

Inhaltsverzeichnis (kompakt)

Zum Geleit.....	v
Vorwort.....	vi
Zusammenfassung.....	vii
Abstract.....	ix
Inhaltsverzeichnis (detailliert).....	xiii
Abbildungsverzeichnis.....	xix
Tabellenverzeichnis.....	xxiii
Abkürzungsverzeichnis.....	xxvii
Bilinguale Ortsnamenverzeichnis.....	xxxii
1. Einleitung.....	38
1.1 Ausgangsüberlegungen.....	38
1.2 Wissenschaftlicher Zugang.....	41
1.3 Kernthesen und -fragestellungen.....	46
1.4 Eingrenzung und Aufbau der Arbeit.....	48
2. Vorbetrachtungen: Grenzen und Mobilität.....	52
2.1 Der erweiterte Grenzbegriff im Rahmen der neueren Border Studies.....	52
2.2 Über die Relevanz von Grenzen für Mobilität und Verkehr.....	54
3. Grenzübergreifende Integration: Daseinsvorsorge, Kohäsion und Mobilität.....	57
3.1 Daseinsvorsorge und Mobilität im grenzüberschreitenden Kontext.....	58
3.2 Supra-nationale Ebene (EU).....	62
3.3 Nationalstaatliche Ebene.....	73
4. Fallstudie Euroregion Neisse-Nisa-Nysa.....	101
4.1 Einführung und Beschreibung des Untersuchungsgegenstandes.....	102
4.2 Historische Entwicklung des Verkehrs.....	106
4.3 Raumstrukturelle Analyse.....	182

4.4 Verkehrsplanerische Festlegungen.....	208
4.5 Hemmnisse und Entwicklungsperspektiven aus der Sicht verkehrlicher Akteure.....	268
4.6 Barrieren und Entwicklungschancen aus Nutzersicht.....	308
4.7 Entwicklungspotenziale auf den einzelnen Verkehrsrelationen.....	322
4.8 Zusammenfassung und Ausblick.....	421
5. Synthese.....	426
5.1 Ableitung allgemeiner Handlungsempfehlungen.....	426
5.2 Anknüpfungspunkte für weitere Untersuchungen.....	438
5.3 Zusammenfassender Ausblick.....	441
Anhang.....	449
Quellenverzeichnis.....	450
Archivquellen.....	478
Fahrpläne und Kursbücher.....	480
Statistische Quellen.....	482
Fachgespräche / Schriftliche Anfragen.....	488
Rechtsquellen, Normen und Regelwerke.....	489

Inhaltsverzeichnis (detailliert)

Zum Geleit.....	v
Vorwort.....	vi
Zusammenfassung.....	vii
Abstract.....	ix
Inhaltsverzeichnis (kompakt).....	xi
Abbildungsverzeichnis.....	xix
Tabellenverzeichnis.....	xxiii
Abkürzungsverzeichnis.....	xxvii
Bilinguales Ortsnamenverzeichnis.....	xxxii
1. Einleitung.....	38
1.1 Ausgangsüberlegungen.....	38
1.2 Wissenschaftlicher Zugang.....	41
1.3 Kernthesen und -fragestellungen.....	46
1.4 Eingrenzung und Aufbau der Arbeit.....	48
2. Vorbetrachtungen: Grenzen und Mobilität.....	52
2.1 Der erweiterte Grenzbegriff im Rahmen der neueren Border Studies.....	52
2.2 Über die Relevanz von Grenzen für Mobilität und Verkehr.....	54
3. Grenzübergreifende Integration: Daseinsvorsorge, Kohäsion und Mobilität.....	57
3.1 Daseinsvorsorge und Mobilität im grenzüberschreitenden Kontext.....	58
3.2 Supra-nationale Ebene (EU).....	62
3.2.1 Kohäsionspolitik und Europäische Territoriale Zusammenarbeit (ETZ).....	65
3.2.2 Europäische Verkehrspolitik.....	68
3.3 Nationalstaatliche Ebene.....	73
3.3.1 Regionalentwicklung und Raumordnung im nationalen Vergleich.....	73
3.3.1.1 Deutschland.....	73
3.3.1.2 Polen.....	75

