

Inhaltsverzeichnis

1 Einleitung	1
2 Die Möglichkeit und Notwendigkeit einer Regulierung	5
1 Eine kurze Geschichte der ersten Autounfälle	5
2 Auto-Autos sind (ein bisschen) wie Kutschen	8
3 Wie gefährlich sind selbstfahrende Autos?	10
4 Ethische und rechtliche Gründe für die Zulassung selbstfahrender Autos	16
5 Algorithmus-Bias	21
6 Das erste Gesetz der Ethik für selbstfahrende Autos: Risiko vermindern	22
7 Morale Dilemmata und selbstfahrende Autos	24
8 Alte Probleme, neue Herausforderungen	28
9 Wer sollte entscheiden?	32

X Inhaltsverzeichnis

3 Wie moralische Dilemmata im Zusammenhang mit selbstfahrenden Autos reguliert werden können	37
1 Die Grundlagen: Schaden mindern! Vorrang für Menschenleben!	37
2 Persönliche Merkmale spielen keine Rolle! Oder doch?	39
3 Ist es richtig, Ärzten Vorrang vor Kriminellen zu geben?	42
4 Wie wir lernten, Menschen einzuteilen: Triage	47
5 Frauen und Kinder zuerst?	50
6 Das Problem der Anzahl	55
7 Zwischenergebnis	86
4 Warum die öffentliche Moral relevant ist	89
1 Einleitung	89
2 Das Konzept der Moral	91
3 Die praktische Relevanz der öffentlichen Moral	95
4 Wie die öffentliche Moral mit Moraltheorien in Einklang gebracht werden kann – die CREP-Methode	98
5 Anwendung der CREP-Methode auf problematische Fälle	119
1 Sozialer Status	120
2 Geschlecht	125
3 Alter	127
4 Anzahl	132
6 Fazit	141
Literatur	149