

# Inhalt

Vorwort	<b>4</b>	Walter Röhr
Typisch Röhr ...	<b>6</b>	Bewegende Momentaufnahmen aus Walters Karriere
1947–1970	<b>14</b>	Sekretär, Skilehrer ... Rallyefahrer
1971	<b>22</b>	Sideways zum Durchbruch
1972	<b>30</b>	Endlich wieder im Cockpit – und da sitzt der Herr Berger
1973	<b>38</b>	Vize-Europameister im ersten Profi-Jahr
1974	<b>48</b>	Erster Höhepunkt: Europameister
1975	<b>54</b>	Erster WM-Sieg, lange Durststrecke
1976	<b>60</b>	Schlimmes Jahr mit dem Kadett GT/E
1977	<b>68</b>	Opel, Porsche, BMW und dann: Fiat!
Christian Geistdörfer	<b>78</b>	„Gleichklang der Seelen im Cockpit“
1978	<b>96</b>	Fiat – Zwei WM-Siege, der Monte-Traum bleibt unerfüllt
1979	<b>106</b>	Sauger und Turbo, Bayern und Brasilien
1980	<b>118</b>	Zum ersten Mal Weltmeister
1981	<b>136</b>	Rallye & Racing mit Porsche
1982	<b>142</b>	Zehn Stationen zum zweiten Titel
Karl-Heinz Goldstein	<b>156</b>	„Ausgereiftes Auto, starkes Team, genialer Chauffeur“
1983	<b>164</b>	Mein schönstes Rallyejahr
1984	<b>172</b>	Quattro – vom Rätselraten zum Hammerwurf
1985	<b>182</b>	Vom Kurzen zum Flügelmonster
Dieter Basche	<b>196</b>	„Fahrer & Fahrzeug mit Ecken & Kanten“
1986	<b>206</b>	Am Gipfel ist die Luft zu dünn
1987	<b>214</b>	Zum Abschluss auf den Gipfel
1988–1992	<b>222</b>	Im Quattro auf die Rennstrecke
1993–2012	<b>232</b>	Porsche – der Kreis schließt sich
Das Phänomen Röhr	<b>244</b>	Ein Star wie du und ich
Statistik	<b>250</b>	Alle Einsätze im modernen Motorsport
Rallye Sanremo 1985 Geistdörfers Unterlagen	<b>256</b>	Der weite Weg zum Sieg