

Inhalt

Kapitel 1

Einleitung	1
Zum Wert eines Buches über Großbritannien in Zeiten von Google und Wikipedia	1
Zum Ansatz des Buches	2

Kapitel 2

Klima und Landschaftsentwicklung	7
2.1 Einführung	7
2.2 Immer ein Thema: Wetter und Klima	8
Maritimität	9
Luv- und Lee-Effekte	10
Der Klimawandel und seine Folgen für England	11
Weiterführende Literatur	13
2.3 Aus Kaledonien wird Britannien: Die Britischen Inseln als Fenster zur Erdgeschichte	13
Grundlagen der Geologie	13
Das präkambrische und altpaläozoische Fundament	15
Die Kaledoniden – ein sehr altes Gebirge	17
Devon bis Karbon – das ältere Deckgebirge	18
Die Varisziden – ein altes Gebirge	19
Perm bis Tertiär – das jüngere Deckgebirge	19
Weiterführende Literatur	21
2.4 Der „letzte Schliff“ – Landschaftsentwicklung im Eiszeitalter	21
Nach dem Eis: Großbritannien und Irland werden Inseln	23
Weiterführende Literatur	24

Kapitel 3

Von der Natur- zur Kulturlandschaft – der Mensch als Nutzer

und Gestalter von Räumen	25
3.1 Einführung	25
3.2 Steinkreise, Kastelle und Klöster – Spuren aus vornormannischer Zeit	27
Die ersten Siedler in der Jungsteinzeit	27
Die Kelten – geschickte Handwerker und fleißige Bauern	28
Die Römer – Unterdrücker und Landschaftsgestalter	30
Die Angeln und Sachsen – neue Schutzmacht im frühen Mittelalter	31
Im Griff der „Nordmänner“	32
Weiterführende Literatur	33
3.3 Burgen und Kathedralen – kulturelles Erbe des Mittelalters und Tourismusziele der Gegenwart	33
English Heritage und National Trust als Hüter kulturellen Erbes	34
Burgen – historische Landmarken aus der anglonormannischen Epoche	34
Kathedralen – Bischofssitze und Meisterwerke der Baukunst	36
Informationen im Internet	41
Weiterführende Literatur	41
3.4 Der Adel als Landschaftsgestalter – Häuser, Parks und Parklandschaften	41
Das Parkland	41
Vom barocken Garten zum Naturpark	43

Der Meister: Lancelot „Capability Brown“	44
Der Parkgarten – das Herz des englischen Parks	44
Dendrowiese und Waldgürtel	46
Weiterführende Literatur	47
3.5 Turnpike Roads, River Navigations und Kanäle – die Erschließung des Binnenlandes im frühen Industriezeitalter	47
Turnpike Roads	47
Der Ausbau der Flüsse: River Navigations	48
Das Zeitalter der Kanäle	51
Die Entwicklung des britischen Kanalsystems	52
Fazit	56
Informationen im Internet	56
Weiterführende Literatur	56
3.6 Der atlantische Dreieckshandel – eine zentrale Voraussetzung für die Industrielle Revolution	56
Rahmenbedingungen der Industriellen Revolution – ein kurzer Überblick	57
Entwicklung und Struktur des Dreieckshandels	58
Die Bedeutung des Dreieckshandels für Bristol und Liverpool	63
Weiterführende Literatur	64
3.7 Vom Land der Dörfer zur Nation der Städte – wirtschaftliche Umbrüche und Stadtentwicklung in Großbritannien während der Industriellen Revolution	64
Erfindungen und Weiterentwicklungen im Produktionsprozess	65
Weitere Voraussetzungen der Industriellen Revolution	67
Die Auswirkungen der Industriellen Revolution auf die Entwicklung von Städten	71
Fazit	75
Weiterführende Literatur	75

