

Inhalt

| | |
|--|----|
| 1. Einführung | 7 |
| 2. Theoretische Vorüberlegungen | 11 |
| 2.1. Der sozialökologische Regimewechsel | 12 |
| 2.2. Landschaftswandel | 16 |
| 2.3. Die ökologische Nische | 20 |
| 2.4. Zwischen Natur und Kultur: die sozialökologische Nische | 23 |
| 2.4.1. Wintersportlandschaften als Resultat „sozialökologischer Nischenbildung“: naturale und kulturelle Umweltfaktoren | 29 |
| 2.5. Landschaften als Objekt der Wahrnehmung | 31 |
| 2.6. Zusammenfassung | 34 |
| 3. Industrialisierungsfolgen im Walserdorf | 37 |
| 3.1. Wie Damüls beinahe zu existieren aufgehört hätte | 37 |
| 3.1.1. Vom Modernisierungsdefizit zum „Resilienzvorteil“ für Nebenerwerbs- touristiker – Die „1000 Mark-Sperre“ | 42 |
| 3.1.2. Das Ende der Industrialisierung: Damüls in Zeiten des Nationalsozialismus und der alliierten Besatzung | 44 |
| 3.2. Syntome des 1950er Syndroms in Damüls | 47 |
| 3.2.1. Das Bauernsterben | 47 |
| 3.2.2. Die sozialökologische Nische Wintersportlandschaft | 52 |
| 3.3. Die Krise des 1950er Syndroms | 57 |
| 3.3.1. „Das schneereichste Dorf der Welt“, im Spannungsfeld „gigantischer Landschaftszerstörung“ und „reiner Natur“ | 59 |
| 4. Verkehrsgeschichte: alpine Verkehrslandschaften in historischer Betrachtung | 64 |
| 4.1. Verkehrswege als Lebensadern | 64 |
| 4.2. Touristische Wahrnehmungsschnitten nach Damüls: Ludwig Steub und Ludwig von Hörmann | 66 |
| 4.2.1. Ludwig Steub | 67 |
| 4.2.2. Ludwig von Hörmann | 69 |
| 4.3. Automobilisierte Eroberung alpiner Landschaften: Verkehr und Fremdenverkehr im Zeichen des 1950er Syndroms | 70 |
| 4.4. Wertewandel gegenüber Verkehrssystemen: Das Zwentendorf von Faschina | 73 |
| 4.5. ÖPNV: Kampf der Blechlawine | 76 |
| 5. Skilaut- und skilifthistorischer Kontext und neue Winterwahrnehmung | 79 |
| 5.1. Skier: vom Verkehrsmittel Schneeschuh hin zur Fremdenverkehrsattraktion und zur neuen Winterwahrnehmung | 81 |
| 5.2. Ideologisierung: Skilaut im Kontext der politischen Geschichte Vorarlbergs | 85 |
| 5.3. Massenmedien: „Der Feierabend“ | 86 |
| 5.3.1. Sonne, Schnee und Skier | 88 |
| 5.3.2. Landesidentität | 90 |
| 5.3.3. Skilaut – Quo vadis? | 91 |
| 5.4. Technikhistorisches: alpine Mobilität aus historischer Perspektive | 93 |
| 5.4.1. Prototypische Aufstiegshilfen: Schlittenlifte und Seilschwebbahnen | 95 |
| 5.4.2. Klassische Skilifte: Schlepplifte und Sessellifte | 96 |
| 5.4.2.1. Schlepplifte | 97 |
| 5.4.2.2. Sessellifte | 98 |

| | | |
|----------|--|-----|
| 5.5. | Gegenpositionen | 100 |
| 5.5.1. | „Ist's nicht genug des grausamen Spiels der Entweihung der Alpenwelt [...]?" | 101 |
| 5.5.2. | Erster Paradigmenwechsel: vom Natur- und Heimatschutz zur ökologisch motivierten Skiliftkritik | 105 |
| 5.5.3. | Zweiter Paradigmenwechsel: von den „Grenzen des Wachstums“ zur „nachhaltigen Entwicklung“ im Tourismus | 107 |
| 5.6. | Sportgeschichte: von der Partizipation der Massen zur Ausdifferenzierung der Bewegungspraxen | 109 |
| 6. | Umwelthistorische Aspekte des touristischen Blicks | 112 |
| 6.1. | Schnee: Medium des Skilaufs | 115 |
| 6.1.1. | Fortschritt Aufstieg: die Technisierung der sozialökologischen Nische und der romantische Blick auf die Wintersportlandschaft | 117 |
| 6.1.2. | Der gesellige Blick auf die Wintersportlandschaft als Symptom des 1950er Syndroms | 121 |
| 6.1.3. | Der touristische Blick auf die Wintersportlandschaft im Zeichen der ökologischen Kritik | 126 |
| 6.1.3.1. | Naturschutzfacetten in der mentalen Topographie von Skiläufern | 127 |
| 6.1.3.2. | Schnee von gestern: der romantische Blick | 132 |
| 6.1.4. | Die Neuauflage des 1950er Syndroms im touristischen Blick auf die Wintersportlandschaft | 133 |
| 6.1.5. | Beherrschte Schneelandschaften | 135 |
| 6.1.6. | Überwundener Schnee | 141 |
| 6.2. | Der touristische Blick auf die Verkehrslandschaften von Damüls | 146 |
| 6.2.1. | Hoffnungsträger Straße | 146 |
| 6.2.2. | Verkehrssysteme im Zeichen des 1950er Syndroms: die Erschließung der Wintersportlandschaft | 147 |
| 6.2.3. | Fall und Aufstieg des ÖPNV | 153 |
| 6.2.4. | Paradoxien: verkehrsentslastender ÖPNV vs. verkehrsbelastender Motorradtourismus | 155 |
| 7. | Zusammenfassende Betrachtung und Ausblick: Gesellschaftliche Naturverhältnisse und deren bildliche Repräsentation | 157 |
| 7.1. | Sozialökologische Nischenbildung im Zuge der Industrialisierung | 157 |
| 7.1.1. | Das 1950er Syndrom in der Damüls' Wintersportlandschaft | 159 |
| 7.2. | Der touristische Blick auf die sozialökologische Nische in Damüls | 160 |
| 7.3. | Aspekte einer vom Naturschutz geprägten Ästhetik im touristischen Blick | 162 |
| 7.4. | Weiterführende Überlegungen und praktische Implikationen dieser Arbeit | 166 |
| 8. | Literaturverzeichnis | 170 |
| 8.1. | Monographien | 170 |
| 8.2. | Aufsätze in Sammelwerken und Periodika | 173 |
| 8.3. | Aufsätze und Artikel in Tages- oder Wochenzeitungen | 179 |
| 8.4. | Internetseiten | 179 |
| 8.5. | Statistiken | 180 |
| 8.6. | Sonstiges | 180 |
| 8.6.1. | Gipfelbuch | 180 |
| 8.6.2. | Karten | 180 |
| 8.6.3. | Interviews | 181 |
| 8.6.4. | Werbeprospekte und Bildpostkarten | 181 |
| 8.6.5. | Akten | 182 |
| 9. | Abbildungsverzeichnis | 184 |
| 10. | Register | 187 |
| 10.1. | Personenregister | 187 |
| 10.2. | Sach- und Institutionenregister | 188 |
| 10.3. | Ortsregister | 191 |