

Inhalt

Kapitel 1

Einleitung	1
Zum Wert eines Buches über Großbritannien in Zeiten von Google und Wikipedia	1
Zum Ansatz des Buches	2

Kapitel 2

Klima und Landschaftsentwicklung	7
2.1 Einführung	7
2.2 Immer ein Thema: Wetter und Klima	8
Maritimität	9
Luv- und Lee-Effekte	10
Der Klimawandel und seine Folgen für England	11
Weiterführende Literatur	13
2.3 Aus Kaledonien wird Britannien: Die Britischen Inseln als Fenster zur Erdgeschichte	13
Grundlagen der Geologie	13
Das präkambrische und altpaläozoische Fundament	15
Die Kaledoniden – ein sehr altes Gebirge	17
Devon bis Karbon – das ältere Deckgebirge	18
Die Varisziden – ein altes Gebirge	19
Perm bis Tertiär – das jüngere Deckgebirge	19
Weiterführende Literatur	21
2.4 Der „letzte Schliff“ – Landschaftsentwicklung im Eiszeitalter	21
Nach dem Eis: Großbritannien und Irland werden Inseln	23
Weiterführende Literatur	24

Kapitel 3

Von der Natur- zur Kulturlandschaft – der Mensch als Nutzer und Gestalter von Räumen

3.1 Einführung	25
3.2 Steinkreise, Kastelle und Klöster – Spuren aus vornormannischer Zeit	27
Die ersten Siedler in der Jungsteinzeit	27
Die Kelten – geschickte Handwerker und fleißige Bauern	28
Die Römer – Unterdrücker und Landschaftsgestalter	30
Die Angeln und Sachsen – neue Schutzmacht im frühen Mittelalter	31
Im Griff der „Nordmänner“	32
Weiterführende Literatur	33
3.3 Burgen und Kathedralen – kulturelles Erbe des Mittelalters und Tourismusziele der Gegenwart	33
English Heritage und National Trust als Hüter kulturellen Erbes	34
Burgen – historische Landmarken aus der anglonormannischen Epoche	34
Kathedralen – Bischofssitze und Meisterwerke der Baukunst	36
Informationen im Internet	41
Weiterführende Literatur	41
3.4 Der Adel als Landschaftsgestalter – Häuser, Parks und Parklandschaften	41
Das Parkland	41
Vom barocken Garten zum Naturpark	43

	Der Meister: Lancelot „Capablity Brown“	44
	Der Parkgarten – das Herz des englischen Parks	44
	Dendrowiese und Waldgürtel	46
	Weiterführende Literatur	47
3.5	Turnpike Roads, River Navigations und Kanäle – die Erschließung des Binnenlandes im frühen Industriezeitalter	47
	Turnpike Roads	47
	Der Ausbau der Flüsse: River Navigations	48
	Das Zeitalter der Kanäle	51
	Die Entwicklung des britischen Kanalsystems	52
	Fazit	56
	Informationen im Internet	56
	Weiterführende Literatur	56
3.6	Der atlantische Dreieckshandel – eine zentrale Voraussetzung für die Industrielle Revolution	56
	Rahmenbedingungen der Industriellen Revolution – ein kurzer Überblick	57
	Entwicklung und Struktur des Dreieckshandels	58
	Die Bedeutung des Dreieckshandels für Bristol und Liverpool	63
	Weiterführende Literatur	64
3.7	Vom Land der Dörfer zur Nation der Städte – wirtschaftliche Umbrüche und Stadtentwicklung in Großbritannien während der Industriellen Revolution	64
	Erfindungen und Weiterentwicklungen im Produktionsprozess	65
	Weitere Voraussetzungen der Industriellen Revolution	67
	Die Auswirkungen der Industriellen Revolution auf die Entwicklung von Städten	71
	Fazit	75
	Weiterführende Literatur	75

