

Inhalt

Die Entstehung – Vorgeschichte	5
Karl Arthur Schüttoff	5
Die Müller & Steinle GmbH – Chemnitz	10
Schüttoff & Bäßler, G.m.b.H., vorm. Müller & Steinle	12
Schüttoff Aktiengesellschaft	14
Die Gründung der Schüttoff & Bäßler Aktiengesellschaft	14
Die Umfirmierung in Schüttoff Aktiengesellschaft	17
Die Übernahme durch DKW	26
Abteilung I – Werkzeugmaschinenbau	34
Die Fabrikationspalette der Werkzeugmaschinenabteilung	36
Der Verkauf der Werkzeugmaschinenabteilung	38
Abteilung II – Motorradbau	46
Das A-Modell	47
Das B-Modell	56
Das Bsport-Modell	61
Das C-Modell	66
Das BD-Modell	68
Das D-Modell	71
Das E-Modell	76
Das F-Modell	80
Das G-Modell	88
Das H-Modell	95
Das J-Modell	98
Das JS-Modell	100
Das K-Modell	104
Das L-Modell	112
Das M-Modell	116
Das Mifa-Modell	120
Das RS-Modell	124
Der J-Motor in Imperia Motorrädern	126
Das TE-Modell	130
Das TG-Modell	132
N, O und ein weiterer Prototyp	136
Tabellen und Zeitstrahl	138
Schüttoff-Motorräder – erfolgreich im Rennsport	142
Berichte von einzelnen Wettbewerben	145
Ein kleiner Auszug aus Presseberichten von verschiedenen Rennen	149
Erfolge haben Namen – die Rennfahrer	153
Werbung	163
Zeitschriftenwerbung	164
Werbemittel	168
Messebesuche	170
Das Händlernetz	171
Die Liquidation der Schüttoff Aktiengesellschaft	172
Der Zusammenbruch der Schüttoff Aktiengesellschaft	172
Die Insolvenz ist nicht mehr abzuwenden	182
Der Beschluss zur Liquidation	188
Weitere Unternehmungen von Arthur Schüttoff	191
Schüttoff Werkzeugmaschinenfabrik G.m.b.H.	191
Die Firma „Arthur Schüttoff“	193
Literaturverzeichnis	195