

# Inhaltsverzeichnis.

	1. Kapitel.	Seite
Der DKW = Motor . . . . .		1
A) Zylinder . . . . .		1
1. Pflege . . . . .		4
2. Montagebock . . . . .		5
3. Abnehmen und Aufsetzen der Zylinder . . . . .		7
4. Störungen und deren Beseitigung . . . . .		10
B) Kolben, Kolbenringe und Kolbenbolzen . . . . .		11
1. Demontage und Montage des Kolbens und Kolbenbolzens . . . . .		12
2. Behandlung der Kolbenringe . . . . .		16
3. Defekte und deren Beseitigung . . . . .		17
C) Pleuelstange . . . . .		18
D) Kurbelwelle . . . . .		18
1. Defekte und deren Abhilfe . . . . .		21
2. Kugellager abziehen und montieren . . . . .		21
E) Kurbelwellengehäuse . . . . .		23
F) Dekompressionsventil . . . . .		24
G) Vergaser . . . . .		25
1. Beschreibung der alten Framo = Type . . . . .		25
2. Beschreibung der Type „Framo E“ . . . . .		27
Einstellung des Vergasers „Framo E“ . . . . .		29
Wechseln der Düsenadeln bei „Framo E“ . . . . .		30
Behandlung des „Framo E“ . . . . .		31
3. Doppelstufenvergaser . . . . .		32
H) Ansaugleitung . . . . .		34
I) Auspuffleitung . . . . .		35
K) Zündung . . . . .		36
1. Einstellen der Zündung beim DKW = Ein- zylindermotor . . . . .		36
2. Einstellen der Zündung beim DKW = Zwei- zylindermotor . . . . .		39
3. Nachträgliche Zündlichtmontage . . . . .		39
4. Behandlung der Zündanlage . . . . .		41

	Seite
5. Richtige Zündkerzen verwenden . . . . .	42
6. Zündstörungen und deren Abhilfe . . . . .	42
a) Zündkerze . . . . .	42
b) Zündkabel . . . . .	43
c) Unterbrecher . . . . .	43
d) Magnet . . . . .	44
e) Anker . . . . .	46
7. Richtlinien zur Prüfung des Schwungrad- magneten . . . . .	47
a) Prüfung des Unterbrechers . . . . .	47
b) Prüfen des Zündapparates in der Ma- schine . . . . .	47
c) Prüfen des Kondensators . . . . .	48
d) Prüfen der Zündspulen . . . . .	48
Prüfung einer einzelnen Spule . . . . .	48
Prüfen eines kompletten Zündapparates	49
8. DKW - Dynamo - Zündlichtanlage . . . . .	51
a) Wirkungsweise . . . . .	51
b) Betriebskontrolle . . . . .	53
L) Brennstoffleitung . . . . .	54
M) Schmierung . . . . .	55
Störungen und deren Beseitigung . . . . .	57
N) Kickstarter . . . . .	58
O) Kupplung . . . . .	59
Störungen und deren Abhilfe . . . . .	60
Kupplung des Modells „Luxus 500“ . . . . .	62
Montage des Deckels . . . . .	63
Abziehen der Kupplung . . . . .	63
P) Getriebe . . . . .	63
Getriebe der verschiedenen Modelle . . . . .	66
Blockgetriebe . . . . .	67
a) Demontage . . . . .	68
b) Montage . . . . .	69
Behandlung von Kupplung und Schaltung des Blockgetriebes der Zweizylindermaschinen .	71
1. Kupplung . . . . .	71
2. Kugelschaltung . . . . .	71
Q) Verschiedene Winke . . . . .	72
1. Reinigen der zu reparierenden Teile . . . . .	72
2. Leistungsabnahme . . . . .	73
3. Erhöhter Brennstoffverbrauch . . . . .	74
4. Heißwerden des Motors . . . . .	74
5. Schlechtes Anspringen des Motors . . . . .	75

	Seite
R) Etwas über das Einfahren neuer Maschinen . . . . .	75
1. Geschwindigkeitsbegrenzung . . . . .	75
2. Schmierung . . . . .	76
3. Vergasereinstellung . . . . .	77
4. Allgemeines . . . . .	77
S) Etwas über die Rennmaschinen . . . . .	78
a) Merktafel für DKW-Rennmaschinen . . . . .	78
b) Anleitung zum „Renn-Frisieren“ der DKW-Super-Sport 500 . . . . .	78
1. Erhöhen des Kompressionsverhältnisses . . . . .	78
2. Nacharbeiten der Kanäle . . . . .	79
3. Zündkerzen . . . . .	80
4. Vergaser . . . . .	80
5. Auspuffanlage . . . . .	80
6. Bereifung . . . . .	80
7. Gepäckträger . . . . .	81
8. Kette . . . . .	81
9. Übersetzung . . . . .	81
10. Brennstoff . . . . .	81
11. Öl . . . . .	81
12. Zündung . . . . .	81
13. Allgemeines . . . . .	81
T) Verkauf gebrauchter Maschinen . . . . .	82

