

Inhalt

Vorwort	9
---------------	---

Der Radsport fasziniert – eine Vorbemerkung 11

Worum es in diesem Buch geht	14
------------------------------------	----

Deutschland-Rundfahrt und Berufsradspor 1911 bis 1933 16

Von Quer durch Deutschland zur Opel-Deutschland-Rundfahrt	16
Quer durch Deutschland 1911	16
Ausstattung und Ausrüstung der Radsportler	20
Trikots werden zu Werbeflächen	22
Großer Preis von Deutschland 1922	25
Die Jahre ohne Deutschland-Rundfahrt von 1923 bis 1926	34
Der „Große Opelpreis von Deutschland“ 1927	41
Hoffnungen und Entäuschungen 1928/29	46
Der IBUS ergreift die Initiative zur Deutschland-Rundfahrt 1930	58
Eintagesrennen – Start mit Berlin-Cottbus-Berlin	66
Keine Eintagesrennen im Jahr 1931 in Deutschland	69
Internationale Opel-Deutschland-Rundfahrt 1931	71
Internationale Erfolge Anfang der 1930er Jahre	78

Straßenradsport als Propagandabühne

1933 bis 1945 85

Gleichschaltung und die Auswirkungen auf den Sportbetrieb 85

Der Radsportverband schaltet sich im vorauselenden Gehorsam gleich	85
Die Radsportpresse im NS-Staat und die Rolle Fredy Budzinskis	92
Ein NS-Verbrecher an der Spitze des Verbandes – SS-Mann Viktor Brack	97
SA und andere NS-Organisationen sorgten für Streckensicherung	101
„Rennen“ von SA, SS und Stahlhelm	104
Radsport als Wehrsport: Querfeldein	106

Trotz ideologischer Bedenken – der Berufsradspor boomt 111

Absage der Deutschland-Rundfahrt 1933	112
Berufsradsporler 1933 nur im Ausland aktiv	115
Neuorganisation des deutschen Berufsradspors	118
Acht deutsche Profiteams 1934 am Start	121
Positive Saisonbilanz 1934 für Radsport und Industrie	124
Auch 1935 wieder zahlreiche Profirennen	132
Saarlandrundfahrt im Dienst der Expansionspolitik	137
Berufsradspor auf hohem Niveau in Deutschland 1936	139
Großdeutsche Alpenfahrt und Rennen durch das Sudetenland	144
Die Fahrradindustrie als Förderer des NS-Radsports	148
Verfolgung von jüdischen Fahrradindustriellen	154
Fahrradindustrie und Rüstungsproduktion	157

Die Internationale Deutschland-Rundfahrt	
1937–1939	165
Neuaufage der Deutschland-Rundfahrt 1937	165
Straßenrennen, Kriterien und Deutschlandfahrt 1938	178
Großdeutschlandfahrt 1939 – Beispiel für den NS-Gigantismus	207
Das Ende des radsportlichen Gigantismus	236
Wiederauferstehung der Deutschland-Rundfahrt	256
Situation des Radsports und des Radsportverbands nach Kriegsende	256
Entwicklung der Deutschland-Rundfahrt in den ersten Nachkriegsjahren	264
Der Neuanfang – „Das Grüne Band vom Rhein“ 1947	264
Weiterentwicklung – Rundfahrt mit Straßen- und Rundstreckenrennen 1948	265
Etappenfahrt Quer durch Deutschland 1949	269
Internationale Deutschland-Rundfahrt 1950	271
Fehlende Kontinuität auch in den folgenden Jahrzehnten	278
Literatur und Quellen	280
Bücher und Beiträge	280
Zeitungen und Zeitschriften	284
Archive / unveröffentlichte Quellen	284
Der Autor	286