

Inhalt

- 6 Einführung
- 8 Block 1: Aprilia bis Bimota**
 - 8 Aprilia Pegaso 650 1992-1996: innovativer Einzylinder
 - 9 Auch legendär: RSV Mille 1994-1998, Moto 6.5 Starck
 - 10 Bimota SB6, SB7 1994-1998: italienische Feinmechanik
 - 11 Auch legendär: V Due 1997-2005, KB1 1978-1981
 - 12 Bimota DB3 Mantra 1995-1998: die etwas andere Ducati
 - 13 Auch legendär: Tesi 1D 1990-1994, YB9 SR/SRI 1994-1998:
- 14 Block 2: BMW F 650 bis BMW R 100 GS Paris-Dakar Classic**
 - 14 BMW F 650, F 650 ST 1993-1999: bayerisch-italienische Einzylinder-Offensive
 - 16 BMW R 100 R 1991-1996: zurück zu den Boxer-Wurzeln
 - 19 Auch legendär: R 65 1985-1993, R 100 RT/2 1987-1992, R 100 RS/2 1986-1992
 - 20 BMW R 100 GS Paris-Dakar Classic 1994-1996: die letzte Zweiventil-Enduro
 - 23 Auch legendär: R 80 GS Basic 1996, R 100 GS 1987-1990, R 80 GS/2 1990-1994, R 100 GS/2 1990-1994
- 24 Block 3: BMW R 1100 RS bis BMW R 1200 C**
 - 24 BMW R 1100 RS 1993-2001: völlig neues Vierventil-Boxerkonzept, Telelever-Gabel
 - 29 Auch legendär: R 1100 R 1994-2000, R 850 R 1994-2000
 - 30 BMW R 1100 GS 1994-1999: der pistentaugliche Fernweh-Boxer
 - 35 Auch legendär: R 850 GS 1998-2000, R 1150 GS 1999-2003
 - 36 BMW R 1100 S 1998-2005: der Vierventil-Sportboxer
 - 39 Auch legendär: Robb-Studie R 1100 S 1994
 - 40 BMW R 1100 RT 1995-2001: Warum noch autofahren – der Reiseboxer
 - 43 Auch legendär: R 1100 RT, R 850 RT für Polizei, DRK und Behörden 1995-2001
 - 44 BMW R 1200 C 1997-2004: Einstieg ins Choppergeschäft – American Style
- 48 Block 4: BMW K 1 bis BMW K 1200 RS**
 - 48 BMW K 1 1989-1993: Technologieträger mit Vierventilmotor und 100 PS
 - 53 Auch legendär: K 100 RS 16 V 1989-1992
 - 54 BMW K 1100 RS 1992-1997: traumhafter Sporttourer mit K 1-Genen
 - 59 Auch legendär: K 1100 LT 1992-1999
 - 60 BMW K 1200 RS 1996-2001: neues Design, neuer Rahmen
- 64 Block 5: Buell RSS 1200 bis Ducati M 900 Monster**
 - 64 Buell RSS 1200 1989 bis 1994: Bullenkraft dank Harley-Motor
 - 66 Buell M2 Cyclone 1997-2002: wie von einem anderen Stern
 - 68 Cagiva Elefant 900 i.e. 1991-1993: Groß-Enduro mit Ducati-Technik
 - 70 Ducati 888 1989-1993: Superbike mit Dohc-V2 und Einspritzung
 - 72 Auch legendär: Strada-Modelle und ST 4 1993-2000, Ducati 916, 996 1993-1998, 1999-2001
 - 74 Ducati SS 600 1993-1997: zorniger Mittelklasse-Renner
 - 77 Auch legendär: SS 400 1991-1997, SS 750 1991-1997, SS 900 1991-1997, SS 900 Superlight 1992-1998
 - 78 Ducati Monster M 900 1993-1999: Kurvenräuber mit unverhüllter Technik
- 82 Block 6: Harley-Davidson Sportster bis Harley-Davidson Super Glide**
 - 82 Harley-Davidson Sportster 1986-2003: schlanker Donnerbolzen
 - 84 Harley-Davidson Road King 1994-1996: Kreuzfahrtschiff
 - 87 Auch legendär: Road Glide 1999-2000
 - 88 Harley-Davidson Softail 1988-2000: viele Modelle auf gemeinsamer Basis