## 2. Kapitel.

Das Motorrad . . . . .	83
A) Rahmen . . . . .	83
I. Rohrrahmen . . . . .	83
a) Risse im Rahmen . . . . .	84
b) Rahmenbruch . . . . .	85
1. Das Vernieten . . . . .	85
2. Das Verlöten . . . . .	86
3. Das Schweißen . . . . .	86
4. Das Ausrichten . . . . .	87
II. Preßstahlrahmen . . . . .	88
a) Reparaturen . . . . .	90
B) Federung . . . . .	90
C) Stoßdämpfer . . . . .	92
D) Steuerungsdämpfer . . . . .	92
E) Lenker . . . . .	94
1. Einstellen . . . . .	97
2. Griffe . . . . .	98
3. Gazda-Lenker . . . . .	99
F) Kippständer . . . . .	99

	Seite
G) Brennstofftank . . . . .	101
1. Tankverschlüsse . . . . .	101
2. Siebe . . . . .	102
3. Beschädigungen . . . . .	102
H) Bremsen . . . . .	103
1. Innenbackenbremsen . . . . .	103
2. Klotzbremse . . . . .	105
3. Defekte . . . . .	105
I) Bowdenzüge . . . . .	107
K) Antrieb . . . . .	110
a) Riemen . . . . .	110
b) Kette . . . . .	113
L) Verschiedenes . . . . .	123
1. Lackierung . . . . .	123
Behandlung . . . . .	124
2. Rost entfernen . . . . .	124
3. Schleifmittel . . . . .	125
4. Säuren . . . . .	126
5. Salze . . . . .	126
6. Kleb- und Bindemittel . . . . .	127

### 3. Kapitel.

<b>Räder und Bereifung . . . . .</b>	<b>128</b>
A) Räder . . . . .	128
1. Verspannen . . . . .	128
2. Abnehmen und Einsetzen der Räder . . . . .	130
3. Felgen . . . . .	131
4. Radnaben . . . . .	131
B) Bereifung . . . . .	133
1. Allgemeines . . . . .	133
2. Etwas über die Reifenmontage . . . . .	134
a) Auflegen des Wulstreifens . . . . .	134
b) Abmontieren eines Wulstreifens . . . . .	139
c) Auswechseln eines Schlauches . . . . .	140
3. Pflege und Behandlung der Reifen . . . . .	141
a) Luftdruck . . . . .	141
b) Zersetzung durch Öle und Säuren . . . . .	144
c) Grelles Licht und Temperaturwechsel . . . . .	144
d) Fäulnis durch eindringendes Wasser . . . . .	145
4. Das Reparieren . . . . .	145
a) Allgemeines . . . . .	145
b) Schlauchverletzungen und ihre Behandlung . . . . .	147

— VII —

	Seite
c) Undichte und schadhafte Ventile . . . . .	148
d) Deckenschäden und ihre Reparatur . . . . .	150
c) Aufbewahrung und Lagerung unbenutzter Decken und Schläuche . . . . .	152
f) Montagewerkzeug und Hilfsmittel . . . . .	153
4. Kapitel.	
<b>Zubehör</b> . . . . .	155
A) Beleuchtung . . . . .	155
1. DKW-Zündlicht . . . . .	155
2. DKW-Dynamo, 6 Volt, 30 Watt, für DKW- Blockmodelle . . . . .	158
a) Die Lichtmaschine . . . . .	158
b) Der Scheinwerfer . . . . .	159
c) Die Batterie . . . . .	160
d) Das Schlußlicht . . . . .	160
e) Schaltschema . . . . .	160
f) Einbauvorschrift bei nachträglicher An- bringung der Lichtmaschine . . . . .	161
Besonders wichtig . . . . .	162
g) Das Prüfen der 30-Watt-Gleichstrom- anlage . . . . .	162
1. Prüfen der Maschine . . . . .	163
2. Fehlerquellen . . . . .	164
3. Bosch-Lichtanlagen . . . . .	164
Die Batterie . . . . .	166
Der Schaltkasten mit selbsttätigem Regler- schalter . . . . .	166
Störungen an der Lichtmaschine . . . . .	168
Störungen an der Batterie . . . . .	169
4. Die Fenag-Lichtanlage . . . . .	169
5. Etwas über die Batterien . . . . .	172
Allgemeines . . . . .	172
Entladen der Akkumulatoren . . . . .	173
Laden der Akkumulatoren . . . . .	173
Verschiedenes . . . . .	174
Störungen . . . . .	175
B) Signalinstrumente . . . . .	177
1. Elektrische Signalhörner . . . . .	177
Allgemeines . . . . .	177
Störungen . . . . .	179

— VIII —

	Seite
2. Gewöhnliche Hupen . . . . .	180
Allgemeines . . . . .	180
Störungen . . . . .	180
C) Sattel . . . . .	181
1. Motorradsattel . . . . .	181
2. Soziussattel . . . . .	182
D) Fußrasten . . . . .	186
E) Verschiedenes . . . . .	187
a) Etwas über das Einstellen der Scheinwerfer . . . . .	187
b) Einige Prüfeinrichtungen für DKW-Magnetapparate . . . . .	188