Kapitel 4

London – Herz und Kopf Großbritanniens	77
4.1 Einführung	77
4.2 London im Jahre 2010 – Prozesse und Projekte der Stadtentwicklung	79
Der Aufstieg des Finanzsektors	80
Deindustrialisierung	84
Neue Großprojekte auf <i>brownfields</i>	86
Die Bedeutung städtischer Governance: Der London Plan	87
Fazit	88
Informationen im Internet	89
Weiterführende Literatur	89
4.3 Geteilte Stadt: Soziale Gegensätze und sozialräumliche Kontraste in London	89
Das aristokratische London	89
Londons dunkle Seite – das East End	90
<i>Semidetached</i> London	93
Gentrifizierung und sozialräumliche Fragmentierung	94
Fazit	98
Weiterführende Literatur	98
4.4 Vom maroden Hafen zur glitzernden Nebencity: Die London Docklands – eine Bilanz nach drei Jahrzehnten Strukturwandel	99
Rückblick: Vom Welthafen zur Hafenbrache	100
Von den Docks zu den Docklands: Erste Konzepte und Strategien der Transformation	101
Paradigmenwechsel: Die LDDC und die Enterprise Zone	101
Entwicklungsphasen und städtebauliche Ergebnisse auf der Isle of Dogs	104
Strukturwandel in den übrigen Docklands	106
Fazit	108

Informationen im Internet	109
Weiterführende Literatur	109
4.5 London als globale Bühne: Flaggenschiffprojekte und die Planungen für die Olympischen Spiele 2012	110
London's Flaggenschiffprojekte der letzten Jahre	110
London und die Olympischen Spiele 2012	112
Fazit	119
Weiterführende Literatur	119
Kapitel 5	
Deindustrialisierung, neue Industrien und das Erstarken des Dienstleistungssektors	121
5.1 Einführung.	121
5.2 <i>Lost worlds</i> – Altindustriegebiete und ihre Zukunft: Das Beispiel Südwales	124
Tinopolis: Ein frühes Beispiel eines Wirtschaftsclusters in Südwales	126
Aufstieg und Niedergang des industriellen Sektors in Südwales	127
Die Reaktion des Wohlfahrtsstaates	130
Fazit	132
Weiterführende Literatur	133
5.3 Japanische Direktinvestitionen in der britischen Automobilindustrie – das Beispiel Nissan	133
Niedergang und Neubeginn	134
Japanisierung	135
Nissan	138
Modellfabrik Sunderland	139
Zukünftige Perspektiven	140
Informationen im Internet	141
Weiterführende Literatur	141
5.4 Von Thomas Cook zum Fünf-Sterne-Cottage: Der britische Binnentourismus im Wandel	141
Vom Elite- zum Massentourismus	141
Spas – ein untergenutztes Potenzial	142
<i>Seaside resorts</i> – zwischen Niedergang und Wiederbelebung	143
Comeback der Holiday Camps, Parks und Villages?	147
Heritage tourism – die britische Variante des Kulturtourismus	149
Natur-/Landtourismus – wenig beachtet, aber wichtig	151
Destinationen des britischen Binnentourismus	151
Beherbergungsarten	153
Probleme und Chancen des britischen Binnentourismus	154
Informationen im Internet	155
Weiterführende Literatur	156
Kapitel 6	
Neue Geographien der Macht und Ohnmacht	157
6.1 Einführung.	157
Weiterführende Literatur	159
6.2 <i>Them and us</i> – Migranten und Multikulturalismus in Großbritannien	159
„Migrationsgeschichten“	160
Aktuelle Trends der Migration	162
Multikulturelle Geographien	162
Die umstrittene Politik der Integration	165
Fazit	166
Weiterführende Literatur	166
6.3 „The friendly eye in the sky“ – Neuordnungen der Städte durch Kontrollpolitik in Großbritannien	167
Zur Entwicklung der Videoüberwachung in Großbritannien	167

