

Inhalt

1. Einleitung - Was ist eine Stromliniendampflokomotive.....	7
2. Von der Idee zur Wirklichkeit.....	8
3. Erläuterungen und Kriterien.....	9
Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen	12
4. Kategorie I: Windschneiden 1837 bis 1929	14
Region: Europa	
101 Dänemark, 1901: DSB: Reihe P 901–933	14
102 Deutschland, 1898: Pfälzische P3 ^l	17
103 Deutschland, 1900: Bad. Staatsbahn, Gattung IIc ⁵	19
104 Deutschland, 1902: Bad. II d 733-749	21
105 Deutschland, 1903: Preußische Stb., 53 Magdeburg 33.....	24
106 Deutschland, 1905: Pfälz. P 4	28
107 Deutschland, 1906: bay. S 2/6 3201	31
108 Deutschland, 1906: Sächsische Staatsbahnen, XII H 1 – 6	
109 Deutschland, 1907: bad. IV f.....	34
110 Deutschland, 1908: Sächs. Stb., XII HV 7–14.....	37
111 Deutschland, 1909: Württ. C 2001 – 2041.....	39
112 Deutschland, 1934: DRG, BR 03 154.....	42
113 Frankreich, 1883: ETAT, 2071, 2072.....	45
114 Frankreich, 1894: ETAT-Bahn 0231 – 0240	48
115 Frankreich, 1894: PLM C-21 bis C-50	50
116 Frankreich, 1898 ETAT, Serie 2751	52
117 Frankreich, 1899 : C 61 – C 180.....	54
118 Frankreich, 1899: PLM, Serie 3400	57
119 Frankreich, 1911: Chemins de Fer de l'Est:	
230. J.188 (ex 3188).....	60
120 Frankreich, 1946: SNCF 242.A.1	62
121 England, 1837: GWR, »AJAX«.....	65
122 USA, 1900: B&O class I – 1822	67
123 Algerien, 1909: PLM, 3411 – 3417	70
5. Dem Luftwiderstand begegnen	72
6. Stromlinie und Corporate Identity.....	86
7. Formenvielfalt – Versuch einer kleinen Typologie.....	89
8. Die Lokverkleidung und ihr Aufbau.....	102
9. Die Blütezeit der Stromlinienlokomotive.....	106
9.1 Kategorie II: Stromlinienloks 1929 bis 1945	106
Region: Europa	
201 Belgien, 1939: SNCB, Type 12	106
202 Deutschland, 1935: DRG, BR 05	108
203 Deutschland, 1935: DRG, BR 03 193.....	111
204 Deutschland, 1935: DRG, BR 61 001.....	114
205 Deutschland, 1936: LBE, BR 60	117
206 Deutschland, 1937: LBE T 12 138-142.....	120
207 Deutschland, 1939: DRG, BR 06	122
208 Deutschland, 1939: DRG, BR 01.10.....	125
209 Deutschland, 1939: DRG, BR 03.10.....	129
210 Deutschland 1939: DRG, BR 61 002.....	131
211 Frankreich, 1934: PLM 221.A.11 und 14.....	133
212 Frankreich, 1937: 221.B.1...20	135
213 Frankreich, 1935: ETAT 231.761D	137
214 Frankreich, 1936: AL, S 14 1325	140
215 Frankreich, 1936: ETAT, 230-800.....	142
216 Frankreich, 1936: NORD 3.1280 (SNCF 231.C.78)	144
217 Frankreich, 1937: ETAT 230.590DD, 230.608,	
230.618DD	146
218 Frankreich 1937: PO-Midi, 231.726.....	148
219 Frankreich 1939: NORD, 232.R.1-3	150
220 Frankreich, 1939: SNCF, 232.S.1-4	152
221 Großbritannien, 1929: LNER, class W1 10 000	154
222 Großbritannien, 1934: LNER P2 2001-2006, 200.....	157
223 Großbritannien, 1934: LNER, A-4 2509-2152,	
4462-4469, 4482-4500, 4900-4903.....	160
224 Großbritannien, 1937: LNER, B 17/5 2859, 2870.....	163
225 Großbritannien, 1937: LMS, Class 7P ‚Coronation‘	165
226 Großbritannien, 1941: SR, Merchant Navy Class.....	168
227 Großbritannien, 1945: Southern Railway,	
WC- und BB-class.....	172
228 Italien, 1939: FS, Gruppo 691.026	175
229 Italien, 1940: FS Gr. 683	178
230 Niederlande, 1936: P03, Serie 3700, 3800-3805.....	180
231 Polen, 1937: PKP, Pm 36-1	183
232 Portugal, 1940: CP, 503	186
233 Spanien, 1939: MZA 1801 – 1810.....	188
234 Tschechoslowakei, 1938: CSD, Reihe 386.001.....	190
235 Ungarn, 1936: MAV 242.001-004.....	192
236 Jugoslawien, 1937: JDZ 01-101.....	194

