

INHALT

-
- 6 Vorworte
Familie Twelkmeyer
 - Autorin Christin Meißner
 - 8 Interview
Antonia Twelkmeyer
 - 12 Zeitstrahl

24

42

50

Vorspann
**SPANDAU UND
DIE SCHARFE
LANKE**

- 26 I. Spandau – das Tor zur Wasserwelt
- 27 II. Von der Eiszeit geformt
- 30 III. Etwas Siedungsgeschichte
- 38 IV. Die Anfänge des Bootsbaus an der Scharfen Lanke
- 39 V. Made in Spandau: Deutschlands erstes Dampfschiff

1898–1918
R. A. WENS & CO.

- 44 I. Ein Schiffanlegerplatz für Fort Hahneberg
- 45 II. Von Lokomobilen zu Taucherschiffen

1918–1940
NAGLO-WERFT

- 52 I. Fritz Naglo: Schiffsbegeistert von klein auf
- 56 II. Zeuthen 1911–1918: Erste Erfahrungen als Werftbesitzer
- 61 III. Spandau 1918–1940: Edle Yachten für die Oberschicht – Spezialboote für die Kriegsmarine
- 68 IV. 1950–1954: Wiedergutmachungsverfahren

1919–1976
REINICKE-WERFT

1943–1966
LANKE-WERFT

1966 bis heute
MARINA LANKE

74 I. Hugo Reinicke: Passionierter Segler und Geschäftsmann	104 I. Sprengboote und Fliegeralarm: Die dunklen Kriegsjahre	148 I. Neue Windrichtung: Eine Werft wandelt sich zur größten Marina der Region
78 II. Von Rennjollen bis Rettungsboote: Traditioneller Holzbootbau in den 1920er- und 1930er-Jahren	109 II. Hamsterwagen und Behördenboote: Werftbetrieb in der Nachkriegszeit	153 II. Peter Twelkmeyer: Ein Leben unter Segeln
84 III. Drohender Standortverlust: Hitlers Pläne zur „Hochschulstadt Berlin“	112 III. Hans „Hanne“ Twelkmeyer: Segler-Ass mit kaufmännischem Geschick	159 III. Segelschule, Charterflotte und Service rund ums Boot: Die Marina Lanke wird zum maritimen Allrounder
86 IV. Nach dem Krieg: Die Reinicke-Werft nimmt wieder Fahrt auf	115 IV. 100 Schiffe, 350 Mitarbeiter: Binnenschiffbau auf der Lanke-Werft	168 IV. Unternehmensgeschichte in Flammen: Die Brände von 2011 und 2014
93 V. Kunststoff statt Holz: Es kriselt im Bootsbau	124 V. Sand, Kies und Zement: Lanke-Werft-Schiffe unterwegs für den Wiederaufbau Berlins	172 V. Annette Twelkmeyer: Macherin mit Herz
	128 VI. Irmgard Twelkmeyer: Geschäftsfrau statt Hausfrau	182 VI. Antonia Twelkmeyer: Mit neuen Ideen zum Hafen der Zukunft
	132 VII. Zu viel Lärm, zu wenig Nachfrage: Das letzte Binnenschiff läuft vom Stapel	202 Danke, Marina Lanke! Worte von Weggefährten
		204 Quellen
		208 Nachwort