 - 90 Harley-Davidson Super Glide 1994-2000: gemütlich choppern
 - 93 Auch legendär: Low Rider 1999, Super Glide T-Sport 1999
- 94 Block 7: Honda CB 750 Seven Fifty bis Honda VFR 750 F**
 - 94 Honda CB 750 Seven Fifty 1992-2002: zeitlos schönes Allround-Motorrad
 - 97 Auch legendär: NTV 650, Hawk 1988-1998
 - 98 Honda CB 1000/1300 1992-2001: Schwergewicht mit Bärenkraft
 - 100 Honda CBR 1000 F (SC 24) 1989-1999: Sporttourer in schöner Schale
 - 103 Auch legendär: CBR 1100 XX Super Blackbird RC 35 1996-2007

- 104 Honda VFR 750 F RC 36 1990-1998: alltagstauglicher High-Tech-Sportler
109 Auch legendär: VFR 750 R 1988-1993, RVF 750 1994-1999
- 110 Block 8: Honda CBR 600 F bis Honda NR 750**
110 Honda CBR 600 F 1986-2001: Bestseller im Sportsegment
112 Honda CBR 900 RR (SC 28/33) 1992-1995: richtungsweisender Supersportler
116 Honda NR 750: exklusives Rennsportderivat mit Ovalkolbenmotor
121 Auch legendär: VTR 1000 F Fire Storm (SC 36) 1997-2000
- 122 Block 9: Honda ST 1100 Pan European bis Honda Transalp**
122 Honda ST 1100 Pan European 1990-2002: Reisemobil mit Integral-Koffern
126 Honda VT 1100 C2 1995-1999: Monumental-Chopper
129 Auch legendär: VF 750 C 1993-1999
130 Honda F6C Valkyrie 1996-2004: sechszylindriger Mammut-Cruiser
133 Auch legendär: Gold Wing GL 1500/6 1987-2000
134 Honda NX 650 Dominator 1988-2000: geländegängiges Spielmobil
137 Auch legendär: GB 500 Clubman 1985-1992
138 Honda XL 600 V Transalp 1987-1999: Universalgenie
141 Auch legendär: XRV 750 Africa Twin 1993-1999
- 142 Block 10: Kawasaki Estrella bis Kawasaki GPZ 1100**
142 Kawasaki Estrella 1992-2000: Einzylinder mit nostalgischem Charme
144 Kawasaki W 650 1999-2006: klassischer Königswellenmotor
146 Kawasaki Zephyr 1100 1991-2000: wuchtige Erscheinung
149 Auch legendär: Zephyr 550 1991-2000, Zephyr 750 1991-2000
150 Kawasaki GPZ 500 S 1994-2003: ehrliche Alternative in der Mittelklasse
153 Auch legendär: GPZ 900 R 1984-1993
154 Kawasaki GPZ 1100 1995-1999: Sporttourer der Vernunft
157 Auch legendär: ZZ-R 1100 1989-2001
- 158 Block 11: Kawasaki ZZ-R 600 Ninja bis Kawasaki VN 800**
158 Kawasaki ZZ-R 600 1993-2003: sportlicher Dauerbrenner
160 Kawasaki ZX-6R Ninja 1994-2000: Hochleistungsprovokation mit 100 PS
164 Kawasaki ZL 600 Eliminator 1986-1999: zwischen Chopper und Dragster
167 Auch legendär: EL 250 E 1988-1997
168 Kawasaki VN 800 1995-2006: perfekter Harley-Klon
- 172 Block 12: Kawasaki KLE 500 bis Morini Dart 400**
172 Kawasaki KLE 500 1990-2007: erfolgreiches Multitalent
174 Kawasaki KLR 650 1995-2003: überzeugend auf allen Wegen
175 Auch legendär: KLX 650 1993-2000
176 KTM Duke 1994-1999: agiler 600er Straßenfeger auf Endurobasis
178 Laverda 650 Sport 1995-1998: Combeback mit hochkarätigen Details
180 Morini Dart 400 1989-1992: voll verschalt und unverwechselbar