Zwecke und (Miss-)Erfolge von CCTV	170
Hintergründe	171
Fazit	174
Weiterführende Literatur	174
6.4 Von der <i>sailor town</i> zu schicken Quais – Transformationsprozesse in Hafenstädten und ihre Rahmenbedingungen	175
Historische Rahmenbedingungen der Hafenentwicklung	175
Neue Techniken im Güterumschlag, das Ende der Docks und einer Lebenswelt	178
Von den Docks zu den Docklands	180
<i>Culture-led development</i> – das Südufer der Themse	181
Von der Hafennutzung zur „Urban Renaissance“	182
Fazit	183
Informationen im Internet	183
Weiterführende Literatur	183
Kapitel 7	
Politik und Raumplanung	185
7.1 Einführung	185
7.2 Raumbezogene Politik und Planung im Wandel der Zeit – von der Zwischenkriegszeit bis zu den 1970er Jahren	186
<i>Town and country planning</i>	187
<i>Regional policy</i>	190
Fazit	196
Weiterführende Literatur	196
7.3 Raum als Markt – Folgen des Staatsverständnisses der Ära Thatcher	197
<i>Cities Unlimited</i> oder: Soweit die Märkte tragen	197
<i>The North-South Divide</i> : Eine unendliche Geschichte?	198
<i>The free economy and the strong state</i> – das Politikmuster des Thatcherismus	199
Zentralstaat und Peripherie: Die alte und neue politische und sozioökonomische Topographie	202
Ein Fazit: Alter Wein in neuen Schläuchen?	205
Weiterführende Literatur	205
7.4 Entwicklungsgesellschaften und Sonderwirtschaftszonen: Neoliberale Ansätze der Wirtschaftsförderung und Raumentwicklung	206
Wandel des Staats- und Planungsverständnisses	206
Enterprise Zones (EZ)	208
Urban Development Corporations (UDCs)	210
Fazit	212
Weiterführende Literatur	213
7.5 Devolution – ein brauchbares Konzept zur Stärkung der Regionen?	213
Die historische Dimension der Devolution im Vereinigten Königreich	215
Devolution als Projekt von New Labour	216
Fazit	221
Informationen im Internet	222
Weiterführende Literatur	222
Kapitel 8	
Gesellschaft, Handel und Kultur	223
8.1 Einführung	223
8.2 Zwischen Alicante, Alnwick und Altersheim: Geographische Aspekte des Alterns im Vereinigten Königreich	225
Heterogenität statt Stereotypen	225
Die familiäre Situation	225

Die finanzielle Situation	226
Die gesundheitliche Situation	227
Die Wohnungssituation	229
Vor-Ort-Altern oder umziehen	230
Altersmigration ins Ausland	231
Altersmigration im eigenen Land	231
Geographische Verteilung älterer Menschen	232
Die Zukunft	234
Informationen im Internet	235
Weiterführende Literatur	235
8.3 Tesco, Aldi und die neuen „Cornershops“ – Merkmale und Besonderheiten des britischen Lebensmitteleinzelhandels	235
Die wirtschaftliche Bedeutung und Raumwirksamkeit des Einzelhandels	236
Grundzüge des Lebensmitteleinzelhandels	238
Supermärkte und Supermarktketten	239
Discounter	242
Veränderte Ziele der Stadtentwicklungsplanung	242
Fazit	243
Informationen im Internet	243
Weiterführende Literatur	243
8.4 Regional Shopping Center und Factory Outlet Center – neue „Kathedralen“ der britischen Konsumgesellschaft	244
Die Entwicklung des großflächigen Einzelhandels in nichtintegrierten Lagen	244
Regional Shopping Center	245
Factory Outlet Center	248
Weiterführende Literatur	250
8.5 Industrielles Erbe – neuer Motor für Stadtentwicklung in der Spätmoderne?	
Das Beispiel Manchester	250
Manchester – „Cottonopolis“ und <i>first industrial city</i>	252
Manchesters Weg in die Spätmoderne – von Cottonopolis zu Madchester, Gaychester und Glamchester	257
Der Umbau der Stadt und die Bedeutung des industriegeschichtlichen Erbes (<i>industrial heritage</i>)	259
Fazit	263
Weiterführende Literatur	265
Kapitel 9	
Ausblick	267