

Inhalt

| | |
|--|-----------|
| Vorwort | Seite 4 |
| Auferstanden aus Ruinen: Motorradbau in der Sowjetischen Besatzungszone | Seite 5 |
| Aufgestiegen: Suhler Simson-Werk von 1950 bis 1970 | Seite 15 |
| Im Zeichen des rot-weißen Propellers: Motorradbau in Eisenach | Seite 33 |
| Eine neue Marke: Aus dem DKW-Werk Zschopau wird MZ | Seite 37 |
| Am Rande betrachtet: 98er und Fahrräder mit Hilfsmotoren | Seite 67 |
| Vier Erfolgstypen aus Brandenburg: die IWL-Roller | Seite 74 |
| Nur teilweise beliebt: Importmaschinen in der DDR | Seite 83 |
| Kleiner Hubraum - große Stückzahlen: Simson ab 1970 | Seite 96 |
| Vollschwinge contra Telegabel: MZ von 1966 bis 1981 | Seite 104 |
| Der Wunsch nach Fortschritt: MZ von 1981 bis 1990 | Seite 120 |
| Seiteneinsteiger: Beiwagen in der DDR | Seite 130 |
| Wege zum Ruhm: Motorradsport in der DDR | Seite 137 |
| Konservierte Vergangenheit: Museen für DDR-Zweiräder | Seite 148 |
| Aus eigener Kraft: Eigenbaumotorräder in der DDR | Seite 151 |
| Tabellenteil mit technischen Daten | Seite 158 |
| Weiterführende Literatur zum Thema DDR Zweiräder | Seite 188 |
| Abkürzungsverzeichnis | Seite 189 |