

Inhaltsverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis	13
1. Einführung	15
1.1 Historische Entwicklung	15
1.2 Die besondere Gefährdung des Luftverkehrs	18
1.2.1 Politische Motive	19
1.2.2 Kriminelle Motive	19
1.3 Der Begriff „Luftsicherheit“	20
2. Internationale Organisationen und Abkommen zur Gewährleistung der Sicherheit im zivilen Luftverkehr	23
2.1 Die Internationale Zivilluftfahrtorganisation – ICAO (International Civil Aviation Organization)	23
2.2 Anhang 17 zum Chicagoer Abkommen	25
2.3 Europäische Gremien	29
2.3.1 Die Europäische Zivilluftfahrtkonferenz – ECAC (European Civil Aviation Conference)	29
2.3.2 Die Europäische Union	30
2.4 Internationale Übereinkommen zum Schutz der Zivilluftfahrt	33
3. Rechtsgrundlagen für die Wahrnehmung der Luftsicherheitsaufgaben	37
3.1 EU-Luftsicherheitsverordnungen	37
3.1.1 Übersicht	37
3.1.2 Gemeinsame Grundstandards für die Luftsicherheit.	43
3.1.3 Durchführungsbestimmungen	48
3.1.3.1 Durchführungsbestimmungen über verbotene Gegenstände im Luftverkehr	51
3.1.3.1.1 Gegenstände, die von Fluggästen nicht in Sicherheitsbereiche oder an Bord eines Luftfahrzeuges mitgenommen werden dürfen	52
3.1.3.1.2 Gegenstände, die nicht im aufgegebenen Gepäck befördert werden dürfen	54
3.1.3.2 Durchführungsbestimmungen über Leistungsanforderungen für Kontrolltechnik	55

3.1.3.3	Durchführungsbestimmungen über die Klassifizierung von Sicherheitsbereichen auf Flughäfen und die dort zu treffenden Kontrollmaßnahmen . . .	56
3.1.4	Gemeinsame Grundstandards zur Qualitätskontrolle	60
3.1.4.1	Nationale Qualitätskontrollprogramme	60
3.1.4.2	Luftsicherheitsinspektionen der Kommission	66
3.2	Nationale Rechtsgrundlagen	72
3.2.1	Allgemeines	72
3.2.2	Die behördlichen Sicherheitsmaßnahmen.	79
3.2.2.1	Sachliche und örtliche Zuständigkeit der Luftsicherheitsbehörden	79
3.2.2.2	Die Befugnisse der Luftsicherheitsbehörden	89
3.2.2.2.1	Die Generalklausel (§ 3 LuftSiG)	90
3.2.2.2.2	Die besonderen Befugnisse (§ 5 LuftSiG)	93
3.2.2.3	Übertragung hoheitlicher Befugnisse auf Private . .	100
3.2.3	Die Eigensicherungs- und Mitwirkungspflichten der Flughafenunternehmen und der Luftfahrtunternehmen	104
3.2.3.1	Die Eigensicherungs- und Mitwirkungspflichten der Flugplatzbetreiber (§ 8 LuftSiG)	105
3.2.3.1.1	Allgemeines	105
3.2.3.1.2	Bauliche Sicherungsmaßnahmen (§ 8 Abs. 1 Nr. 1 LuftSiG)	107
3.2.3.1.3	Sicherung von Transport und Lagerung von überprüfen/zu überprüfenden Gegenständen (§ 8 Abs. 1 Nr. 2 LuftSiG)	111
3.2.3.1.4	Unterstützung bei der Kontrolle des aufgegebenen Gepäcks (§ 8 Abs. 1 Nr. 3 LuftSiG)	113
3.2.3.1.5	Sicherung nicht allgemein zugänglicher und sicherheitsempfindlicher Bereiche (§ 8 Abs. 1 Nr. 4 LuftSiG)	114
3.2.3.1.6	Personal- und Warenkontrollen (§ 8 Abs. 1 Nr. 5 LuftSiG)	117
3.2.3.1.7	Schulungspflichten (§ 8 Abs. 1 Nr. 6 LuftSiG). . . .	119
3.2.3.1.8	Sicherung bedrohter Luftfahrzeuge (§ 8 Abs. 1 Nr. 7 LuftSiG)	121
3.2.3.1.9	Mitwirkung an der Zuverlässigkeitsüberprüfung (§ 8 Abs. 1 Nr. 8 LuftSiG)	125

