

Inhalt

Vorwort 6

Dampf, Kohle, Stahl und Geld 8

Aktionäre und Arbeiter 28

Eisenbahnbau als Geschäftsidee, technische Herausforderung und soziales Problem

Die Länderbahnzeit 46

Private Investitionen und staatliche Verwaltung

Schwert und Schiene 76

1866–1918: Moltkes schärfste Waffe zwischen Königgrätz und Compiègne

Höhen und Abgründe 88

Die Reichsbahnzeit 1920–1945
Die Ära der Einheitslokomotiven 96
Elektrische Klassiker der Reichsbahnzeit 108
Mit der Reichsbahn in die Gaskammer 116
Universum Eisenbahn im 20. Jahrhundert 122

Deutschlands Eisenbahnen in zwei Staaten 134
Reichsbahn und Bundesbahn 1949–1989
Die Ära Defizit 152

Vom Defizit zur Bahnreform 166

Umstrittene Verkehrspolitik im vereinten Deutschland
Neubaustrecken und ICE 172
Im 175. Jahr 182