

Einordnung	1
Heike Proff	

Teil I Next Chapter in Mobility Management

Erfolgs- und Misserfolgsk Faktoren im Transformationsprozess von kleinen und mittelständischen Automobilzulieferern der zweiten und dritten Stufe der Wertschöpfungskette	7
--	---

Laura Bischoff, Daniel Runkel, Abdulhak Anwer Alsharif und
Michael Stephan

Ausmaß der Zusammenarbeit von Automobilunternehmen in Ecosystems	23
---	----

Heike Proff und Arne Jeppe

Die Integration des Nachhaltigkeitsgedankens in die Entwicklungsprozesse innovativer Mobilitätskonzepte und zugehöriger Geschäftsmodelle für den ländlichen Raum	35
---	----

Lilly Meynerts, Marco Rehme, Martin Albert, Uwe Götze,
Isabel Seiffert und Tudor Mocanu

Vertrauen in automatisiertes Fahren – Eine Analyse mittels Strukturgleichungsmodell	55
--	----

Julia Braun, Christin Sabrina Wallek und Magdalena Mißler-Behr

Deutsche Wirtschaft im Krisenmodus!? Herausforderungen managen	73
---	----

Matthias Achim Teichert, Marcus Lödige, Tom Carlo Lehmann und
Jan Lützen

IX

Recycelte Materialien in der Automobilindustrie – eine Analyse von Nachhaltigkeitsberichten.	85
Martina Klein, Nadine Heigl und Magdalena Mißler-Behr	
Green Hydrogen as a Driver for a More Sustainable Aviation Sector: Market Entry Scenarios and Demand Forecasts	101
Karen Ohmstede, Alexander Barke and Thomas S. Spengler	
Analyse der geografischen Herausforderungen der Stadt Duisburg für die Standortplanung des Rettungsdienstes	117
Isabel Wiemer und Jutta Geldermann	
Der Einfluss des Absatzanteils von Elektrofahrzeugen auf die Kapitalmarktbewertung der Automobilhersteller <i>or don't miss the boat</i>	133
Benjamin Jung und Karl Sommer	
Nachhaltigkeit als Produktnutzen von Pkws aus Perspektive der nächsten Kundengeneration	149
Helena Sophie Wisbert und Frederic Janssen	
 Teil II Next Chapter in Mobility Engineering	
Elektrische Off-Road-Mobilität und Drohnen-Kooperation für den Zivil- und Katastrophenschutz.	169
Christian Berth und Maarten Uijt de Haag	
Applications of Traffic Flow Predictions and Simulations in Urban Mobility with Connected Automated Vehicles and Advanced Traffic Management Systems.	183
Jenitta Pragalathan and Dieter Schramm	
Bewertung zukünftiger Konzepte autonomer L7e-Fahrzeuge aus sicherheitstechnischer Sicht	195
Edwin Kamau, Jan Steffen Waschke, Marcel Martens und Julian Franzen	
Untersuchungen zum Einfluss der Messumgebung auf die Magnetfeld-emissionen von induktiven Fahrzeugladesystemen zwischen 9 kHz und 30 MHz	213
Sebastian Jeschke, Marcel Olbrich, Michael Kleinen und Jörg Bärenfänger	

Fahrzyklen und realitätsnahe Testprofile zur Bestimmung des Gesundheitszustands von Lithium-Ionen Zellen in Elektrofahrzeugen.	229
Alexander Popp, Benedikt Schmülling, Lea Hannah Günther und Stefan Bracke	
Simulative Auslegung und Hardware-Inbetriebnahme eines Niederspannungs-Umrichters für Geschaltete Reluktanz-Radnabenmaschinen für PKW	249
Daniel Sigmund und Andreas Lohner	
Autonom zur Steckdose – ein neuer Ansatz für netzdienliche Elektromobilität	257
Felix Krabbes, Tom Höppner, Matthias Jehring, Monique Greiner, Nicole Gabryelski, Rick Voßwinkel, Michael Heinrich, Elena Queck, Mirko Bodach, Tobias Teich und Michaela Gläß	
Konzipierung einer Lademanagement-Lösung für Fahrzeugflotten	271
Freda Jansen und Ola Pronobis	