3.2.3.2	Eigensicherungs- und Mitwirkungspflichten der Luftfahrtunternehmen (§ 9 LuftSiG)	126
3.2.3.2.1	Allgemeines.	126
3.2.3.2.2	Sicherungsmaßnahmen bei der Abfertigung von Fluggästen und bei der Behandlung von Post, Gepäck, Fracht und Versorgungsgütern (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 LuftSiG)	128
3.2.3.2.3	Sicherungsmaßnahmen für überlassene Bereiche (§ 9 Abs. 1 Nr. 2 LuftSiG)	130
3.2.3.2.4	Schulungspflichten (§ 9 Abs. 1 Nr. 3 LuftSiG)	131
3.2.3.2.5	Sicherung abgestellter Luftfahrzeuge (§ 9 Abs. 1 Nr. 4 LuftSiG)	134
3.2.3.2.6	Sicherung bedrohter Luftfahrzeuge (§ 9 Abs. 1 Nr. 5 LuftSiG)	135
3.2.3.2.7	Mitwirkung an der Zuverlässigkeitsüberprüfung (§ 9 Abs. 1 Nr. 6 LuftSiG)	136
3.2.4	Die Überprüfung der Zuverlässigkeit von Personen (§ 7 LuftSiG)	137
3.2.4.1	Betroffene Personen	139
3.2.4.2	Maßnahmen zur Überprüfung der Zuverlässigkeit . .	143
3.2.4.3	Bewertung der Zuverlässigkeit	147
3.2.4.4	Information über das Ergebnis der Zuverlässigkeits- überprüfung	149
3.2.4.4.1	Betroffener	149
3.2.4.4.2	Gegenwärtiger Arbeitgeber des Betroffenen, Flugplatz-, Luftfahrt- oder Flugsicherungsunter- nehmen	149
3.2.4.4.3	Beteiligte Polizei- und Verfassungsschutzbehörden des Bundes und der Länder	150
3.2.4.4.4	Gegenseitige Unterrichtung der Luftsicherheitsbe- hörden	150
3.2.5	Einsatz von Polizeivollzugsbeamten der Bundespo- lizei als Flugsicherheitsbegleiter an Bord deutscher Luftfahrzeuge	151
3.2.5.1	Erforderlichkeit des Einsatzes von Flugsicherheits- begleitern	151
3.2.5.2	Gesetzliche Regelung für den Einsatz von Sicher- heitskräften an Bord deutscher Luftfahrzeuge	155
3.2.5.3	Internationales Luftverkehrsrecht	157
3.2.5.4	Der Prümer Vertrag.	159