3.3.1.3 Tschechien.....	76
3.3.2 Verkehrspolitik: Deregulierung und Infrastrukturentwicklung im nationalen Vergleich.....	80
3.3.2.1 Deutschland.....	80
3.3.2.2 Polen.....	84
3.3.2.3 Tschechien.....	88
3.3.3 Zwischenstaatliche Ebene Deutschland – Polen.....	94
3.3.3.1 Zwischenstaatliche Verträge und Abkommen.....	94
3.3.3.1.1 Deutsch-Polnisches Eisenbahnabkommen 2003.....	94
3.3.3.1.2 Deutsch-Polnisches Eisenbahnabkommen 2016.....	95
3.3.3.2 Strukturen und Gremien.....	95
3.3.3.2.1 Deutsch-Polnische Regierungskommission.....	95
3.3.3.2.2 Oder-Partnerschaft.....	96
3.3.3.2.3 Deutsch-Polnischer Bahngipfel.....	97
3.3.3.2.4 Kundenkonferenz der Eisenbahninfrastrukturunternehmen.....	97
3.3.4 Zwischenstaatliche Ebene Deutschland – Tschechien.....	98
3.3.4.1 Zwischenstaatliche Verträge und Abkommen.....	98
3.3.4.2 Strukturen und Gremien.....	99
3.3.4.2.1 Der Strategische Dialog.....	99
3.3.4.2.2 Grenzüberschreitende Zusammenarbeit Tschechien – Sachsen / Bayern.....	100
4. Fallstudie Euroregion Neisse-Nisa-Nysa.....	101
4.1 Einführung und Beschreibung des Untersuchungsgegenstandes.....	102
4.1.1 Naturräumliche Gliederung.....	102
4.1.2 Grenzziehungen und Verflechtungen.....	103
4.2 Historische Entwicklung des Verkehrs.....	106
4.2.1 Entwicklung vor 1945.....	107
4.2.1.1 Entstehung des Eisenbahnnetzes zwischen den 1840er Jahren und dem Ersten Weltkrieg.....	107
4.2.1.2 Entwicklung des Verkehrs in der Zwischenkriegszeit.....	118
4.2.2 Entwicklung 1945-1989.....	133
4.2.2.1 Trennung und Neuausrichtung der Verkehrsströme.....	133
4.2.2.2 Wiederbelebung des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Tourismus im Rahmen der Entspannungspolitik.....	141
4.2.2.3 Zwischen Anspruch und Realität – die Rolle der Bahnen im sozialistischen Wirtschaftssystem.....	146
4.2.2.3.1 Entwicklung des Verkehrsangebotes im deutschen Teilgebiet.....	149

