

# Inhaltsverzeichnis

|  |     |   |     |
|--|-----|---|-----|
| <b>Vorwort des Fw 190-Piloten und<br/>Technischen Offiziers Helmut Wenk</b>        | 4   | <b>Umrüstung der Verbände<br/>von Ju 87 D auf Fw 190 F-8</b>                | 212 |
| <b>Das Erprobungskommando Fw 190</b>   | 5   | <b>Die Fw 190 mit<br/>Panzerschreck und Panzerblitz</b>                     | 222 |
| <b>Der Kanaldurchbruch -<br/>Die erste Bewährungsprobe</b>                         | 19  | III./SG 4 - Einsatz im Westen -<br>Debakel beim Unternehmen Bodenplatte     | 227 |
| <b>Die Entwicklung der Fw 190 als Jagdbomber</b>                                   | 35  | Ostfronteinsatz mit Panzerblitz   |     |
| Die Rolle des Jagdbombers in der Luftwaffe   | 41  | bei der III./Schlachtgeschwader 4   | 233 |
| Ein neuer Gegner   | 46  | Erfolge im Osten  | 238 |
| Das Ergebnis   | 48  | Erfahrungs- und<br>Tätigkeitsbericht der 1.(Pz)/SG 9                        | 242 |
| <b>Das Landungsunternehmen bei Dieppe<br/>und die Rolle des Fw 190 Jagdbombers</b> | 56  | Kampfeinsätze, bei denen Panzerblitz<br>und Panzerschreck zum Einsatz kamen | 245 |
| Allgemeines zum Landungsunternehmen  | 56  | Vom Fw 190 Jaborei-Einsatz zum  |     |
| Der Vergeltungsangriff auf Canterbury  | 63  | Panzerschlachtflieger - Helmut Wenk   | 247 |
| Umrüstung der III./ZG 2<br>auf den Fw 190 Jagdbomber                               | 65  | <b>Die Fw 190 als Jagdtorpedoflugzeug</b>                                   | 254 |
| Einsatz im hohen Norden  | 68  | Bombentorpedos – Die neue Waffe   | 262 |
|  |     | <b>Notwendige Leistungssteigerung der Fw 190</b>                            | 269 |
| <b>Focke-Wulf Fw 190 G -<br/>Jagdbomber mit großer Reichweite</b>                  | 71  | <b>Neue Waffen kommen zu spät</b>   | 282 |
| Tests in den USA   | 97  | Die Wurfkörpern 28 cm / 32 cm   | 282 |
| Experimente mit Aufsatzbehältern   | 101 | Die 15 cm Wurfkörper  | 284 |
| <b>Deutsche Jagdbomber<br/>mit großer Reichweite über England</b>                  | 107 | Die HF 15 für Schlachtflugzeuge   | 286 |
| London bei Nacht   | 113 | Die Fw 190 mit Sondergerät SG 113   | 287 |
| Fotoreihe der I./SKG 10  | 117 | Fw 190 Schulzweisitzer  | 295 |
| Brighton Blitz   | 124 | <b>Die Frage der Nachfolge</b>  | 299 |
| Einsatz im Mittelmeerraum  | 127 | <b>Im Anhang wurden zusammengestellt:</b>                                   |     |
| <b>Vergleichswerfen zwischen<br/>Ju 87 und Fw 190 in Rechlin</b>                   | 135 | <b>Grafische Darstellungen<br/>von verschiedenen Fw 190-Typen</b>           | 308 |
| <b>Die Fw 190 F - Baureihe als Schlachtflugzeug</b>                                | 140 | <b>Produktionsübersicht</b>   |     |
| Aufstellung von zwei Schlachtgeschwadern   | 148 | <b>Fw 190 F- und G-Baureihen</b>  | 312 |
| Neue Waffen für die Schlachtflieger  | 160 | <b>Baugruppenübersicht</b>  | 314 |
| Neufestlegung der Baureihen  | 164 | <b>Namenverzeichnis</b>   | 315 |
| Die Großserie Fw 190 F-8   | 178 | <b>Literaturverzeichnis</b>   | 317 |
| Die Fw 190 F-9   | 198 | <b>Danksagung</b>   | 319 |
| Die Fw 190 als Nachschlachtflugzeug  | 199 |   |     |
| Nicht mehr realisierte Serien  | 200 |   |     |
| Fotoreihe von den nach Kriegsende<br>vorgefundenen Schlachtflugzeugen              | 204 |   |     |