

# Inhaltsverzeichnis

	<b>Vorwort</b>	<b>5</b>
<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Definition „Fliegeruhr“</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>Anforderungen</b>	<b>9</b>
3.1	<b>Funktionalität</b>	<b>9</b>
3.1.1	Funktionselemente	9
3.1.2	Ablesbarkeit bei Tag	10
3.1.3	Ablesbarkeit bei Nacht	10
3.1.4	Bedienbarkeit	11
3.1.5	Ganggenauigkeit	12
3.1.6	Gangreserve	12
<b>3.2</b>	<b>Widerstandsfähigkeit gegen äußere Belastungen</b>	<b>13</b>
3.2.1	Umgebungsdruck	13
3.2.2	Operativer Temperaturbereich	14
3.2.3	Temperaturwechsel	14
3.2.4	Stoß- und Schlagsicherheit	14
3.2.5	G-Belastungen	14
3.2.6	Vibrationen	14
3.2.7	Wasserdichtheit	15
3.2.8	Widerstandsfähigkeit gegen flugbetriebstypische Flüssigkeiten	15
3.2.9	Magnetfelder	15

<b>3.3</b>	<b>Sicherheit und Kompatibilität</b>	<b>16</b>
3.3.1	Magnetische Signatur	16
3.3.2	Lichtreflexionen	16
3.3.3	Kompatibilität mit Cockpitbeleuchtung	17
3.3.4	Formgebung	17
3.3.5	Bandbefestigung	17
<b>4</b>	<b>Ergänzende Bestimmungen</b>	<b>18</b>
4.1	Prüfungen und Zertifikat	18
4.2	Begriffe und Kennzeichnung	19
4.3	Versionenbezeichnung und Überarbeitung	19
<b>5</b>	<b>Anhang</b>	<b>20</b>
5.1	Muster TeStaF-Zertifikat	20
<b>6</b>	<b>Verzeichnis der referenzierten Publikationen und Normen</b>	<b>21</b>
	<b>Die Autoren</b>	<b>24</b>
	<b>Impressum</b>	<b>25</b>