

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	4	Meißen Triebischtal – Lommatzsch – Döbeln	108
Die Entwicklung und Lieferung der VIK	6	Cranzahl – Oberwiesenthal (Fichtelbergbahn)	110
Von der Heereslokomotive zur Gattung VIK		Schmalspurbahnen auf Rügen	110
der Sächs.Sts.E.B.	6	Marbach – Heilbronn Süd (Bottwartalbahn)	111
Die Nachbeschaffungen durch die Deutsche Reichsbahn		Lauffen – Leonbronn (Zabergäubahn)	126
und die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft	14	Ochsenhausen – Biberach (Öchsle)	132
Die Situation nach dem Ersten Weltkrieg	14	Schussenried – Riedlingen (Federseebahn)	138
Neue Lokomotiven werden gebraucht	14	Einsätze im Osten während des Zweiten Weltkrieges	141
Technische Beschreibung und Bauartänderungen	18	Das Schmalspurnetz von Hrubieszów	141
Der Kessel und seine Ausrüstung	18	Das Schmalspurnetz Nałęczów	141
Der Rahmen	20	Einsätze in der RVD Riga	142
Das Laufwerk.....	20	Einsätze in den RVD Kiew und Dnjepropetrowsk	142
Das Triebwerk	21	Einsatz in Österreich	142
Wasser- und Kohlekasten, Führerhaus	22	Einsätze bei der ČSD	143
Die Bremse	24	Friedland (Frydlant) – Hermsdorf (Hermanice)	143
Die Zug- und Stoßvorrichtungen	26	Röwersdorf (Třemešná ve Slezsku) – Hotzenplotz (Osoblaha)	144
Die Schmierung	27	Lokomotiven für die Sieger	146
Die Sandung.....	27	Heizlokeinsätze	146
Die Dampfpfeife	27	Abschieds- und Sonderfahrten	148
Das Läutewerk	27	Die Luttermöller-Lokomotiven der Heeresverwaltung	153
Die Beleuchtung	28	Technische Beschreibung und Bauartänderungen	153
Die Heizung	29	Der Einsatz der Luttermöller-Lokomotiven	161
Sonstige Ausrüstungen	29	Der Einsatz in Ostpreußen	161
Verzeichnis der dokumentierten Bauartänderungen	30	Der Einsatz in Jugoslawien	162
Die Farbgebung und Beschriftung	31	Die Meterspurvariante der VIK-Baureihe 99¹⁹	165
Die grundlegende Überarbeitung der Lokomotiven	33	Die Beschaffung.....	165
Die Situation bei der Baureihe 99 ⁶⁴⁻⁷¹ nach 1945	33	Technische Beschreibung und Bauartänderungen	165
Der Großteilersatz bei der Deutschen Reichsbahn	33	Der Einsatz der Baureihe 99¹⁹	170
Die Neubaukessel und deren Ausrüstung	33	Nagold – Altensteig	170
Die Neubaulokomotiven	36	Eisfeld – Schönbrunn	177
Technische Beschreibung und Bauartänderungen	41	Gera-Pforten – Wuitz-Mumsdorf	177
Der Kessel und dessen Ausrüstung	41	Einsatz in Jugoslawien	184
Der Rahmen	42	Die Unterhaltung	185
Das Laufwerk	42	Unfälle und Großschadensereignisse	193
Das Triebwerk	45	Heute noch erhaltene Lokomotiven	199
Wasser- und Kohlekasten, Führerhaus	45	99 651	199
Die Bremse	45	99 713	200
Sonstige Ausrüstungen	45	99 715.....	202
Zusammenstellung der Hauptabmessungen	48	99 716.....	204
Entwicklung des Bestandes	49	99 193.....	205
Beheimatung und Einsatz	51	Indienststellung und Verbleib	206
Hainsberg – Kipsdorf (Weißeritztalbahn)	51	Quellen- und Literaturverzeichnis	207
Heidenau – Altenberg (Müglitztalbahn)	55	Abkürzungen und Begriffe	208
Das Zittauer Netz	61	Die Baureihen 99⁶⁴⁻⁷¹ und 99¹⁹ in Farbe	209
Das Wilsdruffer Netz	66	Verzeichnis der abgebildeten Lokomotiven	240
Das Thumer Netz	92		
Radebeul Ost – Radeburg (Löbnitzgrundbahn)	96		