

Inhalt

1 Die Gewerkschaft
Schalker Eisenhütte 1872–1945 13

1.1 Ein bisschen Firmengeschichte	17	
1.2 Nur eine Episode: Benzin- und Benzol-Lokomotiven	21	Von Kuxen und Gewerken 18
1.3 Schalke steigt endgültig in den Lokomotivbau ein	23	
Kokslöschlokomotiven 25 · Tagebaulokomotiven 27		Zum Schicksal der Schalke/BBC- Lokomotiven in der SBZ/DDR 29
1.4 Kriegsjahre	31	

2 Bis zur Übernahme durch Eickhoff:
Schalker Eisenhütte 1945–1968 33

	2.1 Ein Neustart auf Trümmern	37
	2.2 Neue Partner: Schalke und die Siemens-Schuckertwerke	39
	2.3 Die frühen Nachkriegslokomotiven	41
	Tagebaulokomotiven 41 · Kokslöschlokomotiven 43	
	Grubenlokomotiven 44	
	2.4 Die boomenden 1950er Jahre	48
Die Bandwurm- Typenbezeichnungen	2.4.1 Grubenlokomotiven	49
	2.4.2 Industrie- und Werkbahnlokomotiven	57
	Schmalspurige Werkbahnlokomotiven 57	
	Schwere Industrielokomotiven 63 · Akku-Lokomotiven 69	
Einsatz am Koksofen	2.4.3 Kokslöschlokomotiven	73
	2.5 Durch die Kohlekrise: Die 60er Jahre	80
Häspel: Wo das ganz große Rad gedreht wird	2.5.1 Grubenlokomotiven	83
	2.5.2 Industrie- und Werkbahnlokomotiven	91
	Fahrdraktlokomotiven 91 · Akkulokomotiven 95	
	Lokomotiven für die Rhätische Bahn 96	
	2.5.3 Kokslöschlokomotiven	98

Inhalt

3 Im Eickhoff-Konzern: Schalker Eisenhütte 1968–1986 103

3.1 Eickhoff steigt bei Schalke ein	107
3.2 Schalke übernimmt Bartz	108
3.3 Die schwierigen 70er und 80er Jahre	110
3.3.1 Grubenloks – Die Bartz/AEG-Typen	110
3.3.2 Grubenloks – Die Schalke/Siemens-Typen und eigene Bauarten	115
3.3.3 Industrie- und Werkbahnlokomotiven	121
3.3.4 Kokslöschlokomotiven	123
Die Heinrich Bartz KG	109
Typentableau Batterielokomotiven	111
Typentableau Fahrdraktlokomotiven	112

4 Die GmbH 1986–2018 131

4.1 Raus aus der Bergbau-Abhängigkeit: Schalke baut Servicefahrzeuge für Stadt- und U-Bahnen	137
4.2 Hütten- und Stahlwerksfahrzeuge	144
4.3 Grubenlokomotiven	146
4.3.1 Ein neuer Trend: Gliederlokomotiven	147
4.3.2 Noch einmal Hoffnung: Die Ruhrkohle-Einheits-Lok REL	152
Das Konzept 153 · Beschaffung 154	
Eine Schnellzuglok für Niederberg 159 · Weitere Schnellzugprojekte 162	
Einsatz und Bewährung 164 · Die «falschen» Einheitsloks 168	
4.3.3 Sonstige Grubenlokomotiven	169
4.4 Die Endlager-Lok	174
4.5 Die CarGoTram	177
Das Projekt 177 · Die Fahrzeuge 178 · Lieferung und Betrieb 179	
4.6 Kokslöschlokomotiven	182
4.7 Schwere Lokomotiven	187
Die GF 72 188 · Die GAF 36 189 · Die GF 130 190 · Die Servicelok 192	
Weitere schwere Lokomotiven 193	
4.8 Das Desaster: Schalke und die «Vollbahnlokomotive» SDE 1800	202
4.9 Das Ende	208
Die REL-Einsatzzechen	156
Die Schalke-Werkbahn	212
Werkbahnlokomotiven	214

5 Schalke Locomotives

seit 2018 217

5.1 Die Lokomotiven 220

5.2 Perspektiven 223

6 Die interessantesten Bauarten

aus 85 Jahren Lokomotivbau 225

6.1 Grubenlokomotiven 227

6.1.1 Die EL9 in allen Varianten 227

6.1.2 Von der EL5, EL6, EL7 und EL8 zur modernen Nachkriegslok 238
EL5 238 · EL6 243 · EL7 245 · EL8 247

6.1.3 Der Grubenfloh: Die kleine A1-Akkulok von Schalke/ssw 249

6.1.4 Das neue ssw-Typenprogramm von 1955 253
Akkulokomotiven 256 · Fahrdratlokomotiven 263

6.1.5 Doppellokomotiven 267

6.1.6 Verbundlokomotiven 273

6.1.7 Untertage: Der Grubenbahnbetrieb bei der Preussag in Ibbenbüren 278

6.1.8 Mittelsitzlokomotiven 293

6.1.9 Untertage II: Die Grubenlokomotiven der Zeche Minister Stein 300

6.1.10 AEG-Lokomotiven 310

6.1.11 BBC-Lokomotiven 314

6.1.12 Führerlos untertage: Der automatische Zugbetrieb
auf General Blumenthal 317

6.2 Werkbahnloks 323

6.2.1 Die Zementbahnen: Blaubeuren, Schelklingen, Lauffen, Misburg 323
Blaubeuren 324 · Schelklingen 326 · Lauffen 330 · Misburg 333

6.2.2 Die Dyckerhoff-Bahn in Wiesbaden-Amöneburg 336

6.3 Kokslöschlokomotiven 339

6.3.1 Kurbler und schlanke Riesen:
Die Kokerei-Standardloks von BBC und ssw 339

6.3.2 Das UNESCO-Welterbe: Kokslöschlokomotiven auf Zollverein 344

6.3.3 Der Goliath: Eine Kokslöschlokomotive für die Kokerei Thyssen 353

6.4 Servicefahrzeuge im Detail 356

6.4.1 Die Berliner: Arbeitsfahrzeuge für die BVG 356

6.4.2 Ein Gleismesstriebwagen für Hamburg 368

6.4.3 Eine für alles: Die Universal-Arbeitsloks 370

6.4.4 Rotterdam, Stuttgart, São Paulo: Was da sonst noch war 375

6.4.5 Die Diesellokomotiven 380

6.4.6 Einmal Wien, fünfmal Wien 382

6.4.7 Schalke lebt: Amsterdam, Sydney, 384

Neue Bauvorschriften 253

Typentableau Batterielokomotiven 257

Typentableau Fahrdratlokomotiven 265

Die Kokslöschlokomotive
von Siemens-Schuckert 341

Anhang

Einige Anmerkungen zur Lieferliste 388

Quellen 392

Bildquellenverzeichnis 397