

# Inhalt

<b>Die Entstehung – Vorgeschichte</b>	<b>5</b>
Karl Arthur Schüttoff	5
Die Müller & Steinle GmbH - Chemnitz	10
Schüttoff & Bäßler, G.m.b.H., vorm. Müller & Steinle	12
<b>Schüttoff Aktiengesellschaft</b>	<b>14</b>
Die Gründung der Schüttoff & Bäßler Aktiengesellschaft	14
Die Umfirmierung in Schüttoff Aktiengesellschaft	17
Die Übernahme durch DKW	26
<b>Abteilung I – Werkzeugmaschinenbau</b>	<b>34</b>
Die Fabrikationspalette der Werkzeugmaschinenabteilung	36
Der Verkauf der Werkzeugmaschinenabteilung	38
<b>Abteilung II – Motorradbau</b>	<b>46</b>
Das A-Modell	47
Das B-Modell	56
Das Bsport-Modell	61
Das C-Modell	66
Das BD-Modell	68
Das D-Modell	71
Das E-Modell	76
Das F-Modell	80
Das G-Modell	88
Das H-Modell	95
Das J-Modell	98
Das JS-Modell	100
Das K-Modell	104
Das L-Modell	112
Das M-Modell	116
Das Mifa-Modell	120
Das RS-Modell	124
Der J-Motor in Imperia Motorrädern	126
Das TE-Modell	130
Das TG-Modell	132
N, O und ein weiterer Prototyp	136
Tabellen und Zeitstrahl	138
<b>Schüttoff-Motorräder – erfolgreich im Rennsport</b>	<b>142</b>
Berichte von einzelnen Wettbewerben	145
Ein kleiner Auszug aus Presseberichten von verschiedenen Rennen	149
Erfolge haben Namen – die Rennfahrer	153
<b>Werbung</b>	<b>163</b>
Zeitschriftenwerbung	164
Werbemittel	168
Messebesuche	170
Das Händlernetz	171
<b>Die Liquidation der Schüttoff Aktiengesellschaft</b>	<b>172</b>
Der Zusammenbruch der Schüttoff Aktiengesellschaft	172
Die Insolvenz ist nicht mehr abzuwenden	182
Der Beschluss zur Liquidation	188
<b>Weitere Unternehmungen von Arthur Schüttoff</b>	<b>191</b>
Schüttoff Werkzeugmaschinenfabrik G.m.b.H.	191
Die Firma „Arthur Schüttoff“	193
<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>195</b>