866	77
Gattungsplan ab 1868	77
Bahnnummern-Mehrfachbelegungs-Übersicht von 1 bis 1600	82
Die Breitspurlokomotiven 1840 bis 1855	128
Gattung I	134
Gattung II	138
Gattung III	140
Gattung IV	142
Gattung V	142
Gattung VI	144
Gattung VII	145
Gattung VIII	146
Gattung VIII Einzellok	146
Die Tender der Breitspurzeit	152
Bauart T2 Sharp	153
Bauart T3 Sharp	153
Bauart T3 Stephenson	154
Bauart T3 Kessler	154
Lokomotivleistungen der Breitspur-Lokomotiven	156

Umspürung der Großherzoglich Badischen Staatsbahn mit deren Umbau der Dampflokomotiven auf Regelspur			158
Gattung Ia - Ib			160
Gattung II	ab 1868 II ^{alt}		162
Gattung III a-c	ab 1868 II ^{alt}		164
Gattung IV	ab 1868 II ^{alt}		164
Gattung V	ab 1868 Vb ^{alt}		165
Gattung VI	ab 1868 VI		166
Gattung VII	ab 1868 Vc		166
Gattung VIII	ab 1868 Vc		168
Gattung VIII Einzellok			169
Die badischen Crampton-Dampflokomotiven ab 1868, Gattung IX(alt), IIa ^{alt} (neu)			170
Ausnahmebauart Nr. 67 und 68	Reihe 1		172
Lokomotiven Nr. 69 bis 76 mit Drehgestell	Reihe 2		178
Lokomotiven Nr. 1, 2 und 4, Bauart Hauptwerkstätte	Reihe 3		184
Lokomotiven Nr. 83 bis 90	Reihe 4		190
Lokomotiven Nr. 7 bis 14	Reihe 5		192
Die Eisenbahnpolitik und der Konkurrenzkampf mit Elsaß-Lothringen und den Pfälzischen Eisenbahnen			198
Die Entwicklung der Schnellzuglokomotiven			200
Gattung IIa	Reihe 1 bis 3		206
Gattung IIb			214
Gattung IIc	Reihe 1 bis 5		216
Gattung IId	Reihe 1 bis 2		238
Gattung IVf	Reihe 1 bis 4	DRG 18 ²	266
Gattung IVh	Reihe 1 bis 2	DRG 18 ³	286
Hauptkennndaten Badischer Lokomotiven			308