

Inhaltsverzeichnis:

Einleitung4

Kapitel 1:
Initialschrei aus Sindelfingen: Der Adenauer 10

Kapitel 2:
Vom Stellenwert her die erste S-Klasse: Mercedes 220 W187 26

Kapitel 3
Morgendämmerung der Moderne: Der Ponton-Mercedes 36

Kapitel 4:
Der 220er und der 300er: Die Heckflossen-S-Klasse 58

Kapitel 5:
Bis zu 6,3 Liter eingesehenkt: Der W 108/W 109 88

Kapitel 6:
Der W 116: Ein neuer Stern am Autohimmel 122

Kapitel 7:
Der Mercedes W 126: Die Überwindung tradierter Normen und Werte 150

Kapitel 8:
Kann ein Auto unsympathisch sein? Der W 140 170

Kapitel 9:
Die Linie der Vernunft: Der W 220 182

Kapitel 10:
Die S-Klassen des neuen Jahrtausends W 221, W 222 und W 223 196