

**Inhalt**

<b>1</b>	<b>Ausgangslage, Zielsetzung und Vorgehensweise</b>	<b>15</b>	5.6.3	Ermittlung sicherer und unsicherer Knotenpunkte	46
<b>2</b>	<b>Vorhandene Erkenntnisse zum Unfallgeschehen an Lichtsignalanlagen</b>	<b>17</b>	5.6.4	Auswahl geeigneter Fallbeispiele	49
2.1	Charakteristik des Unfallgeschehens	18	<b>6</b>	<b>Detailanalysen an ausgewählten Fallbeispielen (2. Stufe der Unfallanalysen)</b>	<b>52</b>
2.2	Anzahl und Schwere der Unfälle	18	6.1	Festlegung der zu untersuchenden Fallbeispiele	53
2.2.1	Unfallkostenraten von Außerortsknotenpunkten	19	6.2	Erfassung und Zuordnung der Linksabbiegeunfälle	55
2.2.2	Unfallkostenraten von Innerortsknotenpunkten	21	6.3	Fälle der Linksabbiegerführungen	58
2.3	Einfluss infrastruktureller, verkehrlicher und signal-/steuerungstechnischer Randbedingungen	22	6.4	Zufahrtsbezogene Sicherheitsbewertung des Linksabbiegens	59
2.4	Schlussfolgerungen für die durchzuführende Sicherheitsbewertung	22	6.4.1	Zufahrten mit ungesicherter Linksabbiegerführung (Fall 1)	60
<b>3</b>	<b>Festlegung untersuchungsrelevanter Kriterien</b>	<b>23</b>	6.4.2	Zufahrten mit zeitweilig gesichertem Linksabbieger mit Vorlauf (Fall 2a)	66
<b>4</b>	<b>Grundlagen für die Sicherheitsbewertung</b>	<b>26</b>	6.4.3	Zufahrten mit zeitweilig gesichertem Linksabbieger mit Nachlauf (Fall 2b)	66
4.1	Unfallkosten	26	6.4.4	Zufahrten mit gesicherter Linksabbiegerführung (Fall 3)	69
4.2	Unfallkennwerte	27	6.4.5	Zufahrten mit wechselnden Linksabbiegersignalisierungen	72
4.2.1	Unfallkostendichte	27	6.4.6	Zufahrten ohne Gegenverkehr für den Linksabbieger	72
4.2.2	Unfallkostenrate	28	6.4.7	Vergleichende Gegenüberstellung der Linksabbiegerführungsmöglichkeiten	72
4.2.3	Sicherheitsverbesserungspotenzial	29	<b>7</b>	<b>Vertiefte Analyse zum Einfluss der Verkehrsstärke (3. Stufe der Unfallanalysen)</b>	<b>74</b>
<b>5</b>	<b>Auswahl geeigneter Fallbeispiele (1. Stufe der Unfallanalysen)</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>Sicherheitsgrade von Knotenpunkten mit und ohne Linksabbiegerschutz</b>	<b>76</b>
5.1	Datengrundlage	30	8.1	Mittlere Unfallkostenraten der betrachteten Knotenpunkte	76
5.2	Abgrenzung der Knotenpunktbereiche und Zuordnung der Unfälle	32	8.2	Vergleich mit vorliegenden Unfallkostenraten	79
5.2.1	Außerortsknotenpunkte	33	<b>9</b>	<b>Zusammenfassung, Empfehlungen und Ausblick</b>	<b>79</b>
5.2.2	Innerortsknotenpunkte	33	<b>Literatur</b>	<b>81</b>	
5.3	Analyse der Unfallcharakteristik, Unfall- und Verunglücktenstruktur	34	<b>Anhänge</b>	<b>83</b>	
5.4	Ermittlung der Unfallkostensätze	39			
5.5	Berechnung der knotenpunktbezogenen Unfallkosten	42			
5.6	Ermittlung relevanter Unfallkennwerte	42			
5.6.1	Vorgehensweise	43			
5.6.2	Bestimmung des maßgebenden Unfalltyps	44			