

# INHALT

<b>Inhaltsverzeichnis, Impressum</b>	<b>3</b>	<b>Schmalspurig durchs Reichsbahnland</b>	<b>54</b>
<b>Zum Geleit</b>	<b>4</b>	Auf schmaler Spur durch die DDR	
<b>Die Deutsche Reichsbahn im Jahr 1987</b>	<b>6</b>	<b>Reichsbahner im Dienst</b>	<b>62</b>
Zahlen, Daten, Fakten		Ein Bilderbogen aus vergangener Zeit	
<b>E 71 28 auf großer DDR-Reise</b>	<b>27</b>	<b>Die Berliner S-Bahn im Jahr 1987</b>	<b>66</b>
Die Reise einer Ellok nach West-Berlin		Neues von der S-Bahn in Ost und West	
<b>Der Zugförderungsdienst 1987</b>	<b>28</b>	<b>Der MOROP-Kongress in Erfurt</b>	<b>72</b>
Die Leistungen der DR-Tfz im Überblick		Die DDR zeigt sich weltoffen	
<b>Mit der V 36 in den Wörlitzer Park</b>	<b>39</b>	<b>Schadwagenbergung im Göltzschtal</b>	<b>74</b>
Erinnerungen an eine Sonderfahrt		Eine wahre Geschichte aus dem Vogtland	
<b>Die ORT der Baureihe 188<sup>3</sup></b>	<b>40</b>	<b>Die Baureihe 244 im Jahr 1987</b>	<b>76</b>
Die neuen Oberleitungsrevisionstriebwagen		<b>Der Abschied naht</b>	
<b>Neue Tfz, Umbauten und Ausreichungen</b>	<b>42</b>	<b>Die DR-Dampflokomotiven 1987</b>	<b>78</b>
Zu- und Abgänge bei Tfz und Wagen		<b>Der Überblick über die Dampflok-Einsätze</b>	
<b>Sonderfahrten 1987</b>	<b>48</b>	<b>Das Unfallgeschehen des Jahres</b>	<b>86</b>
Ein Bilderbogen von Nord nach Süd		Die Unfallstatistik 1987	
<b>Umbauende für die 118<sup>0</sup> in 118<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>Die Tfz der DR am 31. Dezember 1987</b>	<b>88</b>
<b>Das Umbauprogramm endete 1987</b>		Das große Einzelnummernverzeichnis	