- 182 Block 13: Moto Guzzi 1000 S bis Norton F1 Wankel**
182 Moto Guzzi 1000 S 1989-1993: sympathisches Fossil
186 Moto Guzzi 1100 Sport: Viva Italia
189 Auch legendär: Daytona 1000 1991-1997
190 Moto Guzzi California 1100 Iniezione 1990-2013: Heavy Metal
193 Auch legendär: Mille GT 1987-1993
194 Moto Guzzi Quota 1000 1992-1998: Konkurrentin der BMW R 1100 GS
196 MuZ Skorpion Sport 1994-2002: Neubeginn nach der „Wende“
198 MV Agusta F4 750 Oro 1998-1999: Krone der Schöpfung
200 Norton F1 Wankel 1990-1992: großer Name, alternativer Antrieb
- 202 Block 14: Suzuki GS 500 E bis Suzuki RF 600 R**
202 Suzuki GS 500 E 1989-2006: Bestseller in der Mittelklasse
207 Auch legendär: VX 800 1990-1996
208 Suzuki GSX 1100 G 1991-1994: sanfter Koloss
207 Auch legendär: VX 800 1990-1996
- 208 Suzuki GSX-R 750 W 1992-1998: Dynamik pur
213 Auch legendär: GSX-R 1100 W 1992-1993
214 Suzuki RF 600 R 1993-1998: Hochdrehzahlkonzept
219 Auch legendär: RF 900 R 1994-1996
- 220 Block 15: Suzuki VS 800 bis Suzuki DR 800**
220 Suzuki VS 800 Intruder 1992-2000: für Aussteiger auf Zeit
222 Auch legendär: VS 1400 1986-1996
223 Auch legendär: LS 650 Savage 1986-2000
224 Suzuki DR 350 SHC 1992-1999: für große Sprünge im Gelände
226 Suzuki DR 800 S Big 1990-1999: Dampfhammer fürs Grobe
229 Auch legendär: DR 650 1990-2000
- 230 Block 16: Triumph Trident 750 bis Triumph Trophy 1200**
230 Triumph Trident 750/900 1990-1998: Phoenix aus der Asche
234 Triumph Thunderbird 900 1995-2003: was fürs Auge
238 Triumph Trident 900 Sprint 1993-1997: nach klassischem Muster
241 Auch legendär: Tiger 900 T400 1993-1998
242 Triumph Daytona 900 1993-1996: englische Sportskanone
245 Auch legendär: Speed Triple 900 1994-1996
246 Triumph Trophy 1200 1990-1996: sportlich, aber tourentauglich
- 248 Block 17: Yamaha XJ 600 S bis Yamaha GTS 1000**
248 Yamaha XJ 600 S Diversion 1991-2003: Einsteigers Traum
251 Auch legendär: SRX 600 1986-1995
252 Yamaha XJ 900 S Diversion 1994-2003: auf die feine Tour
256 Yamaha TDM 850 1990-2001: Vielseitigkeit als Trumpf
259 Auch legendär: TRX 850 1995-1999
260 Yamaha XJR 1200 1994-1998: leistungsstarkes Schwergewicht
262 Yamaha GTS 1000 1992-1999: mit Achsschenkellenkung gegen den Strom
267 Auch legendär: Vmax 1985-2006
- 268 Block 18: Yamaha YZF 650 R bis Yamaha XTZ 750**
268 Yamaha YZF 650 R 1992-1998: Sportschau mit Alltagsqualitäten
272 Yamaha YZF-R1 1997-2001: am Limit des Möglichen
274 Yamaha XV 535 1987-2003: Spitzenreiter auf der Chopperwelle
277 Auch legendär: XV 1100 Virago 1986-2002, XV 750 Virago 1984-1998
278 Yamaha XVZ 1300 Royal Star 1996-2001: die große Show
281 Auch legendär: XVS 650 Drag Star 1997-2017, XV 1600A Wild Star 1999-2005
282 Yamaha XT 600/E 1983-2003: Enduro für alle Fälle
285 Auch legendär: XTZ 660 Ténéré 1990-2002
286 Yamaha XTZ 750 1989-1995: die Wüste bebt
288 Bildnachweis, Ausklang