

Inhaltsverzeichnis

1.	Technik der Fahrtenschreiber	1
1.1	Die Chronologie der Fahrtenschreiber	2
1.1.1	Ersatz oder Austausch eines Fahrtenschreibers	2
1.1.2	Nachträglicher Einbau eines Fahrtenschreibers	3
1.2	Digitale Technik – Grundlagen	3
1.2.1	Neuer Bewegungssensor	4
1.2.2	Die Fahrzeugeinheit und deren Funktion	5
1.2.3	Die ersten Intelligenten Fahrtenschreiber	5
1.2.4	Grundfunktionen	6
1.2.5	Aufzeichnung von Standortdaten	10
1.2.6	DSRC: Remote-Control-Download	16
1.2.7	Fahrtstätigkeiten und ihre Überwachung	17
1.2.8	ITS-Schnittstelle und der Datenschutz	23
1.3	Änderungen seit der Einführung 2006	36
1.4	Der Smart Tacho Version 2	40
1.4.1	Einführung und Umrüstung Smart Tacho Version 2	44
1.4.2	Die digitale Zukunft – Dematerialisierung heißt das Zauberwort	47
2.	Rechtliche Grundlagen	49
2.1	Geltungsbereich	50
2.2	Ausnahmen	51
2.2.1	EU-weite Ausnahmen	51
2.2.2	Nationale Ausnahmen	55
2.2.3	Mögliche zusätzliche Ausnahmetatbestände	61
2.2.4	Fazit zu den Ausnahmen	62
2.2.5	Per se nicht erfasste Fahrzeugkategorien	62
2.3	Kontrollgerätkarten	62
2.3.1	Die Fahrerkarte	63
2.3.2	Die Unternehmenskarte	70
2.3.3	Die Werkstattkarte	72
2.3.4	Die Kontrollkarte	74
2.4	Straßen- und Betriebskontrollen	75
2.4.1	DSRC in der Praxis	77
2.4.2	Verhalten bei Kontrollen	80
2.4.3	Sanktionen und Folgen	82
3.	Die verschiedenen Einsatzbereiche	89
3.1	Fernverkehr	90
3.2	Nahverkehr	92
3.3	Werkverkehr/Handwerker etc.	94
3.4	Linien-/Gelegenheitsverkehr	97
3.5	Fernlinienverkehr	100
4.	Pflichten des Unternehmers	103
4.1	Wer ist verantwortlich?	104
4.2	Allgemeine Pflichten	104
4.3	Der Datenschutz – Arbeitgeber als Hauptverantwortlicher	108
4.4	Schulung der Fahrer	111

4.4.1	DSRC – Remote Control Download	113
4.4.2	ITS und Datenschutz.	113
4.5	Überwachung und Auswertung	114
4.5.1	Die Auswertung in der Praxis	118
4.5.2	Ziel und Ergebnis der Auswertung	129
4.6	Archivierung	132
4.7	Checkliste Unternehmenspflichten Fahrpersonalrecht	138
5.	Schwerpunkt – Lückenloser Nachweis	139
5.1	Nachweispflicht	140
5.2	Nachzutragende Aktivitäten	140
5.3	Ist die Bescheinigung noch zugelassen?	142
5.4	Zwei Fälle für Bescheinigungen	143
5.4.1	Technische Gründe	143
5.4.2	Nachtrag besonders aufwendig	144
5.5	Ersatz der Bescheinigung	146
5.6	Nachweis im Mischbetrieb	148
5.7	Ausnahme selbständige Fahrer	150
6.	Die Anwendung in der Praxis	153
6.1	Einführung	154
6.1.1	Sprache ein-/umstellen	156
6.1.2	Mit Bluetooth koppeln.	157
6.2	Erkennen der Geräteversionen	159
6.3	Datenschutz – Zustimmung und Widerruf	161
6.3.1	VDO DTCO Release ab 4.0.	162
6.3.2	SE 5000 (ab Rev. 8.0).	164
6.3.3	Intellic EFAS 5.0	165
6.4	Einstellen der Uhrzeit	166
6.5	Landeingabe und Positionsdaten	172
6.5.1	VDO DTCO Release ab 4.0.	172
6.5.2	SE 5000 (ab Rev. 8.0).	175
6.5.3	Intellic EFAS 5.0	177
6.6	Anzeige Positionsdaten	179
6.7	Fahren ohne Fahrerkarte «Out of Scope»	180
6.8	Ausdrucke	182
6.8.1	Tageswert/Tagesausdruck	183
6.8.2	Tagesausdruck Fahrzeug.	191
6.8.3	Ausdruck «Technische Daten»/ Versionsnummer	195
6.8.4	Ausdruck Geschwindigkeitsüberschreitung	199
6.8.5	Historie der eingesteckten Karten	201
6.9	Der Einsatz der Unternehmenskarte	203
6.9.1	Unternehmenssperre	204
6.9.2	Eingabe amtliches Kennzeichen.	207
6.9.3	Weitere Möglichkeiten mit der Unternehmenskarte	209
6.9.4	Download, Archivierung und Auswertung	217
6.9.5	Mehrwert der digitalen Daten.	224
7.	Fahrerpflichten 1	229
7.1	Beginn des Arbeitstages	230
7.2	Pflicht zur Eingabe des Landes	234

