

TABLE OF CONTENTS

INHALTSVERZEICHNIS

	Almost 100 years of BMW motorcycles. Fast 100 Jahre BMW Motorräder.	008			
1920 — 1930	Start of a success story. Auftakt für eine Erfolgsstory.	011	1970 ~ 1980	Dynamic growth and new models. Dynamisches Wachstum und neue Modelle.	141
	1923–2020. The BMW boxer engine. 1923–2020. Der BMW Boxermotor.	022		A clear design concept. Selbstverständnis Design.	150
				Elspeth Beard. Adventurer. Elspeth Beard. Die Abenteuerfrau.	160
				Wind tunnel and aerodynamics. Windkanal und Aerodynamik.	170
1930 — 1940	Racing and innovation. Rennsport und Innovationen.	035	1980 — 1990	Pioneering technology. Technologische Aufbruchstimmung.	179
	Henne's spirit in Bonneville. Setting new records on the Salt Flats. Hennes Spirit in Bonneville. Rekordjagd auf dem Salzsee.	056		The BMW GS story. Die BMW GS Story.	190
	From footboard to footrest. BMW R 5 and the HP footrest system. Vom Trittbrett zur Fußraste. BMW R 5 und die HP Fußrastenanlage.	064		1981. Helge Pedersen and Olga. 1981. Helge Pedersen und Olga.	194
1940 — 1950			1990 — 2000		
	The chaos of war and a brand new start. Die Kriegswirren. Der Neustart.	079		The white-and-blue success story. Weiß-blaue Erfolgsgeschichte.	209
	BMW in the era of the economic miracle. BMW in der Wirtschaftswunder-Zeit.	089		More sporty and dynamic than ever. Sportlicher und dynamischer denn je.	227
1950 — 1960	1956. On the road to Tehran with 12 hp. Hans Winter on the BMW R 25/2. 1956. Mit 12 PS nach Teheran. Hans Winter auf BMW R 25/2.	096	2000 — 2010	2006. Chris Pfeiffer wins the Stunt Wars. 2006. Chris Pfeiffer gewinnt die Stunt Wars.	242
	Michael Martin. The modern adventurer after Hans Winter. Michael Martin. Der moderne Abenteurer nach Hans Winter.	098		Stunt riding today and a look back to the 1930s. Stuntriding heute und Blick zurück in die 1930er Jahre.	244
	Motorcycle escort and government agency bikes to today. Eskorten- und Behördenmotorräder bis heute.	110		Herbert Schwarz. Africa on board a BMW. Herbert Schwarz. Auf BMW durch Afrika.	250
	Urban mobility, in the '50s and now. Urbane Mobilität in den 50ern und heute.	118			
	Sidecar racing to the present day. The RR engine in Jörg Steinhausen's sidecar pairing. Seitenwagenrennsport bis heute. Der RR Motor im Gespann von Jörg Steinhausen.	120	2010 — TODAY	Advancing into new dimensions. Aufbruch in neue Dimensionen.	261
1960 — 1970				BMW R nineT. 2013. BMW R nineT. 2013.	280
	A difficult market and relocation to Berlin. Schwieriger Markt und Umzug nach Berlin.	123		Twice as much motorcycling fun. Zweimal Fahrspaß.	311
	From the Isar to the Spree. Production in Berlin. Von der Isar an die Spree. Die Produktion in Berlin.	134			
				BMW Motorrad engines. Flying high & racing through the decades. BMW Motorrad Motoren. Zu Lande und in der Luft.	326
				Photo credits & Imprint.	335