Teil III Next Chapter in Urban Mobility

Partizipative Beteiligungsformate für Nahmobilitätskonzepte zur Umsetzung von Kiezblocks in Berlin	287
Sven Hausigke	
Öffentlicher Nahverkehr und autonomes Fahren: Untersuchung von Herausforderungen und Lösungsansätzen am Beispiel eines Münchner Versorgungs- und Dienstleistungsunternehmens	307
Roland Vogt und Veronika Thalhofer	
Der Mobilitätsindex – Ein Instrument zur Bewertung der Mobilität . . .	325
Alexander Rammert	
Bereitschaft zur Verhaltensänderung durch Mobility Hubs in Wohnquartieren von Mittelzentren.	339
Franziska Weiser	
Verändertes Mobilitätsverhalten junger Studierender in Deutschland: Verkehrsmittelwahl während und nach COVID19, ein Vergleich	351
Christian Lucas	

Modellierung des Mobilitätsverhaltens	367
Johannes Weyer und Sebastian Hoffmann	
Elektrifizierung des Stückgutverkehrs – Vorgehensweise zur virtuellen Elektrifizierung in einer Großstadt	383
David Pfleger, Charlotte Wagner, Robert Schulz und Krzysztof Rudion	
Runtime Safety Assurance of Autonomous Vehicles Used for Last-Mile Delivery in Urban Environments	399
Iqra Aslam, Adina Aniculaesei, Abhishek Buragohain, Daniel Bamal and Andreas Rausch	
 Teil IV Next Chapter in IT for Mobility	
AI Lab TRUST. Mensch-KI-Systeme: Interaktionsgestaltung für Interieurs autonomer Fahrsysteme im ÖV	417
Ken Rodenwaldt, Armin Arndt, Andreas Grzesiek, Peter Eckart, Kai Vöckler, Visvanathan Ramesh, Michael Rammensee und Martin Klingebiel	
Automatisiertes Erkennen von Fahrtzwecken in Floating Car Data	435
Jonas Hamann und Tobias Hagen	
FeGiS+: Ein proaktiver Ansatz für die Bewertung der Straßenverkehrssicherheit mit Hilfe intelligenter Daten	453
Michaela Grahl	
Analyzing the Mobility of University Members for InnaMoRuhr	461
Marcus Handte, Lisa Kraus, Pedro José Marrón and Heike Proff	
KI-gestützte Detektion von Menschen mit Behinderung zur Verbesserung der Verkehrssicherheit	475
Christian Vollrath, Walpola L. Perera, Xiao Ni und Carsten Kühnel	
Vom Digital Twin zur Digital Replica – Eine Vision mit ungenutztem Potential	493
Jan Wehinger, Nils Schauensteiner, Johannes Riquel, Patrick Ruhland, David Meyer und Lea Wanisch	
Profilbasiertes intermodales Tür-zu-Tür Routing mit MOTIS	513
Felix Gündling und Pablo Hoch	

