

Amtlicher Taschenfahrplan für das **SUDETENLAND**

Gültig bis 14. Mai 1939.

Inhaltsverzeichnis:		Seite
Kursbuchschlüssel		2-3
Allgemeine Bestimmungen für Reisende		4-13
Ortsverzeichnis*)		14-22
Deutscher Durchgangsreiseverkehr ohne Paß- und Zollkontrolle		
Berlin - Breslau - Oppeln - Wien und Breslau - Mittelwalde - Wien		25
Verbindungen mit Reichenberg		
Berlin - Görlitz - Reichenberg und Dresden - Reichenberg		26
Wien - Oppeln - Breslau - Görlitz - Reichenberg		27
Deutsche Fahrpläne Nr. 121 A - 544 b		28-201
Verzeichnis der tschecho-slowakischen Strecken		202-203
Tschecho-slowakische Fahrpläne Nr. 700 - 722 g		204-222
Verzeichnis der Reichsbahn-Kraftomnibuslinien		223-225
Reichsbahn-Kraftomnibuslinien Nr. 1423 - 1544 b		225-256

*) Im Ortsverzeichnis sind die Bahnhofsnamen der tschecho-slowakischen Strecken und die Haltestellen der Reichsbahn-Kraftomnibuslinien nicht aufgenommen. Die Strecken- bzw. Linienführung ist aus den Verzeichnissen zu ersehen.

Anlage: 1 Eisenbahnübersichtskarte.

Infolge weiteren Ausbaues der Fahrpläne der sudetendeutschen Strecken ist mit Änderungen der Streckenfahrpläne Nr. 501 - 544 b und der Reichsbahn-Kraftomnibuslinien zu rechnen. Diese Änderungen werden in den monatlich erscheinenden Nachträgen zum „Deutschen Kursbuch“ aufgenommen. Die Nachträge sind bei den Bahnhöfen, Fahrkartenausgaben u. Bahnhofsbuchhandlungen kostenlos erhältlich.

Der „Amtliche Taschenfahrplan für das Sudetenland“ erscheint nur für den Winterabschnitt 1938/39. Für den Sommerabschnitt 1939 werden die sudetendeutschen Strecken in die Taschenfahrpläne der zuständigen Reichsbahndirektionen, sowie in die Kursbücher „Nordost- und Mitteldeutschland“, „Südostdeutschland“ und in das „Deutsche Kursbuch“ übernommen.

Druck: Liebheit & Thiesen, Berlin • Auflage: 65000.