3.2.5.5	Bordgewalt des verantwortlichen Luftfahrzeugführers	161
3.2.5.6	Bordgewalt des Luftfahrzeugführers und der Flugsicherheitsbegleitung	165
3.2.5.7	Mitführen und Gebrauch von Schusswaffen an Bord von Luftfahrzeugen	167
3.2.5.8	Unterstützungspflichten der Luftfahrtunternehmen	168
3.2.6	Einrichtung von Luftsperrgebieten und Gebieten mit Flugbeschränkungen	169
4.	Organisation und Vollzug der Luftsicherheitsaufgaben	173
4.1	Zuständigkeitsregelungen nach dem LuftSiG	173
4.2	Mit der Durchführung der Luftsicherheitsaufgaben beauftragte Behörden	178
4.3	Rahmenplan Luftsicherheit.	184
5.	Luftsicherheitsaufgaben	187
5.1	Fluggastkontrollen.	188
5.1.1	Ziel der Fluggastkontrollen	190
5.1.2	Einrichtung von Fluggastkontrollstellen.	192
5.2	Reisegepäckkontrollen	196
5.2.1	Ziel der Reisegepäckkontrollen.	200
5.2.2	Manuelle Kontrollen (Durchsuchung)	201
5.2.3	Durchleuchtung mit manueller Nachkontrolle	202
5.2.4	(Teil-)automatisierte, mehrstufige Kontrollverfahren.	203
5.2.5	Vollautomatische Kontrollverfahren	206
5.2.6	Kontrollverfahren im Zusammenhang mit besonderen Abfertigungsmodellen	206
5.3	Sicherheitsmaßnahmen im Bereich Luftfracht und Luftpost	207
5.4	Objektschutzmaßnahmen	210
5.5	Zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen bei besonders gefährdeten Flügen bzw. Luftfahrtunternehmen	212
5.6	Maßnahmen bei konkreten Gefahren und Störungen	213
6.	Technische Ausrüstung für die Wahrnehmung der Luftsicherheitsaufgaben	215
6.1	Allgemeines	215
6.2	Geräte für die Personenkontrolle.	217
6.2.1	Metalldetektoren	217
6.2.1.1	Handsonden.	217

6.2.1.2	Torsonden	218
6.2.2	Körperscanner	220
6.3	Gepäckprüfanlagen	224
6.4	Sprengstoffdetektionssysteme	228
6.5	Sprengstoffspürgeräte	230
6.6	Flüssigkeitsscanner	232
6.7	Simulationskammeranlagen	233
7.	Straftaten und Ordnungswidrigkeiten	235
7.1	Flugzeugentführung.	236
7.2	Sabotagehandlungen	242
7.2.1	Sabotagehandlungen gegen Luftfahrzeuge	243
7.2.2	Sabotagehandlungen gegen Einrichtungen des Luftverkehrs	245
7.3	Weitere Straftaten gegen die Sicherheit des Luftverkehrs . . .	248
7.3.1	Mitführen verbotener Gegenstände (§ 19 Abs. 1 LuftSiG)	249
7.3.2	Nichtbefolgung von Anordnungen des Luftfahr- zeugführers (§ 20 LuftSiG)	252
7.3.3	Unerlaubte Beförderung gefährlicher Güter (§ 60 Abs. 1 Nr. 5 LuftVG)	253
7.3.4	Unerlaubtes Mitführen gefährlicher Güter (§ 60 Abs. 1 Nr. 6 LuftVG)	256
7.3.5	Unzulässiger Betrieb bestimmter elektronischer Geräte (§ 60 Abs. 1 Nr. 7 LuftVG)	257
7.3.6	Verstoß gegen Anordnungen über Luftsperrgebiete und Gebiete mit Flugbeschränkungen (§ 62 LuftVG)	258
7.4	Ordnungswidrigkeiten	259
7.4.1	Falsche Angaben in Zusammenhang mit der Zuverlässigkeitsüberprüfung (§ 18 Abs. 1 Nr. 1 LuftSiG)	259
7.4.2	Nichtvorlage des Luftsicherheitsplans (§ 18 Abs. 1 Nr. 2 LuftSiG)	260
7.4.3	Nichtdurchführung von Sicherungsmaßnahmen (§ 18 Abs. 1 Nr. 3 LuftSiG)	260
7.4.4	Ausweismissbrauch (§ 18 Abs. 1 Nr. 4 und 5 LuftSiG)	260
7.4.5	Verstoß gegen Anordnungen oder Auflagen (§ 18 Abs. 1 Nr. 6 LuftSiG)	262

7.4.6	Nichtbefolgung von Anordnungen des Luftfahrzeugführers (§ 20 Abs. 1 LuftSiG)	263
8.	Kleines ABC der Luftsicherheit	265
	Literaturverzeichnis	271
	Stichwortverzeichnis	273