

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	1
2	Die Möglichkeit und Notwendigkeit einer Regulierung	5
1	Eine kurze Geschichte der ersten Autounfälle	5
2	Auto-Autos sind (ein bisschen) wie Kutschen	8
3	Wie gefährlich sind selbstfahrende Autos?	10
4	Ethische und rechtliche Gründe für die Zulassung selbstfahrender Autos	16
5	Algorithmus-Bias	21
6	Das erste Gesetz der Ethik für selbstfahrende Autos: Risiko vermindern	22
7	Moralische Dilemmata und selbstfahrende Autos	24
8	Alte Probleme, neue Herausforderungen	28
9	Wer sollte entscheiden?	32

X	Inhaltsverzeichnis	
3	Wie moralische Dilemmata im Zusammenhang mit selbstfahrenden Autos reguliert werden können	37
1	Die Grundlagen: Schaden mindern! Vorrang für Menschenleben!	37
2	Persönliche Merkmale spielen keine Rolle! Oder doch?	39
3	Ist es richtig, Ärzten Vorrang vor Kriminellen zu geben?	42
4	Wie wir lernten, Menschen einzuteilen: Triage	47
5	Frauen und Kinder zuerst?	50
6	Das Problem der Anzahl	55
7	Zwischenergebnis	86
4	Warum die öffentliche Moral relevant ist	89
1	Einleitung	89
2	Das Konzept der Moral	91
3	Die praktische Relevanz der öffentlichen Moral	95
4	Wie die öffentliche Moral mit Moraltheorien in Einklang gebracht werden kann – die CREP-Methode	98
5	Anwendung der CREP-Methode auf problematische Fälle	119
1	Sozialer Status	120
2	Geschlecht	125
3	Alter	127
4	Anzahl	132
6	Fazit	141
	Literatur	149