

Inhaltsübersicht

A. Einführung	17
I. Einleitung und Forschungsgegenstand	17
II. Quellenlage	18
B. Die Geschichte des Seehandelsrechts	21
I. Erste Überlieferungen des Seerechts und des Seehandels	21
II. Das Seehandelsrecht im antiken Griechenland	23
III. Das Seehandelsrecht im antiken Rom	30
IV. Das Seehandelsrecht im Frühmittelalter	43
V. Das Seehandelsrecht nach dem Zerfall des Römischen Reiches	45
C. Die Geschichte der Schiedsgerichtsbarkeit	57
I. Das Schiedsgericht im antiken Griechenland	58
II. Die Schiedsgerichtsbarkeit und der Zivilprozess im römischen Recht	60
III. Die Entwicklung der Schiedsgerichtsbarkeit seit dem Mittelalter	71
D. Die Entwicklung einer maritimen Schiedsgerichtsbarkeit in New York City	86
I. Die niederländische Kolonialzeit	88
II. Die englische Kolonialzeit	118
III. Die New York Chamber of Commerce	132
IV. Die New York Produce Exchange	141
V. Die Society of Maritime Arbitrators	163
E. Die gegenwärtige Bedeutung der maritimen Schiedsgerichtsbarkeit	185
I. Die gegenwärtige Bedeutung der Schiedsgerichtsbarkeit für den internationalen Seehandel	185
II. Die gegenwärtige Bedeutung der SMA im Seehandel	188
F. Gesamtergebnis	193
I. Die Entstehung einer maritimen Schiedsgerichtsbarkeit in New York City	193
II. Die Handelsplätze als Ausgangspunkt	194
III. Die Bedeutung der Handelsbräuche und die lex mercatoria	195
IV. Ausblick	197
Nicht veröffentlichte Quellen	199

Literaturverzeichnis		201
Stichwortverzeichnis		222

Inhaltsverzeichnis

A. Einführung	17
I. Einleitung und Forschungsgegenstand	17
II. Quellenlage	18
B. Die Geschichte des Seehandelsrechts	21
I. Erste Überlieferungen des Seerechts und des Seehandels	21
II. Das Seehandelsrecht im antiken Griechenland	23
1. Das rhodische Seerecht	23
2. Das Seedarlehen im antiken Griechenland	26
3. Zusammenfassung	29
III. Das Seehandelsrecht im antiken Rom	30
1. Die Rezeption des rhodischen Seerechts	31
2. Die Rezeption des Seedarlehens	34
3. Eigene Rechtssätze der Römer im Zusammenhang mit dem Seehandel	36
a) Die actio exercitoria als Spezialfall der actio institoria	36
b) Das receptum nautarum	37
c) Die actiones in factum adversus nautas caupones stabularios und die actio oneris aversi	38
d) Das ius gentium	39
e) Die lex Claudia	42
4. Zusammenfassung	42
IV. Das Seehandelsrecht im Frühmittelalter	43
1. Das byzantinisch-rhodische Seerecht	43
2. Die Basiliken	45
3. Zusammenfassung	45
V. Das Seehandelsrecht nach dem Zerfall des Römischen Reiches	45
1. Begriff und Rechtsnatur von lex mercatoria und law merchant	46
2. Die Entstehung der lex mercatoria	47
3. Der Inhalt und der Geltungsbereich der lex mercatoria	49
4. Die moderne lex mercatoria	54
5. Zusammenfassung	55
C. Die Geschichte der Schiedsgerichtsbarkeit	57
I. Das Schiedsgericht im antiken Griechenland	58

