

# Inhaltsverzeichnis

---

|       |                                                                             |    |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| 1     | <b>Die US-amerikanische Stadt als Gegenstand der Forschung</b>              | 1  |
| 1.1   | <b>Die Stadt in Zahlen</b>                                                  | 5  |
| 1.1.1 | Bevölkerungsentwicklung seit 1950                                           | 6  |
| 1.1.2 | Ethnische Gliederung                                                        | 9  |
| 2     | <b>Aufstieg und Bedeutungsverlust der Stadt</b>                             | 13 |
| 2.1   | <b>Phasen der Stadtentwicklung</b>                                          | 14 |
| 2.1.1 | Vorindustrielle Städte                                                      | 14 |
| 2.1.2 | Industriestädte                                                             | 15 |
| 2.1.3 | Postfordistische Städte                                                     | 17 |
| 2.1.4 | Postmoderne Städte                                                          | 18 |
| 2.1.5 | Postpandemische Städte                                                      | 19 |
| 2.2   | <b>Der suburbane Raum</b>                                                   | 21 |
| 2.2.1 | Standardisierung                                                            | 22 |
| 2.2.2 | Staatliche Unterstützung                                                    | 23 |
| 2.2.3 | Zunehmende Suburbanisierung                                                 | 24 |
| 2.2.4 | Suburbane Welten und Lebensstil                                             | 27 |
| 2.2.5 | Heterogene <i>suburbs</i>                                                   | 27 |
| 2.2.6 | Industrie und Dienstleister im suburbanen Raum                              | 29 |
| 2.2.7 | <i>Urban villages, edge cities, edgeless cities</i> und <i>aerotropolis</i> | 31 |
| 2.3   | <b>Sprawl</b>                                                               | 32 |
| 2.3.1 | Gegenmaßnahmen                                                              | 34 |
| 2.3.2 | New Urbanism                                                                | 35 |
| 2.3.3 | <i>Sprawl</i> contra <i>anti-sprawl</i>                                     | 37 |
| 2.4   | <b>Wachsende Städte</b>                                                     | 38 |
| 2.4.1 | Herausforderungen wachsender Städte                                         | 39 |
| 2.5   | <b>Schrumpfende Städte</b>                                                  | 40 |
| 2.5.1 | Gegenmaßnahmen                                                              | 43 |
| 2.5.2 | Leerstände, Brachflächen und <i>land banks</i>                              | 44 |
| 3     | <b>Rahmenbedingungen der Stadtentwicklung</b>                               | 47 |
| 3.1   | <b>Neoliberalismus und <i>urban governance</i></b>                          | 48 |
| 3.2   | <b>Bürgermeister</b>                                                        | 49 |
| 3.3   | <b>Globalisierung</b>                                                       | 50 |
| 3.4   | <b>Verletzlichkeit</b>                                                      | 51 |
| 3.5   | <b>Stadtplanung</b>                                                         | 53 |
| 3.5.1 | Wachsender Einfluss privater Investoren                                     | 56 |
| 3.5.2 | Stadterneuerung contra Stadterhaltung                                       | 56 |
| 3.6   | <b>Transport und Verkehr</b>                                                | 61 |
| 3.6.1 | Nachteile des Individualverkehrs                                            | 62 |
| 3.6.2 | Wohnstandort und Verkehrsmittelwahl                                         | 63 |
| 3.7   | <b>Grüne Städte für Amerika</b>                                             | 64 |
| 3.7.1 | High Line Park in Manhattan                                                 | 67 |
| 3.7.2 | Community gardens                                                           | 68 |
| 4     | <b>Reurbanisierung und Restrukturierung</b>                                 | 71 |
| 4.1   | <b>Global Cities</b>                                                        | 73 |
| 4.1.1 | New York                                                                    | 74 |
| 4.1.2 | Chicago                                                                     | 76 |
| 4.1.3 | Los Angeles                                                                 | 78 |
| 4.1.4 | Washington, D.C.                                                            | 79 |
| 4.1.5 | Ausblick                                                                    | 80 |

