

# Inhaltsverzeichnis

Einleitung .....	11
------------------	----

## 1: Geschichtlicher Überblick (I): Die Schifffahrt der Deutschen Reichsbahn auf dem Bodensee und der Weg zur Einführung der motorgetriebenen Einheiten .....21

1.1: Die Situation der deutschen Bodenseeschifffahrt nach der Gründung der Deutschen Reichsbahn. Gründe für den Übergang von der Dampf- zur Motorschifffahrt .....	21
1.2: Exkurs: Zur touristischen Entwicklung der Bodenseeregion im 20. Jahrhundert .....	30
1.3: Der Bau zweier moderner Großeinheiten zu Vergleichszwecken: Das Dampfschiff „Stadt Überlingen“ (II) und das Motorschiff „Allgäu“ .....	33
1.4: Der Voith-Schneider-Propeller – eine revolutionäre Antriebsart .....	36

## 2: Die Motorschiffe und -boote der Deutschen Reichsbahn auf dem Bodensee, geordnet nach den einzelnen Häfen und dem Zeitpunkt ihrer Indienststellung .....43

2.1: Schiffseinsatzstelle Lindau .....	43
2.1.1: Schiffe .....	43
MS „Oesterreich“ (von 1938 bis 1945 beim RMA Lindau geführt) .....	43
MS „Allgäu“ .....	50
MS „Augsburg“ und MS „Kempten“ .....	71
MS „Deutschland“ .....	95
MS „Ostmark“ (von 1938 bis 1945 beim RMA Lindau geführt) .....	110
2.1.2: Boote .....	116
MB „Bayern“ .....	116
MB „Reutin“ .....	118
MB „Silberhecht“ .....	122
MB „Arthur“ .....	124
MB „Glückauf“ .....	126
2.1.3: Motortrajektschiffe der Linie Lindau-Romanshorn .....	127
„M. Tr. 11“ .....	128
„M. Tr. 12“ .....	130
„M. Tr. 16“ .....	131
2.2: Schiffseinsatzstelle Friedrichshafen .....	134
2.2.1: Schiffe .....	134
MS „Ravensburg“ .....	134
MS „Schwaben“ .....	141
2.2.2: Motortrajektschiffe der Linie Friedrichshafen-Romanshorn .....	152
M. Tr. „Schussen“ .....	153
„M. Tr. 16“ .....	160
2.3: Schiffseinsatzstelle Konstanz, Hafen Konstanz .....	161
2.3.1: Schiffe .....	161
MS „Mainau“ .....	159
MS „Baden“ (I) .....	164
MS „Baden“ (II) .....	173
MS „Karlsruhe“ .....	185

<i>MS „Konstanz“ (kriegsbedingt unvollendet)</i> .....	189
2.3.2: <i>Boote</i> .....	191
<i>MB „Adler“ (I)</i> .....	191
2.4: <i>Schiffseinsatzstelle Konstanz, Hafen Radolfzell</i> .....	192
2.4.1: <i>Schiffe</i> .....	192
<i>MS „Stadt Radolfzell“</i> .....	192
<i>MS „Höri“</i> .....	197
<i>MS „Mettnau“</i> .....	200
<i>MS „Schienerberg“</i> .....	202
<i>MS „Radolfzell“</i> .....	206
2.4.2: <i>Boote</i> .....	210
<i>MB „Nympe“</i> .....	210
<i>MB „Reichenau“</i> .....	211
 <b>3: Geschichtlicher Überblick (II): Die Schifffahrt der Deutschen Reichsbahn auf dem Bodensee nach der Einführung der motorgetriebenen Einheiten</b> .....	<b>215</b>
3.1: <i>Zur Verwendung der motorgetriebenen Einheiten bis zum Beginn des Zweiten Weltkrieges</i> .....	215
 <b>4: Der Zweite Weltkrieg</b> .....	<b>217</b>
4.1: <i>Allgemeine Auswirkungen des Zweiten Weltkrieges auf die deutsche Bodenseeflotte</i> .....	217
4.2: <i>Zur militärischen Nutzung diverser Einheiten während des Zweiten Weltkrieges</i> ....	220
4.3: <i>Die Weiße Flotte bei Kriegsende</i> .....	221
 <b>5: Die Weiße Flotte in der Nachkriegszeit: Beschlagnahme, Rückgabe, Aufarbeitung und touristischer Neubeginn</b> .....	<b>227</b>
 <b>Verzeichnisse</b> .....	<b>235</b>
<i>Abkürzungsverzeichnis</i> .....	235
<i>Verzeichnis verwendeter Fachbegriffe</i> .....	236
<i>Archivverzeichnis</i> .....	237
<i>Internetseitenverzeichnis (Auswahl)</i> .....	237
<i>Literatur- und Quellenverzeichnis</i> .....	238
<i>Bücher</i> .....	238
<i>Artikel, Aufsätze und Beiträge aus Heften, Jahrbüchern, Zeitschriften und Zeitungen</i> .....	239
<i>Aufsätze und Artikel aus Zeitschriften und Zeitungen mit unbekannten Verfassern, nach Medientitel und chronologisch geordnet</i> .....	240
<i>Quellen, chronologisch geordnet</i> .....	241
<i>Quellen mit unbestimmter zeitlicher Einordnung</i> .....	247
<i>Korrespondenz</i> .....	247
<i>Pläne</i> .....	248
<i>Prospekte</i> .....	248
<i>Verzeichnisse</i> .....	248