Kapitel 4

	London – Herz und Kopf Großbritanniens	77
4.1	Einführung	77
4.2	London im Jahre 2010 – Prozesse und Projekte der Stadtentwicklung	79
	Der Aufstieg des Finanzsektors	80
	Deindustrialisierung	84
	Neue Großprojekte auf <i>brownfields</i>	86
	Die Bedeutung städtischer Governance: Der London Plan	87
	Fazit	88
	Informationen im Internet	89
	Weiterführende Literatur	89
4.3	Geteilte Stadt: Soziale Gegensätze und sozialräumliche Kontraste in London	89
	Das aristokratische London	89
	Londons dunkle Seite – das East End	90
	<i>Semidetached</i> London	93
	Gentrifizierung und sozialräumliche Fragmentierung	94
	Fazit	98
	Weiterführende Literatur	98
4.4	Vom maroden Hafen zur glitzernden Nebencity: Die London Docklands – eine Bilanz nach drei Jahrzehnten Strukturwandel	99
	Rückblick: Vom Welthafen zur Hafenbrache	100
	Von den Docks zu den Docklands: Erste Konzepte und Strategien der Transformation	101
	Paradigmenwechsel: Die LDDC und die Enterprise Zone	101
	Entwicklungsphasen und städtebauliche Ergebnisse auf der Isle of Dogs	104
	Strukturwandel in den übrigen Docklands	106
	Fazit	108

	Informationen im Internet	109
	Weiterführende Literatur	109
4.5	London als globale Bühne: Flaggschiffprojekte und die Planungen für die Olympischen Spiele 2012	110
	Londons Flaggschiffprojekte der letzten Jahre	110
	London und die Olympischen Spiele 2012	112
	Fazit	119
	Weiterführende Literatur	119

Kapitel 5

Deindustrialisierung, neue Industrien und das Erstarken

	des Dienstleistungssektors	121
5.1	Einführung.	121
5.2	<i>Lost worlds</i> – Altindustrieregionen und ihre Zukunft: Das Beispiel Südwales	124
	Tinopolis: Ein frühes Beispiel eines Wirtschaftsklusters in Südwales	126
	Aufstieg und Niedergang des industriellen Sektors in Südwales	127
	Die Reaktion des Wohlfahrtsstaates	130
	Fazit	132
	Weiterführende Literatur	133
5.3	Japanische Direktinvestitionen in der britischen Automobilindustrie – das Beispiel Nissan	133
	Niedergang und Neubeginn	134
	Japanisierung	135
	Nissan	138
	Modellfabrik Sunderland	139
	Zukünftige Perspektiven	140
	Informationen im Internet	141
	Weiterführende Literatur	141
5.4	Von Thomas Cook zum Fünf-Sterne-Cottage: Der britische Binnentourismus im Wandel	141
	Vom Elite- zum Massentourismus	141
	Spas – ein untergenutztes Potenzial	142
	<i>Seaside resorts</i> – zwischen Niedergang und Wiederbelebung	143
	Comeback der Holiday Camps, Parks und Villages?	147
	Heritage tourism – die britische Variante des Kulturtourismus	149
	Natur-/Landtourismus – wenig beachtet, aber wichtig	151
	Destinationen des britischen Binnentourismus	151
	Beherbergungsarten	153
	Probleme und Chancen des britischen Binnentourismus	154
	Informationen im Internet	155
	Weiterführende Literatur	156

Kapitel 6

Neue Geographien der Macht und Ohnmacht

6.1	Einführung.	157
	Weiterführende Literatur	159
6.2	<i>Them and us</i> – Migranten und Multikulturalismus in Großbritannien	159
	„Migrationsgeschichten“	160
	Aktuelle Trends der Migration	162
	Multikulturelle Geographien	162
	Die umstrittene Politik der Integration	165
	Fazit	166
	Weiterführende Literatur	166
6.3	„The friendly eye in the sky“ – Neuordnungen der Städte durch Kontrollpolitik in Großbritannien.	167
	Zur Entwicklung der Videoüberwachung in Großbritannien	167

