

Karsten Schmidt

# Die Partenreederei als Handelsgesellschaft

Integration einer Sonderrechtsform in das  
Unternehmensrecht



Carl Heymanns Verlag KG · Köln · Berlin · Bonn · München

# Inhaltsübersicht

<b>Vorwort .....</b>	<b>V</b>
<b>§ 1 Zum Gegenstand der Untersuchung .....</b>	<b>1</b>
I. Anliegen und Sinn der Neuorientierung .....	1
II. Partenreederei und Rechtswirklichkeit: das Beharrungsvermögen eines Sonderlings im Handelsgesellschaftsrecht .....	3
III. Die Partenreederei als Gegenstand des wissenschaftlichen Interesses: vom statistisch-sachenrechtlichen zum dynamisch-unternehmensrechtlichen Funktionsverständnis .....	5
IV. Der aktuelle Anlaß der Untersuchung: ein BGH-Urteil von 1991 .....	6
<b>§ 2 Rechtsdogmatische und dogmengeschichtliche Grundlagen .....</b>	<b>9</b>
I. Eine Bewährungsprobe für Rechtsinstitute des Personen- und Vermögensrechts .....	9
II. Die Reederei zwischen Sachenrecht und Gesellschaftsrecht .....	13
III. Der rechtsdogmatische Nachholbedarf im Recht der Partenreederei .....	18
IV. Positivrechtliche und rechtsdogmatische Grundlagen der Gesamthandsbetrachtung .....	23
<b>§ 3 Gründung, Vermögenszuordnung und Binnenverfassung der Partenreederei .....</b>	<b>31</b>
I. Gesellschaftsvertrag und Gesellschafterpflichten .....	31
II. Die Vermögenszuordnung .....	33
III. Geschäftsführung und Vertretung: Selbstorganschaft – Fremdorganschaft ..	34
IV. Beschlüsse der Mitreeder .....	36
<b>§ 4 Das Außenverhältnis der Partenreederei .....</b>	<b>41</b>
I. Die Reederei als Rechtssubjekt .....	41
II. Der Publizitätsmangel: Nichteintragung der Reederei in das Handelsregister ..	44
III. Die Rechnungslegungspflicht .....	50
<b>§ 5 Veränderungen im Bestand der Mitreeder .....</b>	<b>53</b>
I. Veräußerlichkeit und Vererblichkeit der Schiffspart .....	53
II. Eintritt, Austritt und Ausschluß .....	56
<b>§ 6 Die Schuldenhaftung .....</b>	<b>69</b>
I. Das personengesellschaftliche Konzept .....	69
II. Die Haftungsverhältnisse bei der Veräußerung der Schiffspart .....	72
III. Die Haftung bei Eintritt und Austritt .....	75

## *Inhaltsübersicht*

<b>IV. Die Enthaftung ausgeschiedener Mitreeder von der Forthaftung für Altverbindlichkeiten . . . . .</b>	<b>79</b>
<b>§ 7 Schiffsveräußerung, Auflösung, Liquidation und Vollbeendigung . . . . .</b>	<b>83</b>
I. Die Schiffsveräußerung: ein Scheinproblem . . . . .	83
II. Die Auflösung durch Beschuß oder durch Schiffsveräußerung: ein reversibler Vorgang? . . . . .	85
III. Vom Miteigentum zum Gesellschaftszweck als Integrationsmedium der Partenreederei: Die Reederei auf dem Wege zur Mantelgesellschaft? . . . . .	88
IV. Die Liquidation . . . . .	91
V. Der automatische Wegfall der Reederei durch Zusammenfallen aller Schiffs- parten in einer Hand . . . . .	95
<b>§ 8 Die Partenreederei im gesellschaftsrechtlichen und steuerrechtlichen Zusam- menhang . . . . .</b>	<b>99</b>
I. Vergleich mit den sonstigen Handelsgesellschaften . . . . .	99
II. Baureederei, Reederei und Einheits-Gesamthand . . . . .	103
III. Die Reederei im Konzernverbund . . . . .	107
IV. Zum Steuerrecht der Partenreederei . . . . .	109
<b>§ 9 Ausblick und Zusammenfassung . . . . .</b>	<b>123</b>
I. Die Partenreederei in der jüngsten Gesetzgebung . . . . .	123
II. Rechtspolitische Perspektiven . . . . .	126
III. Zusammenfassung in Leitsätzen . . . . .	130
<b>Abgekürzt angeführte Literatur . . . . .</b>	<b>137</b>
<b>Sachregister . . . . .</b>	<b>141</b>