

INHALT

ULLRICH SCHWARZ In absentia. Skizze einer alternativen
Stadtentwicklung **Editorial** **8**

GERT KÄHLER Kinder, wie die Zeit vergeht!
50 Jahre Politik, Stadtentwicklung und Architektur –
wider die Gewissheiten **18**

Einzelbauten

1 MATTHIAS IKEN Hamburger Höhenangst
Gescheiterte Pläne für Wolkenkratzer 1924 – 2025 **40**

2 DIRK MEYHÖFER Zeichen setzen für die wachsende
Metropole am Wasser **Der Sonnhof in Hammerbrook 1989** **66**

3 ULRICH HÖHNS Stadteingang
Tore zur City Süd 1992, 1993 **78**

4 ULRICH HÖHNS Alleinstellung
Die »Living Bridge« über die Norderelbe 2004 **88**

5 JÖRN WALTER Der Versuch, ein Zeichen zu setzen
Science Center HafenCity 2005, 2008 **98**

Wettbewerbe

6 JÜRGEN TIETZ Gänge oder Block
Gruner + Jahr 1983 **106**

7 KARL H. HOFFMANN Kaufen mit Umfeld
Das Gestaltungsgutachten Mönckebergstraße –
Spitalerstraße 1984, 1985 **114**

8 FALK JAEGER Mummenschanz und Erhabenheit
Der Neubau der Hamburger Kunsthalle 1986 **176**

9 SABINE KOCK Entwürfe für einen neuralgischen Punkt
der Stadt **Deichtor und Ericus 1990, 1993** **184**

10 CLAAS GEFROI Zukunft, abgesagt
Die Neue Umweltbehörde in Ottensen 1991 **204**

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 11 DIRK MEYHÖFER Die Medienstadt unter einem Dach, die keiner mehr brauchte MediaCityPort 2001 | 214 |
| 12 DIRK MEYHÖFER Ideen für eine andere HafenCity Workshops zum Dalmannkai 2001 | 226 |
| 13 OLAF BARTELS Spielfeld großer Ideen – das Herz von St. Pauli Der Spielbudenplatz 1986 – 2004 | 244 |
| 14 OLAF BARTELS Konzepte für einen symbolischen Ort Der Domplatz 1955 – 2005 | 254 |
| 15 FALK JAEGER Ökonomie und Politik versus Städtebau und Denkmalschutz Der City-Hof 2017 | 266 |

Städtebauliche Projekte

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 16 NORBERT BAUES St. Pauli hat gewonnen Flächensanierung von St. Pauli-Süd 1969 – 1972 | 276 |
| 17 OLAF BARTELS Utopische Gedankenspiele Die City-West in Ottensen 1968 – 1976 | 292 |
| 18 GERT KÄHLER Im Matsch der Marsch – die größte neue Stadt der Bundesrepublik Siedlung Allermöhe 1973 – 1984 | 302 |
| 19 RALF LANGE »Die Baukultur braucht Provokation« Egbert Kossak und das Bauforum 1985 | 322 |
| 20 NORBERT BAUES Platz für die autogerechte Stadt? Der Burchardplatz 1988, 2021 | 346 |
| 21 KARL H. HOFFMANN Gebremstes Wachstum Die Verlagerung der Messe Hamburg 1999 – 2016 | 360 |
| 22 GERT KÄHLER Vergebliche Anläufe als neue Disziplin Olympische Spiele 1988 – 2015 | 380 |
| 23 NORBERT BAUES Tabula scripta contra Tabula rasa Die Verlagerung der Universität auf den Kleinen Grasbrook 2000 – 2010 | 414 |

Infrastruktur- und Verkehrs- projekte

| | |
|------------------------------------------------------------------------|------------|
| 24 GERT KÄHLER »Panta rhei« Alles fließt, es sei denn, es steht | |
| Die Stadtautobahn 1950 – 1982 | 448 |
| 25 CHRISTOPH F.-J. SCHRÖDER Verkehrsplanung nach | |
| amerikanischem Vorbild Ein dritter Elbtunnel in Höhe | |
| Baumwall 1955 – 1977 | 462 |
| 26 SVEN BARDUA In großen Dimensionen gedacht | |
| Der Tiefwasserhafen Neuwerk-Scharhörn 1961 – 1979 | 474 |
| 27 SVEN BARDUA Für noch mehr Straßenverkehr | |
| Der Zwilling der Köhlbrandbrücke 1968 – 1974 | 492 |
| 28 GERT KÄHLER Vom Nutzen der Minus-eins-Ebene | |
| Parkflächen unter der Binnenalster 1960 – 2005 | 510 |
| 29 NORBERT BAUES Die Zukunft von gestern | |
| Die Magnetschwebebahn Transrapid 1979 – 2000 | 522 |
| 30 CHRISTOPH F.-J. SCHRÖDER Für und Wider eines | |
| Massenverkehrsmittels Die Stadtbahn 1978 – 2010 | 544 |
| 31 DIRK MEYHÖFER Schwebende neue Landmarke | |
| Eine Seilbahn über die Elbe 2012 – 2018 | 560 |
| 32 SVEN BARDUA Klappe zu, Elbe dicht | |
| Großsperrwerke 1977 – 1995 | 568 |
| Vitae | 593 |
| Abbildungsnachweis | 594 |
| Register | 598 |
| Impressum | 608 |