

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|--|----|--|-----|
| Vorwort | 4 | Meißen Triebischthal – Lommatzsch – Döbeln | 108 |
| Die Entwicklung und Lieferung der VIK | 6 | Cranzahl – Oberwiesenthal (Fichtelbergbahn) | 110 |
| Von der Heereslokomotive zur Gattung VIK | | Schmalspurbahnen auf Rügen | 110 |
| der Sächs.Sts.E.B. | 6 | Marbach – Heilbronn Süd (Bottwartalbahn) | 111 |
| Die Nachbeschaffungen durch die Deutsche Reichsbahn | | Lauffen – Leonbronn (Zabergäubahn) | 126 |
| und die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft | 14 | Ochsenhausen – Biberach (Öchsle) | 132 |
| Die Situation nach dem Ersten Weltkrieg | 14 | Schussenried – Riedlingen (Federseebahn) | 138 |
| Neue Lokomotiven werden gebraucht | 14 | Einsätze im Osten während des Zweiten Weltkrieges | 141 |
| Technische Beschreibung und Bauartänderungen | 18 | Das Schmalspurnetz von Hrubieszów | 141 |
| Der Kessel und seine Ausrüstung | 18 | Das Schmalspurnetz Nałęczów | 141 |
| Der Rahmen | 20 | Einsätze in der RVD Riga | 142 |
| Das Laufwerk | 20 | Einsätze in den RVD Kiew und Dnjepropetrowsk | 142 |
| Das Triebwerk | 21 | Einsatz in Österreich | 142 |
| Wasser- und Kohlekästen, Führerhaus | 22 | Einsätze bei der ČSD | 143 |
| Die Bremse | 24 | Friedland (Frydlant) – Hermsdorf (Hermanice) | 143 |
| Die Zug- und Stoßvorrichtungen | 26 | Röwersdorf (Třemešná ve Slezsku) – Hotzenplotz (Osoblaха) | 144 |
| Die Schmierung | 27 | Lokomotiven für die Sieger | 146 |
| Die Sandung | 27 | Heizlokeinsätze | 146 |
| Die Dampfpfeife | 27 | Abschieds- und Sonderfahrten | 148 |
| Das Läutewerk | 27 | Die Luttermöller-Lokomotiven der Heeresverwaltung | 153 |
| Die Beleuchtung | 28 | Technische Beschreibung und Bauartänderungen | 153 |
| Die Heizung | 29 | Der Einsatz der Luttermöller-Lokomotiven | 161 |
| Sonstige Ausrüstungen | 29 | Der Einsatz in Ostpreußen | 161 |
| Verzeichnis der dokumentierten Bauartänderungen | 30 | Der Einsatz in Jugoslawien | 162 |
| Die Farbgebung und Beschriftung | 31 | Die Metterspurvariante der VI K-Baureihe 99¹⁹ | 165 |
| Die grundlegende Überarbeitung der Lokomotiven | 33 | Die Beschaffung | 165 |
| Die Situation bei der Baureihe 99 ⁶⁴⁻⁷¹ nach 1945 | 33 | Technische Beschreibung und Bauartänderungen | 165 |
| Der Großteilersatz bei der Deutschen Reichsbahn | 33 | Der Einsatz der Baureihe 99¹⁹ | 170 |
| Die Neubaukessel und deren Ausrüstung | 33 | Nagold – Altensteig | 170 |
| Die Neubaulokomotiven | 36 | Eisfeld – Schönbrunn | 177 |
| Technische Beschreibung und Bauartänderungen | 41 | Gera-Pforten – Wuitz-Mumsdorf | 177 |
| Der Kessel und dessen Ausrüstung | 41 | Einsatz in Jugoslawien | 184 |
| Der Rahmen | 42 | Die Unterhaltung | 185 |
| Das Laufwerk | 42 | Unfälle und Großschadensereignisse | 193 |
| Das Triebwerk | 45 | Heute noch erhaltene Lokomotiven | 199 |
| Wasser- und Kohlekästen, Führerhaus | 45 | 99 651 | 199 |
| Die Bremse | 45 | 99 713 | 200 |
| Sonstige Ausrüstungen | 45 | 99 715 | 202 |
| Zusammenstellung der Hauptabmessungen | 48 | 99 716 | 204 |
| Entwicklung des Bestandes | 49 | 99 193 | 205 |
| Beheimatung und Einsatz | 51 | Indienststellung und Verbleib | 206 |
| Hainsberg – Kipsdorf (Weißenitztalbahn) | 51 | Quellen- und Literaturverzeichnis | 207 |
| Heidenau – Altenberg (Müglitztalbahn) | 55 | Abkürzungen und Begriffe | 208 |
| Das Zittauer Netz | 61 | Die Baureihen 99⁶⁴⁻⁷¹ und 99¹⁹ in Farbe | 209 |
| Das Wilsdruffer Netz | 66 | Verzeichnis der abgebildeten Lokomotiven | 240 |
| Das Thumer Netz | 92 | | |
| Radebeul Ost – Radeburg (Lößnitzgrundbahn) | 96 | | |