

Inhaltsverzeichnis

Zum Autor9

Einleitung: Es ist lange her.....10

Was geht ab?.....13

Benötigte Ausstattung17

Die RC-Anlage.....17

Der Fahrregler.....18

Das Servo.....18

Der E-Motor.....18

Das Getriebe.....19

Der Akku.....20

Das Ladegerät.....21

Das Werkzeug.....21

Komponenten und Zubehör23

Die Achsen25

Aufbau einer Starrachse.....25

T-REX 60.....26

Worminator.....28

Portalachsen.....30

AP-Achsen.....30

Spanien olé!.....32

Die Lenkung.....36

Drehschemellenkung.....36

Panzerlenkung.....36

Knicklenkung.....36

Achsschenkellenkung.....37

In der Praxis.....38

Der Servo steht im Weg.....	38
Darf es eine Achse mehr sein?.....	39
Mehr Power an der Lenkung	41
Zusammenfassung.....	41
Reifen und Felgen – die unendliche Geschichte	42
Die Felge.....	42
Die Größen.....	43
Scale-Größen.....	44
Der richtige Reifen für die jeweilige Anwendung.....	44
Crawler	45
Scaler und Trialer	45
Eigene Reifen	47
Iveco Massif	48
Woraus soll er entstehen?.....	49
Der Neuanfang.....	50
Die Rohform ist fertig	51
Das soll genügen?	51
Auf zum Formenbau	52
Die harte Form ist einsatzbereit	52
Auslösen der Karosserie	53
Aufkleber und Kennzeichen müssen sein	54
Das Chassis	55
Der Fahrer nimmt Platz.....	55
Keep it simple but strong	57
Erste Überlegungen.....	57
Die Karosserie	58
Das Fahrwerk	59
Federung wird überbewertet.....	61
Das Verteilergetriebe	61
Ein neuer Motor	62
Regler- und Motordaten.....	63
Die Reifen.....	63
Unimog – Universal Motor Gerät 416	66
Der Rahmen	66
Der neue Rahmen	67
Die Achsen.....	69
Die Schubrohre.....	71
Aufhängung der Achsen	72
Der Powerblock.....	74
Die Fahrerkabine.....	75
Die Zukunft.....	76

Wie wäre es mit einer Achse mehr?	77
Kleine Achskonfigurationlehre.....	78
Die Sache mit den Achsen.....	79
Aus zwei mach eins.....	82
Bausätze	83
 Vom Crawler zum Scaler	84
Das Original.....	84
Demontage und Umbau.....	85
 Axial Wraith „Der Rock Racer“	89
RTR.....	89
Der erste Eindruck	89
Die Vorderachse	93
Kreuzgelenke in der Antriebsachse.....	94
Die Stoßdämpfer.....	95
Der Akkukofferraum.....	95
Einschalten und Los	95
Die Funke	96
Die erste Fahrt.....	96
Raus in die Natur	96
Ein Berggeist?.....	96
Hügel, ich komme.....	99
Tuning?	99
Crossover, einer für alles	99
 Trailfinder 2 von RC4WD	100
Die Verpackung.....	100
Der erste Kontakt.....	100
Endlich im Keller	101
Die Getriebe.....	102
Die Kardanwellen.....	103
Die Yota-Achsen.....	103
Die Reifen und Felgen.....	104
Nun geht es endlich ans Bauen.....	105
Der Leiterraum.....	105
Die Aufhängung.....	107
Montage der Achsen.....	107
Erste Testfahrt im Keller.....	108
Die Karosserie	109
Die Individualisierung.....	112
Der Weg in die Felsen	116
RTR Vertreter	117
Einstufung als ARTR	119
The competition is calling	120

Die Unterschiede zwischen MOA und Shafy?	121
Die Achsen.....	124
BTA	124
Die Spurweite	124
Die Achsaufhängung	125
Felgen und Reifen	126
Fazit	130
Danksagung	131