

Rudolf Diesel starb am 29. September 1913

Das wechselvolle Leben des genialen

Erfinders – und seine Bedeutung4

Rudolf Diesels Ende..... 8

September 1913:

Tod im Ärmelkanal – die letzten

Tage im Leben Rudolf Diesels10

Vorfahren und Eltern 18

1752 bis in die Gegenwart:

Rudolf Diesels Vorfahren

und Verwandtschaft in Memmingen20

1820 bis 1862:

Diesels Augsburger Großeltern

und die Geburt seines Vaters24

1850 bis 1877:

Die Eltern Rudolf Diesels

und seine Geburt in Paris26

Schule und Studium 30

1858 bis 1880:

Trennung von der Familie,

Schule in Augsburg, Studium in München32

Anfänge und Pläne..... 46

1880 bis 1890:

Diesels erste berufliche Schritte

und seine Idee eines neuen Motors48

Irrwege und Vorläufer..... 54

Um 1680 bis 1890:

Diesels Motor: frühe Vorläufer

und parallele Entwicklungen56

1890 bis 1892:

Ein folgenschwerer Fehler

auf dem Weg zum Dieselmotor64

Langer Weg zum Erfolg 76

1892 bis 1893:

Von der Patentanmeldung

zu Rudolf Diesels erstem Buch78

1892 bis 1893:

Heinrich Buz und Rudolf Diesel:

Verhandlungen und Zugeständnisse92

1893 bis 1897:

Vom ersten Versuchsmotor

zum „betriebsreifen“ Dieselmotor114

Durch die „Dieselkrise“ 148

Im Jahr 1897:

Neue Verträge – und

hohe Einnahmen Rudolf Diesels150

1897 bis 1899:

Patentstreitigkeiten und technische

Probleme, Verluste und Reichtum156

1897 bis 1901:

Der Erfinder gewinnt die Millionen,

die der Geschäftsmann verliert180

Ein Genie scheitert 188

1903 bis 1913:

Der Niedergang Rudolf Diesels:

vom Multimillionär zum Mittellosen190

Thesen zu Diesels Tod 202

29. September 1913:

Wie starb Rudolf Diesel – durch

Unfall, Mord oder Selbstmord?204

Rudolf Diesels Vermächtnis

Der Dieselmotor ist noch immer der

effizienteste Verbrennungsmotor214

Literaturverzeichnis218

Quellenangaben220

Anmerkungen222

Dank224

Bildnachweis226

Impressum228