4.2.2.3.2 Entwicklung des Verkehrsangebots im polnischen Teilgebiet.....	152
4.2.2.3.3 Entwicklung des Verkehrsangebots im tschechischen Teilgebiet.....	154
4.2.3 Entwicklung als Euroregion 1989-2004.....	158
4.2.3.1 Änderung der übergeordneten politischen Rahmenbedingungen.....	159
4.2.3.2 Die politische und wirtschaftliche Systemwende als Verkehrswende.....	160
4.2.3.3 Auswirkungen der Systemwende auf die Entwicklung des Verkehrsangebotes.....	166
4.2.3.3.1 Entwicklungen im grenzüberschreitenden Verkehr.....	166
4.2.3.3.2 Entwicklung von Infrastruktur und Verkehrsangebot im deutschen Teilgebiet.....	168
4.2.3.3.3 Entwicklung von Infrastruktur und Verkehrsangebot im polnischen Teilgebiet.....	175
4.2.3.3.4 Entwicklung von Infrastruktur und Verkehrsangebot im tschechischen Teilgebiet.....	179
4.3 Raumstrukturelle Analyse.....	182
4.3.1 Bevölkerung.....	182
4.3.1.1 Bevölkerungsverteilung und Bevölkerungsdichte.....	182
4.3.1.2 Demographische Entwicklung.....	185
4.3.1.3 Migration zwischen den Teilgebieten.....	190
4.3.2 Wirtschaft.....	191
4.3.2.1 Zugang zu Daseinsvorsorge, Gütern und Dienstleistungen....	192
4.3.2.2 Entwicklung der regionalen Wertschöpfung.....	193
4.3.2.3 Lohnniveau.....	194
4.3.2.4 Entwicklung der Arbeitslosigkeit.....	195
4.3.2.5 Transformation, Wissenschaft und Technologietransfer.....	196
4.3.3 Grenzüberschreitende Pendlerverflechtungen.....	198
4.3.3.1 Einführung und Datengrundlagen.....	198
4.3.3.2 Grenzpendler aus Polen und Tschechien (Deutsches Teilgebiet).....	200
4.3.4 Tourismus.....	205
4.4 Verkehrsplanerische Festlegungen.....	208
4.4.1 Planungsdokumente im deutschen Teil.....	208
4.4.1.1 Landesverkehrsplan Sachsen 2030 (LVP 2030).....	208
4.4.1.2 Untersuchungen zu Streckenreaktivierungen im Freistaat Sachsen.....	218
4.4.1.3 Nahverkehrspläne ZVON und VVO.....	225

4.4.2 Plan zur nachhaltigen Entwicklung des ÖPNV für die Woiwodschaft Niederschlesien (Polnischer Teil).....	241
4.4.3 Verkehrspläne des Liberecký und Ústecký kraj (Tschechischer Teil).....	248
4.4.3.1 Analyse des ÖPNV-Systems und der Verkehrsnachfrage.....	248
4.4.3.2 Entwicklungsziele für den ÖPNV im Liberecký kraj.....	259
4.4.3.3 Entwicklungsziele für den ÖPNV im Ústecký kraj.....	263
4.4.4 Zwischenfazit zur Analyse der verkehrsplanerischen Dokumente.	266
4.5 Hemmnisse und Entwicklungsperspektiven aus der Sicht verkehrlicher Akteure.....	268
4.5.1 Einschätzung der aktuellen Situation und der bisherigen Entwicklungsschritte.....	269
4.5.1.1 Deutsch-tschechische Verkehre.....	269
4.5.1.2 Deutsch-polnische Verkehre.....	270
4.5.1.3 Entwicklungen im Binnenverkehr.....	271
4.5.1.4 Zusammenfassung.....	273
4.5.2 Administrativ-territoriale Rahmenbedingungen.....	273
4.5.3 Verkehrsorganisation.....	275
4.5.4 Bestellung von Verkehrsleistungen.....	278
4.5.5 Finanzierung der Verkehrsleistungen.....	281
4.5.6 Technisch-betrieblicher Aspekt.....	283
4.5.6.1 Fahrplangestaltung.....	283
4.5.6.2 Fahrzeugeinsatz.....	284
4.5.6.3 Sicherheitsanforderungen.....	286
4.5.6.4 Personaleinsatz.....	286
4.5.7 Infrastruktureller Aspekt.....	288
4.5.7.1 Infrastruktur im deutschen Teilgebiet.....	290
4.5.7.2 Infrastruktur im polnischen Teilgebiet.....	299
4.5.7.3 Infrastruktur im tschechischen Teilgebiet.....	300
4.5.7.4 EU-Perspektive.....	301
4.5.8 Zwischenfazit zu Hemmnissen und Entwicklungsperspektiven.....	303
4.6 Barrieren und Entwicklungschancen aus Nutzersicht.....	308
4.6.1 Deutsch-tschechischer Experten- und Bürgerdialog.....	308
4.6.2 Befragung zur Mobilität in der Dreiländerregion.....	311
4.6.2.1 Verkehrsmittelausstattung.....	312
4.6.2.2 Nutzungsverhalten.....	313
4.6.2.3 Qualität des öffentlichen Verkehrsnetzes.....	317