Der Digitale Zwilling als Integrationsmittelpunkt für PLM-Anwendungen im Mobilitätsbereich	521
Lei Wei, Carsten Krause und Frank Lobeck	
Aktuelle Herausforderungen der Modellierung von Mobility on Demand-Systemen	535
Lukas Spengler, Eva Gößwein, Ingmar Kranefeld, Eva Spachtholz, Frédéric Etienne Kracht, Magnus Liebherr und Marc Gennat	
Nutzung von Open-Data-Quellen zur Modellierung von Mobilität in Deutschland am Beispiel von Nordrhein-Westfalen	549
Maurice Görden, Marius Madsen und Marc Gennat	
 Teil V Next Chapter in the Mobility Environment	
Prozess-Framework und Preisbildung für den Sendungsaustausch in der kooperativen Paketzustellung	569
Bernd Nieberding, Christian Vollrath und Uwe Adler	
Perspektiven einer nachhaltigen Mitarbeitermobilität in Gewerbegebieten	585
Rudolf Juchelka und Petra Strunck	
Einsatzbereiche eines mobilen Endgerätes im Kontext der Modernisierung eines ÖV-Bevorrechtigungssystems.	593
Josua Duensing, Eduard Hepner und Robert Hoyer	
Potentiale eines Hyperlooptransports in der gewerblichen Logistik – Distribution und Cross Docking	607
Lukas Eschment, Heiko Duin, Thomas Nobel, Thomas Schünig und Walter Neu	
Emotion Design – Nutzendenzentrierte Gestaltungsstrategien und emotive Einflussfaktoren	621
Andreas Grzesiek, Kai Vöckler, Peter Eckart, Julian Schwarze, Maxim Spur, Melissa Le-Hoa Võ und Erwan David	
Gatekeeper der Verkehrswende: Autohäuser neu positionieren	633
Christoph Golbeck und Benjamin Gruber	
Alltagsmobilität neu entdecken – multimodal und nachhaltig unterwegs dank Mobilitätsbudget?	649
Timo Leontaris, Lisa Kraus, Sebastian Willen und Frank Kleemann	

Nutzerakzeptanz und Effekte einer ÖPNV-Flatrate am Beispiel eines Urban Transition Labs in Gladbeck	667
Fabia Scharf und Dirk Wittowsky	

Teil VI Next Chapter in Mobility – weitere Aspekte

Potentiale des Automated Valet Parking für die Verkehrsinfrastruktur des ruhenden Verkehrs	683
Tom Höppner, Maximilian Schlachte und Elena Queck	

Alltagsmobilität im Zeitalter der Mobilitätswende – eine empirische Untersuchung ausgewählter Schwerpunkte	699
Stefan Bongard, Clarissa Bittlingmaier und Maik Brunck	

Bedarfsanalyse für Flugtaxidienste in Nordrhein-Westfalen	717
Juliane Rösing und Sebastian Harm	

Mobiles Arbeiten – Collision Anxiety bei XR-Nutzung in Fahrzeugen	733
Patrizia Ring und Maic Masuch	

How Much Freedom Does a Single Ticket Offer? Measuring Public Transport Accessibility by the Fare System	751
Christoph Aberle, Franziska Martin and Carsten Gertz	

Evolving Automotive Ecosystems: A Conceptual Review of Innovation Integration and Separation	765
Selina Heiligers	

Reshoring Lost Capabilities: The Bicycle Manufacturers' Arduous Transition to Bring Production Back to Europe	779
Leon Griesar and Lucas A. Müller	

DeAttraktivierung des Pkw und Stärkung des öffentlichen Verkehrs	797
Christina Presinger, Thomas Kuc, Bernhard Schönthaler und Thomas Kislinger	

Sicherheit bei Großveranstaltungen – Mobilitätsverhalten und Personenströme im Fokus	813
Andreas Schultz, Fabian Dotzki, Thomas Eisenbach und Iryna Mozgova	

Multi-Life – Ansatz zur Transformation zur Circular Economy 829

Max Eickhoff und Arne Jeppe

**Nachhaltige Radverkehrsinfrastruktur durch Pop-Up-Radwege –
Treiber und Hemmnisse am Beispiel Berlin 843**

Katharina Csillak und Simon Kaser

**Didaktische Herausforderungen in der Gefahrensensibilisierung
von elektrotechnischen Laien im Bereich der Elektromobilität 859**Phileas Schweizer, Benedikt Reick, Joachim Rottmann,
Markus Dumschat und Gerhard von Bressendorf**Teil VII Schluss****Schlussbetrachtung 875**

Heike Proff