II. Die Schiedsgerichtsbarkeit und der Zivilprozess im römischen Recht	60
1. Das private Schiedsgericht in römischer Zeit	60
2. Der staatliche Zivilprozess in römischer Zeit	65
3. Zusammenfassung	71
III. Die Entwicklung der Schiedsgerichtsbarkeit seit dem Mittelalter	71
1. Das Gemeine Recht und das römisch-holländische Recht	72
2. Die lex mercatoria und die Schiedsgerichtsbarkeit	79
a) Die merchant courts	79
b) Das Verhältnis der merchant courts zur Schiedsgerichtsbarkeit	83
3. Zusammenfassung	85
D. Die Entwicklung einer maritimen Schiedsgerichtsbarkeit in New York City	86
I. Die niederländische Kolonialzeit	88
1. Der Generaldirektor und sein Council	91
a) Tomas, the smith vs. Aert Tonissen, 15. September 1639	92
b) Charterverträge für das Schiff „Angel Gabriel“, 6. September 1641	93
c) Govert Loockmans vs. Nicolaes Coorn, 8. Oktober 1644	96
d) Tomas Hal vs. Sybolt Classen, 1. Dezember 1644	97
e) Tomas Willit and Jeuriaen Blanok vs. Jochim Kirstende, 11. Oktober 1645	97
f) Hans Hansen vs. Lambert Clomp, 8. Februar 1646	98
g) Tielman Wilckens vs. Piter Cornelisz, 21. Dezember 1648	99
2. Das Board of Nine Men	102
3. Der Worshipful Court of the Schout, Burgomasters and Schepens	104
a) Abram Verplanck vs. Dirck Teunisen, 31. März 1653	106
b) Michiel Poulisen vs. Lourens Corn van Wel, 16. Februar 1654	109
c) Cornelis Hendricksen van Dort vs. Thomas Young, 30. November 1654	112
d) Jacob Jansen Huys vs. Pieter Rudolphus, 1. Februar 1655	113
e) Jan Jacobsen vs. Pieter Cornelissen, 15. Mai 1656	115
f) Balthazar de Haert vs. Huygh Barents de Kleyn, 19. Juni 1666	115
4. Weitere Gerichte in New Netherland	116
5. Zusammenfassung	117
II. Die englische Kolonialzeit	118
1. Die Dukes of York's Laws	120
2. Der Mayor's Court und der Court of Common Pleas	120
3. Überlieferungen in Zeitungen	124
4. Die Briefsammlungen der Kaufleute	126
a) Die Briefsammlung von Gerard G. Beekman	126
b) Die Briefsammlung von Greg & Cunningham	129
c) Die Briefsammlung von John Watts	130
5. Zusammenfassung	131

III. Die New York Chamber of Commerce	132
1. Holmes vs. Wallace, 13. Oktober 1779	137
2. Johnston vs. Hays, 2. April 1781	138
3. Manuel Noah vs. Willm Kenyon, 12. März 1782	139
4. Zusammenfassung	140
IV. Die New York Produce Exchange	141
1. Carlos Cobb vs. David Jones, 22. Januar 1864	146
2. W. H. Byatt vs. Woerishoffer & Company, 24. August 1893	149
3. Power, Son & Co. vs. Otto Herzfeld, 8. Mai 1900	150
4. Howser & Ludlow vs. F. J. Odendahl Comission Co., 9. Juli 1900	152
5. C. Thoron vs. J. W. Rosenstein's Son., 5. Dezember 1900	154
6. Aspergren & Co. vs. Ernst Adler, 21. Mai 1902	157
7. Die Rahmenbedingungen des Verfahrens vor dem Arbitration Committee ...	158
8. „Time Charter Government Form“ der NYPE von 1913	160
9. Zusammenfassung	162
V. Die Society of Maritime Arbitrators	163
1. Die SMA als private Schiedsgerichtsorganisation im Seehandel	165
2. Die Schiedsrichter der SMA als „commercial men“	169
3. Auswertung der Spruchpraxis der Society of Maritime Arbitrators	174
a) Zur Privatautonomie in den Verfahren der SMA	175
b) Die Bedeutung der Handelsbräuche in der Spruchpraxis der SMA	175
c) Die Rechtsanwälte in den Schiedsverfahren der SMA	182
4. Zusammenfassung	183
E. Die gegenwärtige Bedeutung der maritimen Schiedsgerichtsbarkeit	185
I. Die gegenwärtige Bedeutung der Schiedsgerichtsbarkeit für den internationalen Seehandel	185
II. Die gegenwärtige Bedeutung der SMA im Seehandel	188
F. Gesamtergebnis	193
I. Die Entstehung einer maritimen Schiedsgerichtsbarkeit in New York City	193
II. Die Handelsplätze als Ausgangspunkt	194
III. Die Bedeutung der Handelsbräuche und die lex mercatoria	195
IV. Ausblick	197
Nicht veröffentlichte Quellen	199
Literaturverzeichnis	201
Stichwortverzeichnis	222