9.2 Kategorie III: Stromlinienlokomotiven 1934 bis 1945 196

Region: Kanada und USA

301 Kanada, 1936/38: CNR und GTW, U-4-a,
U-4-b 6400 - 6410 196

302 USA, 1934: New York Central, J-1e 5344
»Commodore Vanderbilt«.....200

303 USA, 1935: Milwaukee Line, A-Class 1-4203

304 USA, 1936: CMStP&P, 1936: G-class 10, 11206

305 USA, 1936 : NYC L-2c 2873208

306 USA, 1936: NYC, K-5b 4915, 4917210

307 USA, 1936: PRR, K-4s 3768213

308 USA, 1937: Santa Fe 3460215

309 USA, 1937: B&O, P-7a 5304218

310 USA, 1937: CB&Q S-4a 4000 und 4001220

311 USA, 1937: NNH&H, I-5 »Shore Line« 1400-1409223

312 USA, 1937: READING COMPANY, G-1sas 117, 118.....226

313 USA, 1937: Southern Pacific, GS-2 4410-4415.....229

314 USA, 1937: T&NO, P-14 650-652.....232

315 USA, 1937: UP P-77 2906.....234

316 USA, 1937: UP class MT-73 7002.....236

317 USA, 1938: C&NW E-4238

318 USA, 1938: CMStP&P, F-7 100-105241

319 USA, 1938: NYC J-3a 5445 - 5454244

320 USA, 1937: SP, GS-3 4416 - 4429247

321 USA, 1939: FRISCO P-14 1036, 1018, 1026, 1031.....249

322 USA, 1939: Lehigh Valley RR, K-5bs 2101, 2102252

323 USA, 1939: LV K-6Bs 2089, 2093, 2097.....254

324 USA, 1939: Pennsylvania RR, S-1 6100.....256

325 USA, 1940: AB&C, J-1 79284

326 USA, 1940: L&N, K-5 275, 277261

327 USA, 1940: L & N, K-7s 295.....263

328 USA, 1940: PRR K-4s 1120, 2665, 3678, 5338.....266

329 USA, 1940/41: SAL, class P 865, 867, 868268

330 USA, 1941: C&NW, ES 1617, 1620.....270

331 USA, 1941: CMSt.P&P, F-1 151, 152272

332 USA, 1941: Milwaukee, F-2 801, 812274

333 USA, 1941: Norfolk & Western, J 600-613.....276

334 USA, 1941: NYC J-3a 5426 und 5429279

335 USA, 1941 Southern Railway, PS-4 1380281

336 USA, 1941: GS-4 4430-4457283

337 USA, 1942 T-1 6110, 6111285

338 USA, 1942: SP GS-5 4458 und 4459287

339 USA, 1945 PRR T-1 5500 - 5549289

9.3 Kategorie IV: Stromlinienlokomotiven 1934 bis 1943292

Region: Asien und Australien

401 Australien, 1936: (SAR), class 620292

402 Australien, 1937: VR, S-class 300-303294

403 Australien, 1939: TGR, R-class 3, 4.....296

404 Australien, 1943: NSWGR, C 3801-3805298

405 Australien, 1943: South Australian Railways,
520-Class.....300

406 Indien, 1942: NWR, class WL 103.....302

407 Indien, 1942: Darjeeling-Himalaya Railway, Lok 28.....304

408 Irak, 1941: ISR, class PC 1501 - 1504.....306

409 Japan, 1934: JGR, C 53 43308

410 Japan, 1935: JGR, C5520 - C5540310

411 Mandschurei, 1934: South Mandschuria Ry., 970-981312

412 Mandschurei, 1936: SMR Dabu-Sa 500, 501.....314

413 UdSSR, 1937: IS 20-16316

414 UdSSR, 1937/38: SZD, K-1, K-2318

415 UdSSR, 1938: SZD W-3, 6998.....320

416 UdSSR, 1936: Klasse 157, LK 01, 02.....322

417 Sri Lanka (Ceylon), 1936: BI 242324

10.Zwei Meilen in der Minute: Weltrekorde auf Schienen..... 326

Bonuskapitel über QR-Code

11.Kategorie V, Streamstyling..... 334

Region: Weltweit