

Inhalt

• Annäherung an eine europäische Landschaft	4
• Böhmen, Mähren und Österreichisch-Schlesien bis zum Krieg von 1866	9
• 1866 – Weltgeschichtliche Schlachten in Böhmen – und die Entwicklung der Eisenbahnen in den folgenden Jahren	20
• Die kkStB in den böhmischen Ländern bis zum Ende von Weltkrieg und Kaiserreich 1918	33
• Die ČSD und die letzten Privatbahnen in der ersten Tschechoslowakischen Republik 1918-1938	40
• Kraftpost im Sudetenland	46
• Die Reichsbahn im Sudetenland	52
• Die Böhmischo-Mährischen Bahnen	60
• Von der Reichsbahn übernommene ČSD-Lokomotiven	66
• Lokausgang RAW Knittelfeld	76
• Einheitslokomotiven	77
• ČSD-Verbrennungstriebwagen und -Beiwagen	80
• Sudetenland-Werbung – bis zuletzt!	86
• Die Vertreibung	89
• Grenzdurchbruch nach Bayern	90