|        |                                                                           |     |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.2    | <b>Smart cities</b> .....                                                 | 80  |
| 4.2.1  | Einfluss neuer Technologien.....                                          | 81  |
| 4.3    | <b>Kreative Städte</b> .....                                              | 82  |
| 4.3.1  | Kreative Klasse.....                                                      | 84  |
| 4.3.2  | Kritik.....                                                               | 85  |
| 4.4    | <b>Konsumenten- und Touristenstädte</b> .....                             | 86  |
| 4.4.1  | Kongresstourismus .....                                                   | 89  |
| 4.4.2  | Attraktionen.....                                                         | 90  |
| 4.5    | <b>Downtowns</b> .....                                                    | 92  |
| 4.5.1  | Bedeutungsverlust und Verfall.....                                        | 92  |
| 4.5.2  | Einwohnerentwicklung und Bewohner.....                                    | 93  |
| 4.5.3  | Revitalisierung.....                                                      | 95  |
| 4.5.4  | Megastrukturen .....                                                      | 98  |
| 4.5.5  | Paradigmenwechsel .....                                                   | 100 |
| 4.5.6  | Sportstadien und <i>Entertainment Districts</i> .....                     | 101 |
| 4.5.7  | Saubere Downtowns.....                                                    | 102 |
| 4.5.8  | Business Improvement Districts .....                                      | 104 |
| 4.5.9  | Waterfronts .....                                                         | 105 |
| 4.5.10 | Hochhäuser .....                                                          | 107 |
| 4.5.11 | Innerstädtischer Wohnraum.....                                            | 109 |
| 4.5.12 | Architektur der Aufmerksamkeit.....                                       | 112 |
| 4.5.13 | Aufenthaltsqualität .....                                                 | 113 |
| 4.5.14 | Einzelhandel .....                                                        | 115 |
| 4.5.15 | Übergangszone.....                                                        | 119 |
| 4.6    | <b>Segregation</b> .....                                                  | 121 |
| 4.6.1  | Ethnische Segregation .....                                               | 121 |
| 4.6.2  | Sozioökonomische Segregation .....                                        | 125 |
| 4.6.3  | Demografische Segregation.....                                            | 127 |
| 4.6.4  | Segregation in jüngerer Zeit.....                                         | 127 |
| 4.7    | <b>Gentrification</b> .....                                               | 129 |
| 4.7.1  | Gentrifier.....                                                           | 132 |
| 4.7.2  | Öffentliche Förderung .....                                               | 134 |
| 4.7.3  | Bewertung .....                                                           | 135 |
| 4.8    | <b>Privatisierung</b> .....                                               | 136 |
| 4.8.1  | Shopping Center .....                                                     | 138 |
| 4.8.2  | Innerstädtische Plätze.....                                               | 138 |
| 4.8.3  | Obdachlose ohne Bürgerrechte.....                                         | 140 |
| 4.8.4  | Gated communities.....                                                    | 142 |
| 5      | <b>Ausgewählte Beispiele</b> .....                                        | 147 |
| 5.1    | <b>Los Angeles. Der neue Prototyp der nordamerikanischen Stadt?</b> ..... | 149 |
| 5.1.1  | Chicago School.....                                                       | 149 |
| 5.1.2  | Los Angeles School of Urbanism.....                                       | 151 |
| 5.1.3  | Ausblick.....                                                             | 155 |
| 5.2    | <b>Lower Manhattan nach dem 11. September 2001</b> .....                  | 156 |
| 5.2.1  | Zerstörung .....                                                          | 156 |
| 5.2.2  | Wiederaufbau .....                                                        | 159 |
| 5.2.3  | Ausblick.....                                                             | 163 |
| 5.3    | <b>Chicago. Von der Industrie- zur Konsumentenstadt</b> .....             | 163 |
| 5.3.1  | Stadtumbau.....                                                           | 164 |
| 5.3.2  | Millennium Park .....                                                     | 167 |
| 5.3.3  | Reurbanisierung.....                                                      | 167 |
| 5.4    | <b>Boston und das „Big Dig“-Projekt</b> .....                             | 171 |
| 5.4.1  | Central Artery .....                                                      | 172 |
| 5.4.2  | Realisierung .....                                                        | 173 |
| 5.4.3  | Bewertung .....                                                           | 174 |

|        |                                                                      |     |
|--------|----------------------------------------------------------------------|-----|
| 5.5    | <b>Detroit. Eine dem Untergang geweihte Stadt?</b>                   | 174 |
| 5.5.1  | Stadt des Automobils                                                 | 175 |
| 5.5.2  | Bevölkerung und Bausubstanz                                          | 177 |
| 5.5.3  | Revitalisierungsbemühungen                                           | 180 |
| 5.5.4  | Ausblick                                                             | 184 |
| 5.6    | <b>Miami: Wirtschaftlicher Aufschwung einer polarisierten Stadt</b>  | 184 |
| 5.6.1  | Bevölkerungsstruktur                                                 | 185 |
| 5.6.2  | Postindustrielle <i>global city</i>                                  | 187 |
| 5.6.3  | Tourismus                                                            | 188 |
| 5.6.4  | Zukunftsaussichten                                                   | 190 |
| 5.7    | <b>Atlanta. Der suburbane Raum als Standort von Dienstleistungen</b> | 190 |
| 5.7.1  | Aufschwung zum Dienstleistungszentrum                                | 190 |
| 5.7.2  | Dezentralisierung                                                    | 192 |
| 5.7.3  | Stadtzentrum                                                         | 195 |
| 5.8    | <b>New Orleans nach Hurrikan „Katrina“</b>                           | 196 |
| 5.8.1  | Hurrikan „Katrina“                                                   | 197 |
| 5.8.2  | Wiederaufbau                                                         | 200 |
| 5.8.3  | Downtown                                                             | 204 |
| 5.8.4  | Bewertung                                                            | 204 |
| 5.9    | <b>Phoenix – Ein Paradies für Senioren?</b>                          | 205 |
| 5.9.1  | Sun City                                                             | 205 |
| 5.9.2  | Sun City als Vorbild                                                 | 208 |
| 5.9.3  | Kritik                                                               | 210 |
| 5.10   | <b>Seattle: Hightech-Standort am Pazifik</b>                         | 210 |
| 5.10.1 | Aufstieg zur Hightech-Region                                         | 211 |
| 5.10.2 | Diversifizierung                                                     | 212 |
| 5.10.3 | Ausblick                                                             | 215 |
| 5.11   | <b>Las Vegas zwischen Hyperrealität und bitterer Wirklichkeit</b>    | 216 |
| 5.11.1 | Hyperreale Welten                                                    | 218 |
| 5.11.2 | Elend                                                                | 222 |
| 5.11.3 | Ausblick                                                             | 223 |
| 6      | <b>Die Zukunft der amerikanischen Stadt</b>                          | 225 |
|        | <b>Serviceteil</b>                                                   |     |
|        | Literatur                                                            | 230 |
|        | Stichwortverzeichnis                                                 | 241 |