4.6.2.4 Grenzüberschreitender ÖPNV.....	319
4.6.2.5 Tarife.....	320
4.6.2.6 Zwischenfazit zur durchgeführten Erhebung.....	322
4.7 Entwicklungspotenziale auf den einzelnen Verkehrsrelationen.....	322
4.7.1 Dresden – Görlitz – Węgliniec – Wrocław.....	323
4.7.2 Cottbus – Horka – Görlitz – Hagenwerder – Zittau.....	330
4.7.2.1 Cottbus – Horka – Görlitz.....	330
4.7.2.2 Görlitz – Hagenwerder – Zittau.....	336
4.7.3 Görlitz / Zgorzelec – Sulików – Krzewina Zgorzelecka – Bogatynia.....	343
4.7.4 Görlitz / Zgorzelec – Zawidów – Liberec.....	346
4.7.5 Hoyerswerda – Niesky – Horka – Węgliniec / Görlitz.....	350
4.7.6 Görlitz – Lubań – Jelenia Góra.....	355
4.7.7 Görlitz / Lubań – Węgliniec – Zielona Góra.....	357
4.7.8 Dresden – Bischofswerda – Neukirch – Wilthen – Ebersbach – Oberoderwitz – Zittau (– Liberec).....	359
4.7.9 Liberec – Zittau – Mittelherwigsdorf – Varnsdorf – Rumburk – Sebnitz – Bad Schandau – Děčín.....	365
4.7.9.1 Liberec – Zittau (Linie L 7).....	366
4.7.9.2 Zittau – Varnsdorf – Seifhennersdorf (– Eibau) (Linie L 7).....	371
4.7.9.3 Varnsdorf – Rybniště (Linie U 9).....	375
4.7.9.4 Seifhennersdorf – Rumburk (Neubaustrecke).....	377
4.7.9.5 (Ebersbach –) Rumburk – Sebnitz – Bad Schandau – Děčín.	381
4.7.9.6 Rumburk / Krásná Lípa – Panský – Mikulášovice (T 2, T 9)...	384
4.7.10 Löbau – Ebersbach – Rumburk – Česká Lípa – Mladá Boleslav.	387
4.7.10.1 Ebersbach – Rumburk (– Česká Lípa – Mladá Boleslav).....	388
4.7.10.2 Löbau – Ebersbach.....	392
4.7.11 Löbau – Oberoderwitz – Zittau.....	396
4.7.12 Bautzen – Wilthen – Neustadt – Bad Schandau / Pirna.....	401
4.7.13 Liberec – Tanvald – Szklarska Poręba – Jelenia Góra.....	405
4.7.14 Zittau – Bogatynia – Frýdlant – Jindřichovice pod Smrkem – Mirsk – Gryfów Śląski / Świeradów-Zdrój.....	408
4.7.15 Jelenia Góra – Myślakowice – Kowary (– Kamienna Góra) / – Karpacz.....	415
4.7.16 Jelenia Góra – Lwówek Śląski – Zebrzydowa – Węgliniec / Bolesławiec.....	418

4.8 Zusammenfassung und Ausblick.....	421
5. Synthese.....	426
5.1 Ableitung allgemeiner Handlungsempfehlungen.....	426
5.2 Anknüpfungspunkte für weitere Untersuchungen.....	438
5.3 Zusammenfassender Ausblick.....	441
Anhang.....	449
Quellenverzeichnis.....	450
Archivquellen.....	478
Fahrpläne und Kursbücher.....	480
Statistische Quellen.....	482
Fachgespräche / Schriftliche Anfragen.....	488
Rechtsquellen, Normen und Regelwerke.....	489