

# Inhalt

1. Einführung . . . . .	7
2. Theoretische Vorüberlegungen . . . . .	11
2.1. Der sozialökologische Regimewechsel . . . . .	12
2.2. Landschaftswandel . . . . .	16
2.3. Die ökologische Nische . . . . .	20
2.4. Zwischen Natur und Kultur: die sozialökologische Nische . . . . .	23
2.4.1. Wintersportlandschaften als Resultat „sozialökologischer Nischenbildung“: naturale und kulturelle Umweltfaktoren . . . . .	29
2.5. Landschaften als Objekt der Wahrnehmung . . . . .	31
2.6. Zusammenfassung . . . . .	34
3. Industrialisierungsfolgen im Walserdorf . . . . .	37
3.1. Wie Damüls beinahe zu existieren aufgehört hätte . . . . .	37
3.1.1. Vom Modernisierungsdefizit zum „Resilienzvorteil“ für Nebenerwerbs- touristiker – Die „1000 Mark-Sperre“ . . . . .	42
3.1.2. Das Ende der Industrialisierung: Damüls in Zeiten des Nationalsozialismus und der alliierten Besatzung . . . . .	44
3.2. Symtome des 1950er Syndroms in Damüls . . . . .	47
3.2.1. Das Bauernsterben . . . . .	47
3.2.2. Die sozialökologische Nische Wintersportlandschaft . . . . .	52
3.3. Die Krise des 1950er Syndroms . . . . .	57
3.3.1. „Das schneereichste Dorf der Welt“, im Spannungsfeld „gigantischer Landschaftszerstörung“ und „reiner Natur“ . . . . .	59
4. Verkehrsgeschichte: alpine Verkehrslandschaften in historischer Betrachtung . . . . .	64
4.1. Verkehrswege als Lebensadern . . . . .	64
4.2. Touristische Wahrnehmungsschneisen nach Damüls: Ludwig Steub und Ludwig von Hörmann . . . . .	66
4.2.1. Ludwig Steub . . . . .	67
4.2.2. Ludwig von Hörmann . . . . .	69
4.3. Automobilisierte Eroberung alpiner Landschaften: Verkehr und Fremdenverkehr im Zeichen des 1950er Syndroms . . . . .	70
4.4. Wertewandel gegenüber Verkehrssystemen: Das Zwentendorf von Faschina . . . . .	73
4.5. ÖPNV: Kampf der Blechlawine . . . . .	76
5. Skilauf- und skilifthistorischer Kontext und neue Winterwahrnehmung . . . . .	79
5.1. Skier: vom Verkehrsmittel Schneeschuh hin zur Fremdenverkehrsattraktion und zur neuen Winterwahrnehmung . . . . .	81
5.2. Ideologisierung: Skilauf im Kontext der politischen Geschichte Vorarlbergs . . . . .	85
5.3. Massenmedien: „Der Feierabend“ . . . . .	86
5.3.1. Sonne, Schnee und Skier . . . . .	88
5.3.2. Landesidentität . . . . .	90
5.3.3. Skilauf – Quo vadis? . . . . .	91
5.4. Technikhistorisches: alpine Mobilität aus historischer Perspektive . . . . .	93
5.4.1. Prototypische Aufstiegshilfen: Schlittenlifte und Seilschwebebahnen . . . . .	95
5.4.2. Klassische Skilifte: Schlepplifte und Sessellifte . . . . .	96
5.4.2.1. Schlepplifte . . . . .	97
5.4.2.2. Sessellifte . . . . .	98

5.5. Gegenpositionen .....	100
5.5.1. „Ist's nicht genug des grausamen Spiels der Entweihung der Alpenwelt [...]?“ .....	101
5.5.2. Erster Paradigmenwechsel: vom Natur- und Heimatschutz zur ökologisch motivierten Skiliftkritik .....	105
5.5.3. Zweiter Paradigmenwechsel: von den „Grenzen des Wachstums“ zur „nachhaltigen Entwicklung“ im Tourismus .....	107
5.6. Sportgeschichte: von der Partizipation der Massen zur Ausdifferenzierung der Bewegungspraxen .....	109
6. Umwelthistorische Aspekte des touristischen Blicks .....	112
6.1. Schnee: Medium des Skilaufs .....	115
6.1.1. Fortschritt Aufstieg: die Technisierung der sozialökologischen Nische und der romantische Blick auf die Wintersportlandschaft .....	117
6.1.2. Der gesellige Blick auf die Wintersportlandschaft als Symptom des 1950er Syndroms .....	121
6.1.3. Der touristische Blick auf die Wintersportlandschaft im Zeichen der ökologischen Kritik .....	126
6.1.3.1. Naturschutzfacetten in der mentalen Topographie von Skiläufern .....	127
6.1.3.2. Schnee von gestern: der romantische Blick .....	132
6.1.4. Die Neuauflage des 1950er Syndroms im touristischen Blick auf die Wintersportlandschaft .....	133
6.1.5. Beherrschte Schneelandschaften .....	135
6.1.6. Überwundener Schnee .....	141
6.2. Der touristische Blick auf die Verkehrslandschaften von Damüls .....	146
6.2.1. Hoffnungsträger Straße .....	146
6.2.2. Verkehrssysteme im Zeichen des 1950er Syndroms: die Erschließung der Wintersportlandschaft .....	147
6.2.3. Fall und Aufstieg des ÖPNV .....	153
6.2.4. Paradoxien: verkehrsentlastender ÖPNV vs. verkehrsbelastender Motorradtourismus .....	155
7. Zusammenfassende Betrachtung und Ausblick: Gesellschaftliche Naturverhältnisse und deren bildliche Repräsentation .....	157
7.1. Sozialökologische Nischenbildung im Zuge der Industrialisierung .....	157
7.1.1. Das 1950er Syndrom in der Damüller Wintersportlandschaft .....	159
7.2. Der touristische Blick auf die sozialökologische Nische in Damüls .....	160
7.3. Aspekte einer vom Naturschutz geprägten Ästhetik im touristischen Blick .....	162
7.4. Weiterführende Überlegungen und praktische Implikationen dieser Arbeit .....	166
8. Literaturverzeichnis .....	170
8.1. Monographien .....	170
8.2. Aufsätze in Sammelwerken und Periodika .....	173
8.3. Aufsätze und Artikel in Tages- oder Wochenzeitungen .....	179
8.4. Internetseiten .....	179
8.5. Statistiken .....	180
8.6. Sonstiges .....	180
8.6.1. Gipfelbuch .....	180
8.6.2. Karten .....	180
8.6.3. Interviews .....	181
8.6.4. Werbeprospekte und Bildpostkarten .....	181
8.6.5. Akten .....	182
9. Abbildungsverzeichnis .....	184
10. Register .....	187
10.1. Personenregister .....	187
10.2. Sach- und Institutionenregister .....	188
10.3. Ortsregister .....	191