

# INHALT

.....

6	Vorworte
	Familie Twelkmeyer
	Autorin Christin Meißner
8	Interview
	Antonia Twelkmeyer
12	Zeitstrahl

24	42	50
Vorspann	1898–1918	1918–1940
<b>SPANDAU UND DIE SCHARFE LANKE</b>	<b>R. A. WENS &amp; CO.</b>	<b>NAGLO-WERFT</b>
26 I. Spandau – das Tor zur Wasserwelt	44 I. Ein Schiffanlege- platz für Fort Hahneberg	52 I. Fritz Naglo: Schiffsbegeistert von klein auf
27 II. Von der Eiszeit geformt	45 II. Von Lokomobilen zu Taucherschiffen	56 II. Zeuthen 1911–1918: Erste Erfahrungen als Werftbesitzer
30 III. Etwas Siedungs- geschichte		61 III. Spandau 1918–1940: Edle Yachten für die Oberschicht – Spezialboote für die Kriegsmarine
38 IV. Die Anfänge des Bootsbaus an der Scharfen Lanke		68 IV. 1950–1954: Wiedergutmach- ungsverfahren
39 V. Made in Spandau: Deutschlands erstes Dampfschiff		

1919–1976

**REINICKE-WERFT**

- 74 I. Hugo Reinicke:  
Passionierter  
Segler und  
Geschäftsmann
- 78 II. Von Rennjollen  
bis Rettungsboote:  
Traditioneller Holz-  
bootbau in den  
1920er- und  
1930er-Jahren
- 84 III. Drohender Stand-  
ortverlust: Hitlers  
Pläne zur „Hoch-  
schulstadt Berlin“
- 86 IV. Nach dem Krieg:  
Die Reinicke-Werft  
nimmt wieder  
Fahrt auf
- 93 V. Kunststoff statt  
Holz: Es kriselt im  
Bootsbau

1943–1966

**LANKE-WERFT**

- 104 I. Sprengboote  
und Fliegeralarm:  
Die dunklen  
Kriegsjahre
- 109 II. Hamsterwagen  
und Behördenboote:  
Werftbetrieb in der  
Nachkriegszeit
- 112 III. Hans „Hanne“  
Twelkmeyer: Segler-  
Ass mit kaufmänn-  
ischem Geschick
- 115 IV. 100 Schiffe,  
350 Mitarbeiter:  
Binnenschiffbau  
auf der Lanke-Werft
- 124 V. Sand, Kies und  
Zement: Lanke-  
Werft-Schiffe unter-  
wegs für den Wieder-  
aufbau Berlins
- 128 VI. Irmgard Twelk-  
meyer: Geschäfts-  
frau statt Hausfrau
- 132 VII. Zu viel Lärm,  
zu wenig Nachfrage:  
Das letzte Binnen-  
schiff läuft vom  
Stapel

1966 bis heute

**MARINA LANKE**

- 148 I. Neue Windrich-  
tung: Eine Werft  
wandelt sich zur  
größten Marina  
der Region
- 153 II. Peter Twelk-  
meyer: Ein Leben  
unter Segeln
- 159 III. Segelschule,  
Charterflotte und  
Service rund ums  
Boot: Die Marina  
Lanke wird zum  
maritimen Allrounder
- 168 IV. Unternehmens-  
geschichte in Flam-  
men: Die Brände  
von 2011 und 2014
- 172 V. Annette Twelk-  
meyer: Macherin  
mit Herz
- 182 VI. Antonia Twelk-  
meyer: Mit neuen  
Ideen zum Hafen  
der Zukunft

- .....
- 202 Danke, Marina Lanke!  
Worte von Weggefährten
  - 204 Quellen
  - 208 Nachwort