

---

# Inhalt

---

<b>Vorwort</b>	<b>7</b>
<b>Einleitung</b>	<b>8</b>
<b>1. Die Marschbahn</b>	<b>9</b>
Eine kurze Geschichte der Hauptstrecke mit ihrem vielfältigen Betrieb	10
Ein Blick zurück: „Heckeneilzug“ von Luxemburg nach Westerland	20
01 1104 mit Sonderzügen auf der Marschbahn	22
<b>2. Von Husum nach Bad St. Peter-Ording und Jübek</b>	<b>27</b>
Bahnknoten Husum	28
Von Husum über Tönning nach Bad St. Peter-Ording	32
Die Strecken von Husum nach Rendsburg	39
<b>3. Von Niebüll nach Dagebüll-Mole mit     Schiffsverbindungen nach Amrum und Föhr</b>	<b>43</b>
<b>4. Von Niebüll über Süderlügum und Tondern nach Esbjerg</b>	<b>55</b>
Fernverkehr auf der alten Strecke der Marschbahn	63
Umleiterzüge	64
<b>5. Von Niebüll über den Hindenburgdamm nach Sylt</b>	<b>67</b>
Bahnknoten Niebüll	68
Autozugverkehr nach Sylt	77
Berühmtes Bauwerk Hindenburgdamm	83
Die Eisenbahn auf Sylt	88
<b>6. Hallig- und Inselbahnen</b>	<b>93</b>
Die Halligbahn Lüttmoorsiel–Nordstrandischmoor	94
Die Lorenbahn Dagebüll–Oland–Langeneß	100
Die Inselbahn Amrum	106
Die Inselbahn Sylt	113
<b>Bildnachweis und Literaturverzeichnis</b>	<b>120</b>