

Inhaltsverzeichnis

Vorwort des Herausgebers.....	V
Danksagung der Autorin.....	VII
Kurzfassung	VIII
Abstract.....	XIV
Inhaltsverzeichnis	XIX
Abbildungsverzeichnis	XXI
Tabellenverzeichnis	XXIII
Abkürzungsverzeichnis	XXIII
1 Einleitung	1
1.1 Problemstellung.....	1
1.2 Ziel der Arbeit	3
1.3 Aufbau der Arbeit.....	5
2 Theoretischer Hintergrund.....	7
2.1 Einführung	7
2.2 Zentrale Begriffe.....	8
2.2.1 Mobilität und Verkehr.....	8
2.2.2 Erreichbarkeit	10
2.2.3 Aktionsraum.....	11
2.2.4 Soziale Teilhabe.....	11
2.3 Konzepte im Forschungsbereich Mobilität und soziale Teilhabe.....	12
2.3.1 Mobilitätsbezogene soziale Exklusion	12
2.3.2 Mobilitätsbenachteiligung und Mobilitätsarmut.....	14
2.3.3 Befähigungsansatz	17
2.4 Indikatoren für Mobilität und soziale Teilhabe in der Verkehrsplanung.....	20
2.5 Bestimmung der Einflussgrößen auf die Mobilitätsoptionen	29
3 Entwicklung des Verfahrens zur Quantifizierung von Mobilitätsoptionen.....	51
3.1 Überblick über das Berechnungsverfahren	51
3.2 Normative Vorgaben der Daseinsvorsorge.....	54
3.2.1 Einrichtungen der Daseinsvorsorge.....	54

3.2.2 Zumutbare Reisezeiten zu Einrichtungen der Daseinsvorsorge.....	57
3.2.3 Anzahl zu erreichender Einrichtungen der Daseinsvorsorge.....	61
3.3 Schritt 1: Analyse des Bedarfs an Zielgelegenheiten.....	69
3.4 Schritt 2: Bestimmung der Anzahl erreichbarer Zielgelegenheiten...	85
3.5 Schritt 3: Bewertung der erreichbaren Zielgelegenheiten	87
3.6 Schritt 4: Berücksichtigung des Einkommenswiderstands	88
3.7 Schritt 5: Berechnung des Mobilitätsoptionenindex.....	101
3.8 Datenverfügbarkeit	103
4 Exemplarische Anwendung des Verfahrens im Ist-Zustand	109
4.1 Datengrundlage.....	109
4.1.1 Untersuchungsgebiet.....	109
4.1.2 Konzeption und Durchführung der Erhebungen	114
4.1.3 Nonresponse- und Methodeneffekte.....	124
4.1.4 Analytische Variablen	125
4.2 Berechnung des Index	130
4.2.1 Normative Vorgaben der Daseinsvorsorge	130
4.2.2 Durchführung der Berechnungsschritte	132
4.2.3 Sensitivitätsanalyse	141
4.3 Bewertung und Einordnung des Mobilitätsoptionenindex.....	150
4.4 Ergebnisse	162
4.4.1 Analyse des verkehrsmodusspezifischen Mobilitätsoptionenindex je Personengruppe ($MOX_{PG,m}$).....	162
4.4.2 Analyse des personenbezogenen Mobilitätsoptionenindex (MOX_P)	170
5 Exemplarische Anwendung des Verfahrens bei der Maßnahmenuntersuchung	177
6 Zusammenfassung, Fazit und weiterer Forschungsbedarf.....	185
6.1 Zusammenfassung.....	185
6.2 Fazit und Einsatzbereiche des Verfahrens.....	190
6.3 Ausblick und weiterer Forschungsbedarf	191
Literaturverzeichnis.....	194
Anhang.....	216