

Inhaltsverzeichnis

Abstract.....	3
Dank	4
Inhaltsverzeichnis	5
1. Einleitung	9
1.1 Einführung und Ziel der Untersuchung	9
1.2 Definition des Forschungsgegenstandes und thematische Eingrenzung.....	11
1.3 Methodik	12
1.4 Forschungsstand und Quellen.....	13
2. Die Luftfahrt – Allgemeine Voraussetzungen.....	15
2.1 Historische Entwicklung des Luftverkehrs in Deutschland – Faszination Luftfahrt gestern und heute.....	15
2.2 Der Flughafen – Allgemeine Einordnung	26
2.2.1 Definitionen	26
2.2.2 Historische Entwicklung des Flughafens – die Flugzeughalle innerhalb der Flughafeninfrastruktur	27
2.3 Das Flugzeug – Luftfahrzeug, schwerer als Luft	35
2.3.1 Definition	36
2.3.2 Überblick zur Flugzeugentwicklung	37
3. Die Flugzeughalle – Grundlagen.....	50
3.1 Einstieg – wesentliche Meilensteine in der Entwicklung der Flugzeughalle	50
3.2 Definitionen und Anforderungen.....	56
3.2.1 Definition „Flugzeughalle“.....	56
3.2.2 Unterschiedliche Typen von Flugzeughallen	57
3.2.3 Nutzerspezifische Anforderungen	60
3.3 Die Flugzeugwartung	63
3.3.1 Prozesse und Funktionsabläufe	63

3.4 Konstruktionsprinzip.....	66
3.4.1 Grundrisskonzept.....	67
3.4.2 Konstruktionsweise von Wand, Dach und Boden	70
3.4.3 Hallentorsysteme	73
3.4.4 Überblick zur Tragstruktur von Flugzeughallen	78
4. Die Entwicklungsphasen der Flugzeughallen in Deutschland anhand ausgewählter Beispiele	86
4.1 Überblick der untersuchten Flugzeughallen	87
4.2 Pionierzeit und Erster Weltkrieg – 1903 bis 1918.....	89
4.2.1 Flugzeugzelte.....	92
4.2.2 Weimar – Flugzeughallen in Holzverbundbauweise von 1913.....	95
4.2.3 Schneidemühl – Flugzeughalle in Stahlbauweise von 1915	98
4.2.4 Berlin-Friedrichsfelde - Flugzeughallen in Stahlbetonbauweise von 1918	101
4.2.5 Schleißheim – Flugzeughalle in Stahlbetonbauweise von 1918	105
4.2.6 Zusammenfassung wesentlicher bautypologischer Merkmale.....	109
4.3 Beginn des kommerziellen zivilen Luftverkehrs – 1919 bis 1930	110
4.3.1 Königsberg – Flugzeughallen in Stahlbauweise von 1922	113
4.3.2 Berlin-Tempelhof – Flugzeughallen in Stahlbauweise von 1925 und 1926	116
4.3.3 Hamburg-Fuhlsbüttel – Flugzeughallen in Stahlbauweise von 1926 und 1927.....	121
4.3.4 Dortmund-Brackel – Flugzeughalle in Stahlbauweise von 1927	124
4.3.5 Lübeck-Travemünde – Flugzeughalle (Seeflughalle) in Stahlbauweise von 1928.....	126
4.3.6 München-Oberwiesenfeld – Flugzeughalle in Stahlbauweise von 1930	130
4.3.7 Zusammenfassung wesentlicher bautypologischer Merkmale.....	133
4.4 Ziviler und militärischer Luftverkehr am Ende der Weimarer Republik und im Nationalsozialismus – 1931 bis 1945.....	135
4.4.1 Flugzeughallen der Fliegerhorste in Stahl- und Stahlbetonbauweise	138
4.4.2 Schleißheim – Flugzeughallen in Lamellenbauweise von 1934	150
4.4.3 Berlin-Tempelhof – Flugzeughallen in Stahlbauweise von 1939	155
4.4.4 Zusammenfassung wesentlicher bautypologischer Merkmale.....	161
4.5 Nachkriegszeit und Wiederaufbau - 1946 bis 1960.....	163
4.5.1 Hamburg-Fuhlsbüttel – Flugzeughallen in Stahlbauweise von 1954 und 1955.....	167
4.5.2 Düsseldorf – Flugzeughalle in Stahlbauweise von 1956.....	171
4.5.3 Frankfurt am Main – Flugzeughalle in Spannbetonbauweise von 1960	173
4.5.4 Zusammenfassung wesentlicher bautypologischer Merkmale.....	180
4.6 Düsentriebwerke und Massentourismus im zivilen Luftverkehr – 1961 bis 1979	181
4.6.1 Hamburg-Fuhlsbüttel – Flugzeulgärmsschutzhalle in Stahlbetonbauweise von 1961	184
4.6.2 Berlin-Schönefeld – Flugzeughalle in Stahlbetonbauweise von 1963	187
4.6.3 München-Riem – Flugzeughalle in Stahlbauweise von 1965	191
4.6.4 Frankfurt am Main – Flugzeughalle in Spannbetonbauweise von 1970	195
4.6.5 Berlin-Tegel – Flugzeughalle in Stahlbauweise von 1975.....	202
4.6.6 Zusammenfassung wesentlicher bautypologischer Merkmale.....	207

4.7 Deregulierung und Airport Cities – 1980 bis 2007.....	208
4.7.1 Frankfurt am Main – Flugzeughalle in Stahlbauweise von 1982.....	212
4.7.2 Hamburg-Fuhlsbüttel – Flugzeughalle in Stahlbauweise von 1992.....	217
4.7.3 Frankfurt am Main – Flugzeughalle in Stahlbauweise von 2005.....	221
4.7.4 Frankfurt am Main – Flugzeughalle in Stahlbauweise von 2007.....	225
4.7.5 Zusammenfassung wesentlicher bautypologischer Merkmale.....	232
5. Fazit.....	233
5.1 Zusammenfassung und Schlussfolgerungen.....	233
5.2 Ausblick.....	245
6. Quellen und Literatur	248
6.1 Archive und Bibliotheken.....	248
6.2 Literaturverzeichnis.....	248
6.2.1 Bücher.....	248
6.2.2 Beiträge in Zeitschriften und sonstigen Veröffentlichungen	251
6.2.3 Internet.....	254
6.2.4 Wissenschaftliche Arbeiten	254
6.3 Befragte Experten	256
6.4 Tabellenverzeichnis.....	257
7. Anhang – Katalog	258
7.1 Katalog der weiteren untersuchten Flugzeughallen	258
7.1.1 Systematik.....	258
7.1.2 Katalog.....	259
8. Abbildungsverzeichnis	284
8.1 Abbildungen aus Hauptteil und Katalog	284