

Inhalt

Aus dem Leben der Stammstrecke Garsten – Klaus

- 4 Die Geburt der Stammstrecke
- 8 Gute und schlechte Zeiten
- 11 Das Ende der alten Steyrtalbahn

Der Betriebsmittel- und Ausgangspunkt Garsten

- 12 Die Zugförderungsstelle
- 24 Umladen und bekohlen
- 28 Der schmalspurige Garstner Personenbahnhof
- 32 Was lief nebenan auf der Normalspur?

Der 1. Bauabschnitt – von Garsten bis Grünburg

- 36 Vorbei am Güter- und Abstellbahnhof
- 40 Hinauf auf die Garstner Höhe
- 48 Die Haltestelle Sarning
- 58 Der Bahnhof Steyr Lokalbahn
- 71 Die Halte- und Ladestelle Unterhimmel-Christkindl
- 82 Die Haltestelle Schloß Rosenegg
- 90 Der Bahnhof Pergern
- 104 Die Halte- und Ladestelle Neuzeug
- 111 Die Halte- und Ladestelle Letten
- 117 Der Bahnhof Aschach an der Steyr
- 127 Die Halte- und Ladestelle Sommerhubermühle
- 142 Die Halte- und Ladestelle Waldneukirchen
- 154 Der Bahnhof Grünburg

Der 2. Bauabschnitt – von Grünburg bis Agonitz

- 168 Die legendäre Untergrünburger Ortspassage
- 178 Der Bahnhof Unterhaus
- 186 Die Halte- und Ladestelle Haunoldmühle
- 192 Von Haunoldmühle durch die Pernegg nach Leonstein
- 214 Der Bahnhof Leonstein
- 226 Die Haltestelle Leonstein (bis 1941)
- 230 Der Bahnhof Molln
- 254 Die Haltestelle Agonitz

Der finale Abschnitt – von Agonitz bis Klaus

- 256 Der Anstieg zum Steyrdurchbruch
- 265 Die Haltestelle Steyrdurchbruch
- 278 Die Haltestelle Frauenstein
- 288 Der Bahnhof Klaus
- 300 Was lief nebenan auf der Normalspur?