

Inhalt

Vorwort	9
---------------	---

Der Radsport fasziniert – eine Vorbemerkung	11
--	----

Worum es in diesem Buch geht	14
------------------------------------	----

Deutschland-Rundfahrt und BerufsradSPORT 1911 bis 1933	16
---	----

Von Quer durch Deutschland zur Opel-Deutschland-Rundfahrt	16
--	----

Quer durch Deutschland 1911	16
-----------------------------------	----

Ausstattung und Ausrüstung der Radsportler	20
--	----

Trikots werden zu Werbeflächen	22
--------------------------------------	----

Großer Preis von Deutschland 1922	25
---	----

Die Jahre ohne Deutschland-Rundfahrt von 1923 bis 1926	34
--	----

Der „Große Opelpreis von Deutschland“ 1927	41
--	----

Hoffnungen und Enttäuschungen 1928/29	46
---	----

Der IBUS ergreift die Initiative zur Deutschland-Rundfahrt 1930	58
---	----

Eintagesrennen – Start mit Berlin-Cottbus-Berlin	66
--	----

Keine Eintagesrennen im Jahr 1931 in Deutschland	69
--	----

Internationale Opel-Deutschland-Rundfahrt 1931	71
--	----

Internationale Erfolge Anfang der 1930er Jahre	78
--	----

Straßenradsport als Propagandabühne

1933 bis 1945 85

Gleichschaltung und die Auswirkungen auf den Sportbetrieb 85

Der Radsportverband schaltet sich im vorauseilenden Gehorsam gleich 85

Die Radsportpresse im NS-Staat und die Rolle Fredy Budzinskis 92

Ein NS-Verbrecher an der Spitze des Verbandes – SS-Mann Viktor Brack 97

SA und andere NS-Organisationen sorgten für Streckensicherung 101

„Rennen“ von SA, SS und Stahlhelm 104

Radsport als Wehrsport: Querfeldein 106

Trotz ideologischer Bedenken – der BerufsradSPORT boomt 111

Absage der Deutschland-Rundfahrt 1933 112

BerufsradSPORTler 1933 nur im Ausland aktiv 115

Neuorganisation des deutschen BerufsradSPORTs 118

Acht deutsche Profiteams 1934 am Start 121

Positive Saisonbilanz 1934 für Radsport und Industrie 124

Auch 1935 wieder zahlreiche Profirennen 132

Saarlandrundfahrt im Dienst der Expansionspolitik 137

BerufsradSPORT auf hohem Niveau in Deutschland 1936 139

Großdeutsche Alpenfahrt und Rennen durch das Sudetenland 144

Die Fahrradindustrie als Förderer des NS-Radsports 148

Verfolgung von jüdischen Fahrradindustriellen 154

Fahrradindustrie und Rüstungsproduktion 157

Die Internationale Deutschland-Rundfahrt 1937–1939	165
Neuaufgabe der Deutschland-Rundfahrt 1937	165
Straßenrennen, Kriterien und Deutschlandfahrt 1938	178
Großdeutschlandfahrt 1939 – Beispiel für den NS-Gigantismus	207
Das Ende des radsportlichen Gigantismus	236
 Wiederauferstehung der Deutschland-Rundfahrt	256
Situation des Radsports und des Radsportverbands nach Kriegsende	256
Entwicklung der Deutschland-Rundfahrt in den ersten Nachkriegsjahren	264
Der Neuanfang – „Das Grüne Band vom Rhein“ 1947	264
Weiterentwicklung – Rundfahrt mit Straßen- und Rundstreckenrennen 1948	265
Etappenfahrt Quer durch Deutschland 1949	269
Internationale Deutschland-Rundfahrt 1950	271
Fehlende Kontinuität auch in den folgenden Jahrzehnten	278
 Literatur und Quellen	280
Bücher und Beiträge	280
Zeitungen und Zeitschriften	284
Archive / unveröffentlichte Quellen	284
Der Autor	286