	Zwecke und (Miss-)Erfolge von CCTV	170
	Hintergründe	171
	Fazit	174
	Weiterführende Literatur	174
6.4	Von der sailor town zu schicken Quais – Transformationsprozesse in Hafenstädten und ihre Rahmenbedingungen	175
	Historische Rahmenbedingungen der Hafenentwicklung	175
	Neue Techniken im Güterumschlag, das Ende der Docks und einer Lebenswelt.	178
	Von den Docks zu den Docklands	180
	<i>Culture-led development</i> – das Südufer der Themse	181
	Von der Hafennutzung zur „Urban Renaissance“	182
	Fazit	183
	Informationen im Internet	183
	Weiterführende Literatur	183

Kapitel 7

	Politik und Raumplanung	185
7.1	Einführung.	185
7.2	Raumbezogene Politik und Planung im Wandel der Zeit – von der Zwischenkriegszeit bis zu den 1970er Jahren	186
	<i>Town and country planning</i>	187
	<i>Regional policy</i>	190
	Fazit	196
	Weiterführende Literatur	196
7.3	Raum als Markt – Folgen des Staatsverständnisses der Ära Thatcher	197
	<i>Cities Unlimited</i> oder: Soweit die Märkte tragen	197
	<i>The North-South Divide</i> : Eine unendliche Geschichte?	198
	<i>The free economy and the strong state</i> – das Politikmuster des Thatcherismus	199
	Zentralstaat und Peripherie: Die alte und neue politische und sozioökonomische Topographie	202
	Ein Fazit: Alter Wein in neuen Schläuchen?	205
	Weiterführende Literatur	205
7.4	Entwicklungsgesellschaften und Sonderwirtschaftszonen: Neoliberale Ansätze der Wirtschaftsförderung und Raumentwicklung	206
	Wandel des Staats- und Planungsverständnisses	206
	Enterprise Zones (EZ)	208
	Urban Development Corporations (UDCs)	210
	Fazit	212
	Weiterführende Literatur	213
7.5	Devolution – ein brauchbares Konzept zur Stärkung der Regionen?	213
	Die historische Dimension der Devolution im Vereinigten Königreich	215
	Devolution als Projekt von New Labour.	216
	Fazit	221
	Informationen im Internet	222
	Weiterführende Literatur	222

Kapitel 8

	Gesellschaft, Handel und Kultur	223
8.1	Einführung.	223
8.2	Zwischen Alicante, Alnwick und Altersheim: Geographische Aspekte des Alterns im Vereinigten Königreich	225
	Heterogenität statt Stereotypen	225
	Die familiäre Situation	225

	Die finanzielle Situation	226
	Die gesundheitliche Situation	227
	Die Wohnungssituation	229
	Vor-Ort-Altern oder umziehen	230
	Altersmigration ins Ausland	231
	Altersmigration im eigenen Land	231
	Geographische Verteilung älterer Menschen	232
	Die Zukunft	234
	Informationen im Internet	235
	Weiterführende Literatur	235
8.3	Tesco, Aldi und die neuen „Cornershops“ – Merkmale und Besonderheiten des britischen Lebensmitteleinzelhandels	235
	Die wirtschaftliche Bedeutung und Raumwirksamkeit des Einzelhandels	236
	Grundzüge des Lebensmitteleinzelhandels	238
	Supermärkte und Supermarktketten	239
	Discounter	242
	Veränderte Ziele der Stadtentwicklungsplanung	242
	Fazit	243
	Informationen im Internet	243
	Weiterführende Literatur	243
8.4	Regional Shopping Center und Factory Outlet Center – neue „Kathedralen“ der britischen Konsumgesellschaft	244
	Die Entwicklung des großflächigen Einzelhandels in nichtintegrierten Lagen	244
	Regional Shopping Center	245
	Factory Outlet Center	248
	Weiterführende Literatur	250
8.5	Industrielles Erbe – neuer Motor für Stadtentwicklung in der Spätmoderne?	
	Das Beispiel Manchester	250
	Manchester – „Cottonopolis“ und <i>first industrial city</i>	252
	Manchesters Weg in die Spätmoderne – von Cottonopolis zu Madchester, Gaychester und Glamchester	257
	Der Umbau der Stadt und die Bedeutung des industriegeschichtlichen Erbes (<i>industrial heritage</i>).	259
	Fazit	263
	Weiterführende Literatur	265
Kapitel 9		
	Ausblick	267