7.3	Abfahren oder Abfahrtdkontrolle?	239
7.4	Das Einstellen der Zeitgruppen.	240
7.4.1	Andere Arbeiten	241
7.4.2	Bereitschaftszeit.	243
7.4.3	Pause, Fahrtunterbrechung und Ruhezeiten	244
7.4.4	Exkurs: Bereitschaftszeiten und Fahrtunterbrechung	247
7.5	Informationsquelle zu Arbeits-, Lenk- und Ruhezeiten	249
7.5.1	VDO DTCO 1381 bis Release 1.4	249
7.5.2	VDO DTCO 1381 ab Release 2.0.	250
7.5.3	Stoneridge SE 5000 EXAKT ab Rev. 7 bis 7.3	258
7.5.4	Stoneridge SE 5000 EXAKT DUO ab Rev. 7.4	258
7.5.5	Stoneridge SE 5000 EXAKT DUO ² , Rev. 7.5.	259
7.5.6	Intellic EFAS 5.0	265
7.6	Erfassung Be- und Entladung.	266
7.6.1	Rechtsgrundlagen zum Be-/Entladen.	266
7.6.2	Eingaben Be-/Entladen	268
7.7	Fähre-/Zug-Einstellung.	269
7.7.1	VDO DTCO Release 4.0.	273
7.7.2	SE 5000 Connekt (Rev. 8.0)	275
7.7.3	Intellic EFAS 5.0	277
7.8	Allgemeine Pflichten des Fahrers.	278
7.9	Ausnahmen und deren Dokumentation	281
8.	Fahrerplichten 2 – der Nachtrag	287
8.1	Beispiel 1 – Ruhezeit	288
8.1.1	VDO DTCO 1381 ab Release 1.4.	289
8.1.2	SE 5000 ab EXAKT DUO ² (7.5).	292
8.1.3	Intellic EFAS 5.0	294
8.2	Beispiel 2 – Unterschiedliche Aktivitäten	296
8.2.1	VDO DTCO 1381 ab Release 1.4.	296
8.2.2	Stoneridge ab dem SE 5000	301
8.2.3	Intellic EFAS 5.0	305
8.3	Nachtrag in Kombination mit anderen Aufzeichnungen/Nachweisen.	308
8.3.1	VDO DTCO ab Release 1.4.	308
8.3.2	Stoneridge ab Revision 7	313
8.3.3	Intellic EFAS 5.0	316
8.4	Nachtrag bei Fahrer- oder Fahrzeugwechsel	320
8.4.1	VDO DTCO bis Release 4.1.	320
8.4.2	Stoneridge SE5000 bis 8.1	322
8.5	VDO Tachograph Driver App	323
9.	Fragen und Antworten	329
9.1	Häufige Fragen.	330
9.2	Häufige Fehler	339
10.	Serviceteil	341
10.1	Anhang 1: Piktogramme aus Anhang 1C, Anlage 3	342
10.2	Anhang 2: Menüstruktur VDO	348
10.3	Anhang 3: Menüstruktur Stoneridge	350
10.4	Abbildungsverzeichnis und Nachwort.	352
10.5	Stichwortverzeichnis	353